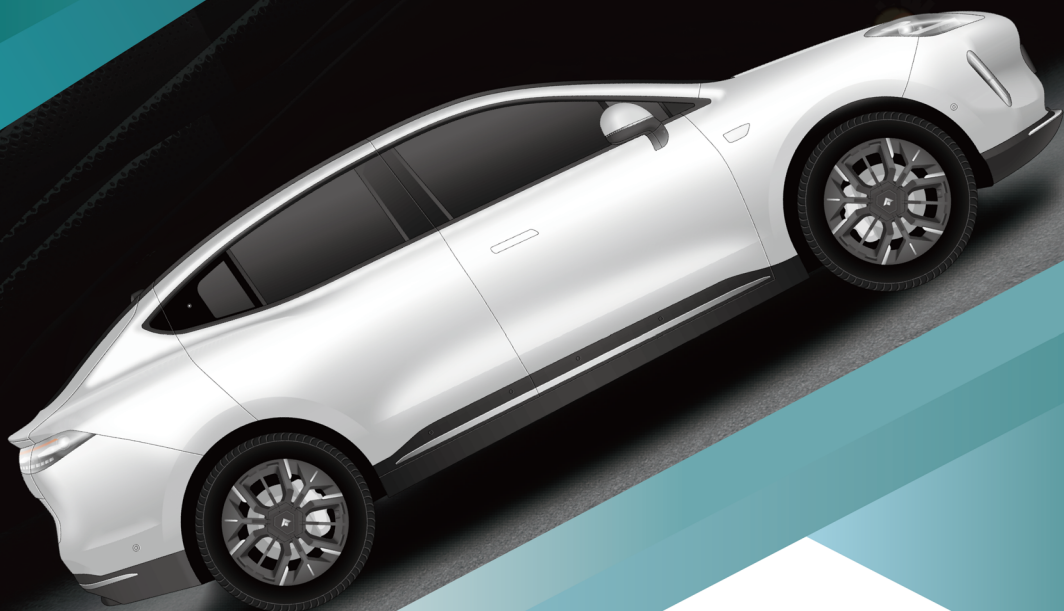




Нуптес НТ

Руководство пользователя

Предисловие



Уважаемый клиент!

Благодарим вас за доверие к GAC и выбор автомобиля Нуртес НТ.

Мы с нетерпением ждем возможности доставить вам еще больше удовольствия от вождения с помощью высококачественных продуктов и услуг.

Прежде чем сесть за руль нового автомобиля, внимательно прочтите настоящее руководство, чтобы убедиться, что вы ознакомились с особенностями автомобиля и мерами предосторожности при его эксплуатации.

При перепродаже данного автомобиля передайте настоящее руководство новому владельцу.

Если у вас есть какие-либо комментарии или предложения по настоящему руководству, позвоните на горячую линию службы поддержки клиентов GAC.

Желаем вам приятных поездок на вашем автомобиле!

GAC GAC New Energy Automobile Co., Ltd
Январь 2025 года

Copyright © GAC GAC New Energy Automobile Co., Ltd

Никакая часть настоящего руководства не может быть воспроизведена или скопирована без письменного разрешения компании GAC GAC New Energy Automobile Co., Ltd.

Все права защищены.

Примечание: модели и изображения на обложке настоящего руководства приведены только для справки. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Предисловие к Руководству по эксплуатации

Информация для пользователей	1
Использование руководства	3

Подготовка к поездке

Привязка автомобиля	5
GAC APP	5
Привязка автомобиля	5
Управление автомобилем	7
Подготовка к поездке	9
Удаленная настройка	9
Проверка перед поездкой	9

Разблокировка автомобиля

Сведения о ключах	10
Смарт-ключ	10
Разблокировка снаружи	12
Определение местоположения автомобиля	12
Разблокировка автомобиля снаружи	12

Погрузка багажа

Загрузка багажного отделения	13
Открытие двери багажного отделения	13
Закрытие двери багажного отделения	15
Загрузка переднего багажного отделения	17
Открытие крышки капота	17
Закрытие крышки капота	18

Посадка в автомобиль

Открывание дверей	19
Открывание дверей снаружи	19
Внутреннее освещение	24
Внутреннее освещение	24

Поездка на автомобиле

Ремень безопасности	26
Информация о ремнях безопасности	26

Правильное положение сидения	27
Правильное использование ремней безопасности	28
Использование ремней безопасности беременными женщинами	29
Преднатяжитель ремня безопасности*	30
Индикатор непристегнутого ремня безопасности	30

Подушки безопасности

Описание подушек безопасности	31
Индикатор системы подушек безопасности	33
Срабатывание подушки безопасности	34

Перевозка детей

Перевозка детей	36
Детский замок	37
Детские удерживающие устройства ISOFIX/i-Size	38
Детские удерживающие устройства LATCH	38
Информация о совместимости детских кресел	39

Передние и задние сиденья

Включение и выключение питания автомобиля	42
Регулировка сидений	42
Регулировка наружных зеркал заднего вида	45
Регулировка салонного зеркала заднего вида	46
Управление стеклоподъемниками	46
Управление солнцезащитными шторками*	48
Управление кнопками на рулевом колесе	49
Регулировка рулевой колонки	50
Закрытие дверей изнутри автомобиля	51
Блокировка дверей изнутри автомобиля	52

Комфорт при управлении автомобилем	53	Контроль скорости движения	87
Система беспроводной зарядки мобильного телефона	53	Педали	87
Управление системой климат-контроля	55	Вспомогательные тормозные системы автомобиля	88
Вентиляция/подогрев сидений*	59	Система звукового оповещения на низкой скорости	91
Подогрев рулевого колеса*	60	Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTOHOLD)	91
Места для хранения	60	Управление освещением	93
Потолочные ручки	62	Управление освещением	93
Солнцезащитные козырьки	62	Система интеллектуального управления дальним светом	95
Косметическое зеркало и подсветка	63	Управление стеклоочистителями	97
Столик и подставка для ног	63	Управление стеклоочистителями	97
Разъем электропитания 12 В	64	Системы безопасности при движении вперед ADiGO	99
USB-порт	65	Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения	99
Мультимедийная система	67	Системы безопасности при движении задним ходом ADiGO	103
Панель управления мультимедийной системой	67	Система предупреждения об угрозе столкновения сзади	103
Основные операции	67	Система контроля слепых зон	104
Подключение Bluetooth	70	Система предупреждения при открывании двери	105
Голосовой помощник*	71	Система помощи при движении задним ходом	106
Подключение мобильного телефона	73	Система предупреждения о сходе с полосы ADiGO	108
Примечания по использованию мультимедийного контента	74	Система помощи при движении по полосе	108
Управление автомобилем		Система круиз-контроля ADiGO	111
 Отображение информации на комбинации приборов	76	Система адаптивного круиз-контроля	111
Индикаторы комбинации приборов	76	Система интегрированного круиз-контроля	117
Индикаторы комбинации приборов	79	Интеллектуальная система контроля состояния водителя	121
Комбинация приборов	81	Интеллектуальная система контроля состояния водителя*	121
Информационный дисплей	82		
Система контроля давления в шинах	83		
Выезд с парковочного места	84		
Включение автомобиля	84		
Переключение режимов движения	84		
Переключение передач	85		

Вождение в сложных погодных условиях.....	123	Снаружи автомобиля	
Движение в условиях тумана	123	Зарядка	141
Движение в дождь	123	Инструкции по зарядке.....	141
Вождение в жаркое время года	124	Медленная зарядка переменным током	144
Вождение в холодное время года.....	125	Быстрая зарядка постоянным током.....	149
Парковка		Обслуживание и уход	
Системы помощи при парковке....	127	Уход за автомобилем	153
Система помощи при парковке задним ходом	127	Уход за автомобилем	153
Система кругового обзора.....	128	Внутренняя очистка.....	155
Выход из автомобиля		Техническое обслуживание автомобиля.....	157
Подготовка к выходу из автомобиля.....	131	Уход за внешними поверхностями автомобиля.....	157
Электромеханический стояночный тормоз (EPB)	131	Уход за салоном автомобиля	158
Закрывание окон.....	132	Уход за шинами	158
Задержка выключения фар	133	Антикоррозийные меры	162
Разблокировка изнутри автомобиля.....	134	Долгосрочное хранение автомобиля	163
Разблокировка дверей изнутри автомобиля	134	Доливка жидкостей	164
Открытие дверей изнутри автомобиля	134	Добавление жидкости омывателя ветрового стекла	164
После выхода из автомобиля	136	Проверка охлаждающей жидкости.....	165
Закрытие дверей снаружи автомобиля	136	Проверка тормозной жидкости....	166
Советы по безопасности при выходе из автомобиля	137	Обслуживание системы климат-контроля	167
Блокировка автомобиля		Фильтр системы климат-контроля	167
Блокировка снаружи автомобиля.....	138	Замена предохранителя.....	168
Блокировка автомобиля снаружи	138	Проверка и замена предохранителей	168
Складывание наружных зеркал заднего вида	138	Обслуживание аккумуляторной батареи	169
Противоугонная система.....	140	Обслуживание низковольтной аккумуляторной батареи	169
Противоугонная система.....	140	Обслуживание тяговой аккумуляторной батареи	172

Действия в чрезвычайных ситуациях

Действия в чрезвычайных ситуациях, связанных с электропитанием 175

Инструкции по раздаче электроэнергии	175
Внешняя раздача электроэнергии	177

Действия владельца автомобиля 181

Аварийная блокировка/разблокировка	181
Инициализация стеклоподъемников	184
Инициализация солнцезащитной шторки*	184
Включение аварийной световой сигнализации	185
Ношение светоотражающего жилета	185
Установка знака аварийной остановки	186
Инструменты, входящие в комплект автомобиля	186
Накачка шин	187
Ремонт шины	189
Процесс замены колеса	192
Аварийный комплект*	196
Использование огнетушителя*	197
Использование аварийного комплекта*	197
Использование манометра для измерения давления в шинах*	198
Включение от внешнего источника	198
Аварийное выключение питания автомобиля	199

Помощь в дороге 200

Система экстренного вызова «ЭРА-ГЛОНАСС»	200
Действия при застревании автомобиля	200

Буксировка автомобиля	201
-----------------------------	-----

Помощь при аварии 203

Попадание автомобиля в затопленную зону	203
Действия при утечке аккумулятора	203
Действия при возгорании автомобиля	204

Техническая информация

Информация об автомобиле 205

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)	205
Таблички и наклейки на автомобиле	206

Технические параметры 208

Технические параметры автомобиля	208
Технические параметры электродвигателя	209
Технические параметры тяговой аккумуляторной батареи	210
Параметры колес и шин	211
Технические параметры тормозной системы	212
Типы и объемы эксплуатационных жидкостей	213

Информация для пользователей

Конфигурации и опции автомобиля

В настоящем руководстве представлено все стандартное и дополнительное оборудование, доступное в настоящий момент для данного модельного ряда. Поэтому некоторые функции и особенности, описанные в настоящем руководстве, не предусмотрены в вашем автомобиле. Для получения информации о конкретной конфигурации, обратитесь к соответствующей литературе или в дилерский центр GAC, где вы приобрели свой автомобиль.

Аксессуары, запасные части и модификации

Если вашему автомобилю требуются запасные части, мы рекомендуем использовать оригинальные аксессуары и запасные части Huptec.

Мы не предоставляем никаких гарантий и не несем никакой ответственности за модификацию автомобилей с использованием неоригинальных аксессуаров и запасных частей. Кроме того, на повреждения автомобиля и проблемы с эксплуатационными характеристиками, вызванные использованием неоригинальных аксессуаров и запасных частей, гарантия не распространяется.

Запрещено вносить несанкционированные изменения в конструкцию автомобиля.

Автомобили с истекшим сроком эксплуатации

При утилизации автомобиля или его отдельных компонентов необходимо соблюдать соответствующие правила безопасности.

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности содержат взрывоопасные химические вещества, и утилизация автомобиля без их снятия и утилизации может привести к несчастным случаям, например к пожару. Перед утилизацией автомобиля обязательно обратитесь в дилерский центр GAC или к другой квалифицированной третьей стороне для его разборки и утилизации.

Использованное электронное оборудование, аккумуляторные батареи и т. д. необходимо утилизировать в соответствии с местным законодательством и убедиться, что все конфиденциальные данные, которые могут храниться на оборудовании, удалены.

Обновление OTA*

Автомобиль оснащен функцией удаленного обновления (OTA), позволяющей оптимизировать/обновлять некоторые функции с помощью обновления OTA.

Доступ к функции обновления OTA

- ◇ Нажмите на значок приложения OTA в меню приложений, чтобы перейти на главную страницу функции обновления OTA. Если обновление доступно, вы можете выбрать «Обновить сейчас» или «Запланировать обновление» для выполнения OTA-обновления. Если в данный момент обновлений нет, вы можете проверить наличие новых версий для вашего автомобиля, нажав кнопку «Проверить наличие обновлений».

Уведомления об обновлении OTA

- ◇ Индикатор обновления OTA в строке состояния
 - Когда доступно обновление, в верхней строке состояния отображается значок .
- ◇ Автоматические всплывающие уведомления
 - При наличии доступного обновления всплывающее окно сообщит вам о версии, которую можно установить.

Запуск обновления OTA

- ◇ Нажмите «Обновить сейчас», чтобы перейти на страницу подготовки к обновлению с 90-секундным обратным отсчетом. По окончании отсчета, если все условия выполнены, начнется установка обновления. Если условия для обновления не выполнены, вы получите соответствующее уведомление. Следуйте инструкциям, чтобы привести автомобиль в соответствие с требованиями, и повторите попытку.
- ◇ Нажмите «Запланировать обновление», установите желаемое время обновления и следуйте инструкциям на центральном экране для завершения настройки. Когда наступит запланированное время и будут выполнены все условия, процесс обновления запустится автоматически.
- ◇ После включения функции «Ночное автообновление» на главной странице OTA автомобиль будет автоматически обновляться рано утром при наличии новых версий, без всплывающих уведомлений.

Результаты обновления OTA

- ◇ В случае успешного обновления появится соответствующее сообщение, и вы сможете ознакомиться с руководством по использованию обновленных функций. Если выполнить обновление не удалось, обратитесь в службу послепродажного обслуживания.



Полезная информация:

- ◆ Чтобы подготовиться к обновлению, необходимо следовать инструкциям на странице, чтобы автомобиль соответствовал условиям обновления, например, выйти из автомобиля и заблокировать его.
- ◆ Дождитесь завершения обновления и не пользуйтесь автомобилем до его окончания.
- ◆ Во время обновления функции автомобиля будут временно недоступны.
- ◆ В целях безопасности не осуществляйте движение на автомобиле и не отсоединяйте аккумулятор во время процесса обновления.
- ◆ Чтобы обеспечить безопасность вашего автомобиля, в случае сбоя обновления соответствующее программное обеспечение вернется к предыдущей версии.
- ◆ Если у вас возникли проблемы, связанные с обновлением, мы рекомендуем обратиться в дилерский центр GAC.

Corporation. Данные продукты производятся по лицензии Dolby Laboratories. Неопубликованный конфиденциальный документ. Copyright 2012–2021 Dolby Laboratories. Все права защищены.

Актуальность руководства

В связи с постоянным совершенствованием и модернизацией продукции компании GAC, содержание и иллюстрации в настоящем руководстве могут обновляться без предварительного уведомления. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Скриншоты интерфейса приложения GAC, комбинации приборов и центрального экрана, представленные в настоящем руководстве, относятся только к текущей версии. В случае изменений интерфейса или процессов из-за обновления программного обеспечения следует руководствоваться актуальной версией интерфейса.

Dolby, Dolby Atmos, Dolby и символ двойного D являются зарегистрированными торговыми марками Dolby Laboratories Licensing

Использование руководства

Быстрый поиск

Содержание настоящего руководства разделено на четко организованные разделы. Для быстрого поиска нужной информации на правом краю каждой нечетной страницы размещена навигационная панель.

Оглавление по разделам и подробный алфавитный указатель в конце руководства помогут вам быстро найти необходимую информацию.

Условные обозначения в руководстве

Условные обозначения	Значение
*	Применимо только к определенным моделям или доступно в качестве опционального оборудования или функции для некоторых моделей.
	Опасно: используется для предупреждения о высокой степени опасности, игнорирование этой информации может привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни.
	Предупреждение: используется для предупреждения об опасностях средней тяжести, игнорирование этой информации может привести к серьезным травмам или даже опасным для жизни ситуациям.
	Внимание: используется для предупреждения о незначительных опасностях, игнорирование этой информации может привести к повреждению автомобиля.
	Полезная информация: используется для привлечения внимания к дополнительной информации, которая может быть вам полезна.

Условные обозначения	Значение
	Охрана окружающей среды: описание мер по защите окружающей среды.

Иллюстрации

Иллюстрации в настоящем руководстве приведены только для справки. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Если не сообщается другая информация, инструкции, приводимые в настоящем руководстве относительно ориентации автомобиля (спереди, сзади, слева, справа), указываются по ходу движения автомобиля.

GAC APP

GAC APP — это официальная платформа, предоставляющая автовладельцам профессиональные советы по управлению автомобилем и удобные сервисы дистанционного управления.

С помощью GAC APP вы можете использовать такие удобные функции, как проверка состояния автомобиля, настройка параметров, совместное использование автомобиля и другие, что улучшит ваш опыт вождения.

Найдите GAC в магазине приложений, чтобы загрузить и установить.

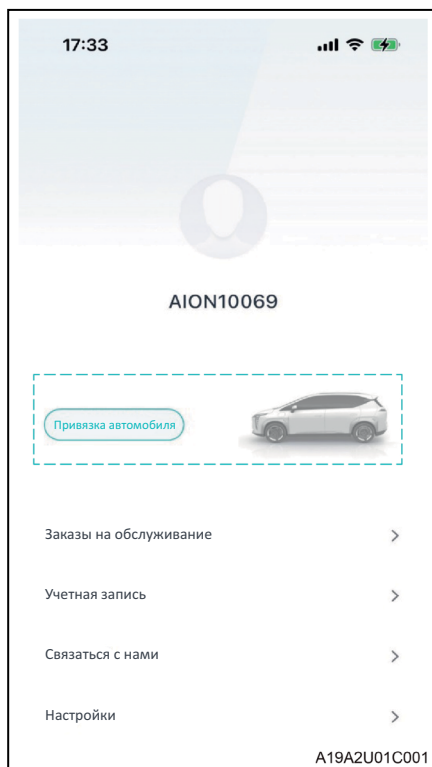
Полезная информация:

- ◆ Интерфейс GAC APP, описанный в настоящем руководстве, применим только к текущей версии. Если в будущем интерфейс или процесс изменится в связи с обновлением версии программного обеспечения или по другим причинам, преимущественную силу будет иметь последний интерфейс.
- ◆ Функции, реализуемые GAC APP, связаны с конфигурацией вашего автомобиля. Некоторые функции могут быть неприменимы к вашему автомобилю. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Привязка автомобиля

Процедура активации учетной записи GAC APP и привязки автомобиля выглядит следующим образом:

1. Загрузите и установите приложение GAC APP.



2. После регистрации в GAC APP нажмите «Привязать автомобиль», чтобы перейти в меню аутентификации владельца.

2:18

<

Привязка автомобиля

VIN-номер

Введите VIN-номер

Номер электродвигателя

Введите номер электродвигателя

Проверочный код

Введите проверочный код Отправить

Полное имя

Имя Фамилия

☐ Я прочитал и согласен с [Соглашением](#)
о конфиденциальности услуг по предоставлению
доступа к Интернету вещей

A19A2U01C002

3. В окне аутентификации владельца введите VIN-номер, номер приводного электродвигателя и другую необходимую информацию. Нажмите кнопку «Отправить» для прохождения аутентификации после ввода всей необходимой информации и подтверждения соглашения.

9:41

< Установка PIN-кода

Установите собственный 6-значный проверочный
PIN-код для идентификации владельца
при управлении автомобилем.

Подтвердить

PIN-код применяется ко всем автомобилям
в текущей учетной записи

A19A2U01C003

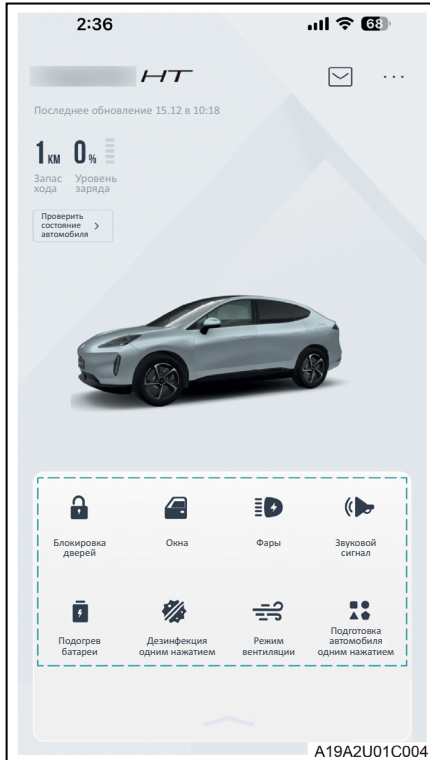
4. После завершения аутентификации владельца необходимо установить защитный PIN-код, чтобы обеспечить идентификацию владельца при последующем управлении автомобилем (этот шаг пропускается, если автомобиль уже был привязан к текущей учетной записи GAC APP).



Полезная информация:

- ◆ После того как PIN-код будет успешно установлен, он будет применяться ко всем автомобилям, которые были успешно привязаны к текущему аккаунту. При последующем использовании текущего аккаунта владельцу не нужно снова вводить PIN-код.
- ◆ После успешной привязки автомобиля приложение GAC APP отобразит различные элементы управления автомобилем в зависимости от модели и конфигурации.

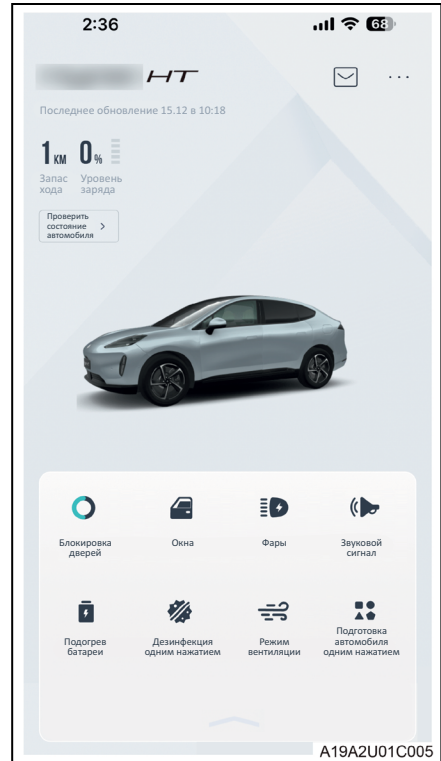
Управление автомобилем



1. После успешной привязки автомобиля вы можете управлять им через интеллектуальный интерфейс управления.

Полезная информация:

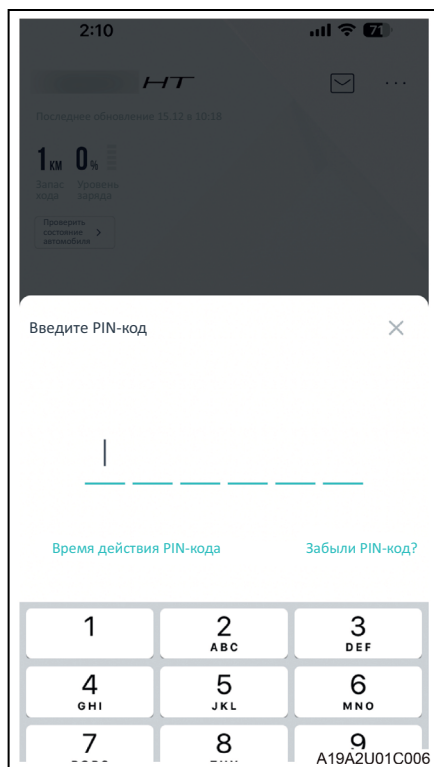
- ◆ Из-за различий в конфигурациях конечные функции, отображаемые блоком управления системами автомобиля, зависят от конкретной модели.



2. В соответствии с вашими потребностями нажмите соответствующую кнопку управления, следуйте инструкциям во всплывающем окне и выберите нужные опции, например, блокировка/разблокировка автомобиля.

1

Подготовка к поездке



3. После завершения настройки появится поле ввода PIN-кода. Введите PIN-код, и автомобиль выполнит нужную вам операцию.

Удаленная настройка

После привязки автомобиля вы можете дистанционно настроить некоторые функции через приложение GAC APP перед началом поездки.

Откройте приложение GAC APP, войдите в интеллектуальный интерфейс управления автомобилем, и вы сможете дистанционно включить систему климат-контроля, разблокировать/заблокировать автомобиль, открыть окна и т. д.



Полезная информация:

- ◆ Приложение GAC постоянно оптимизируется и обновляется, для того чтобы получить более качественные впечатления от использования автомобиля. Обновите приложение GAC до последней версии.

Проверка перед поездкой

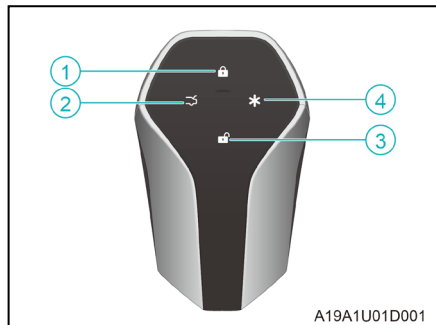
Перед поездкой рекомендуется проверить следующие пункты:

- ◇ Шины
- ◇ Освещение
- ◇ Зеркала заднего вида
- ◇ Осмотрите пространство вокруг автомобиля, чтобы убедиться в отсутствии препятствий
- ◇ Проверьте днище автомобиля, нет ли утечек жидкости
- ◇ Проверьте, нет ли предупреждений или сигналов тревоги на комбинации приборов

Смарт-ключ

Смарт-ключ — это физический ключ, позволяющий выполнять такие основные функции, как блокировка/разблокировка автомобиля и его включение.

Описание кнопок смарт-ключа



- ① Кнопка блокировки
- ② Кнопка разблокировки двери багажного отделения
- ③ Кнопка разблокировки
- ④ Кнопка SMART (включение системы климат-контроля одним нажатием)

i Внимание:

- ◆ Запрещается оставлять смарт-ключ на длительное время под прямыми солнечными лучами, в условиях высокой температуры или влажности.
- ◆ Не роняйте смарт-ключ с высоты.
- ◆ Не допускайте намокания или чистки смарт-ключа в таких устройствах, как ультразвуковые очистители.
- ◆ Самостоятельная разборка смарт-ключа запрещена.
- ◆ Во избежание царапин запрещается класть смарт-ключ вместе с острыми предметами.
- ◆ При путешествии на самолете со смарт-ключом запрещено нажимать кнопки смарт-ключа, чтобы не вызвать помех в системах самолета.
- ◆ Не помещайте смарт-ключ рядом с объектами, которые могут генерировать интенсивные магнитные поля, такими как телевизоры, стереосистемы, индукционные плиты или электронное медицинское оборудование.

i Внимание (продолжение):

- ◆ Не кладите на смарт-ключ тяжелые предметы во избежание случайного прикосновения к кнопкам ключа, что может привести к непроизвольному нажатию на кнопку разблокировки автомобиля и включению других функций.
- ◆ Следите за тем, чтобы не оставить смарт-ключ на крыше, когда покидаете автомобиль.
- ◆ Если смарт-ключ утерян, автомобиль подвергается риску угона, поэтому следует немедленно обратиться в дилерский центр GAC.

i Полезная информация:

- ◆ Смарт-ключ не будет работать, если автомобиль находится в состоянии, пригодном для движения.
- ◆ Если функция смарт-ключа отключена и вы не можете подключиться к автомобилю, вы можете активировать подключение ключа, нажав любую из кнопок на смарт-ключе. Если его невозможно восстановить, рекомендуется обратиться в дилерский центр GAC для проведения ремонта.
- ◆ В следующих случаях функции, связанные со смарт-ключом, могут работать нестабильно или быть отключены:
 - Разрядка элемента питания смарт-ключа.
 - Наличие источников радиоволн поблизости, например, телевышек, зарядных станций, электростанций, аэропортов и т. д.
 - Наличие при себе портативного радиоприемника, мобильного телефона или другого устройства беспроводной связи.
 - Близость или контакт с металлическими или магнитными материалами.

i **Полезная информация
(продолжение):**

- Наличие предметов, отсекающих электромагнитные волны, например, металлических уплотнителей.
- Наличие другого смарт-ключа поблизости.
- ◆ Если при использовании смарт-ключа возникают следующие ситуации, это указывает на то, что элемент питания смарт-ключа может быть разряжен, замените его:
 - Функция дистанционного управления с помощью смарт-ключа не работает.
 - Эффективная рабочая зона смарт-ключа становится меньше.
- ◆ Если смарт-ключ не используется в течение длительного времени, батарея может разрядиться, поэтому рекомендуется заменить батарею в отделе продаж GAC, когда она разрядится.

Определение местоположения автомобиля

Если вы забыли, где припарковали автомобиль, вы можете использовать приложение GAC APP для определения местоположения автомобиля.



Полезная информация:

- ◆ Информация о местоположении должна быть предварительно авторизована в приложении GAC APP или на центральной консоли.

Разблокировка автомобиля снаружи

Разблокировка автомобиля кнопкой смарт-ключа

Если автомобиль заблокирован, нажмите кнопку разблокировки  один раз в пределах зоны действия смарт-ключа, чтобы разблокировать автомобиль.

Интеллектуальная автоматическая разблокировка автомобиля

После включения функции интеллектуальной автоматической разблокировки на центральном дисплее автомобиль будет автоматически разблокироваться, когда вы со смарт-ключом приблизитесь к заблокированному автомобилю.

Разблокировка автомобиля через приложение

После привязки автомобиля через приложение GAC APP можно разблокировать автомобиль через интерфейс управления в приложении.



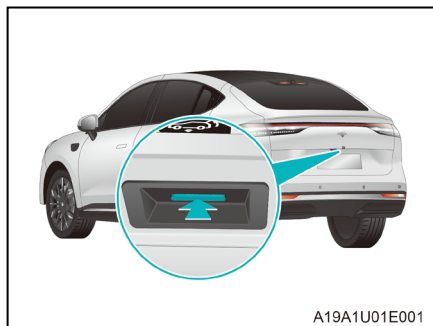
Полезная информация:

- ◆ Звуковой сигнал при блокировке/разблокировке автомобиля можно включить или выключить через центральный дисплей.
- ◆ После разблокировки автомобиля двери автоматически блокируются, если не производится каких-либо действий в течение некоторого времени.
- ◆ Возможность дистанционного управления автомобилем зависит от сетевого окружения. Оно может не работать, поэтому не используйте функцию дистанционного управления для блокировки смарт-ключа в автомобиле.

Открытие двери багажного отделения

Открытие двери багажного отделения с помощью смарт-ключа

Когда автомобиль не включен, чтобы открыть дверь багажного отделения, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки двери багажного отделения  на смарт-ключе в пределах его зоны действия. Открытие двери багажного отделения с помощью сенсорной кнопки в ручке двери



После разблокировки автомобиля, имея при себе смарт-ключ, нажмите на сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения, и дверь откроется автоматически.

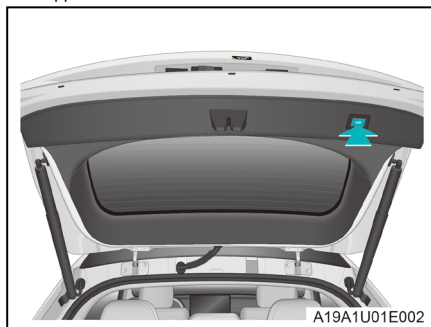
Полезная информация:

- ◆ В некоторых моделях дверь багажного отделения с электроприводом можно открыть кнопкой на центральной консоли.
- ◆ В некоторых моделях дверь багажного отделения с электроприводом можно открыть с помощью голосовых команд.
- ◆ В некоторых моделях дверь багажного отделения с электроприводом можно открыть с помощью приложения GAC APP.

Функция памяти положения двери багажного отделения

Положение можно записать в память, когда дверь багажного отделения открыта более чем наполовину. После успешной настройки при повторном открытии с помощью электропривода дверь багажного отделения будет открываться только до положения, записанного в память.

- ◇ Запоминание положения двери багажного отделения



- Откройте дверь багажного отделения до нужного положения, затем нажмите и удерживайте кнопку закрытия двери багажного отделения.
- ◇ Отмена запомненного положения двери багажного отделения
 - После открытия двери багажного отделения до положения, записанного в память, поднимите дверь багажного отделения выше этого положения, и записанное в память положение будет отменено.

Опасность:

- ◆ Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Если дверь багажного отделения закрыта не полностью, она может случайно открыться и удариться о близлежащие предметы, или багаж может выпасть во время движения, что приведет к аварии.
- ◆ Детям не разрешается находиться в багажном отделении. Случайная блокировка ребенка в багажном отделении может привести к тепловому удару, удушью или другим травмам.
- ◆ Не разрешайте детям управлять дверью багажного отделения, так как это может привести к случайному открытию двери багажного отделения или защемлению ребенка закрывающейся дверью.
- ◆ Запрещается находиться в багажном отделении во время движения, так как это может привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни в случае экстренного торможения или столкновения.

Предупреждение:

- ◆ Прежде чем открыть или закрыть дверь багажного отделения, тщательно проверьте окружающее пространство, чтобы обеспечить безопасность.
- ◆ Прежде чем открыть дверь багажного отделения, удалите с нее все тяжести, такие как снег и лед, так как это может привести к тому, что дверь багажного отделения откроется, а затем внезапно закроется, что может привести к защемлению.
- ◆ Перед использованием двери багажного отделения убедитесь, что она полностью открыта и зафиксирована, иначе дверь багажного отделения может внезапно закрыться, что может привести к защемлению.
- ◆ Запрещено прикреплять к двери багажного отделения какие-либо приспособления, так как дополнительный вес двери багажного отделения может привести к тому, что она внезапно закроется после открытия, что может привести к защемлению.
- ◆ Багаж следует размещать как можно более равномерно, а тяжелые предметы — ближе к спинкам сидений заднего ряда.
- ◆ Все предметы багажа должны быть надежно закреплены в багажном отделении.
- ◆ Запрещается загружать багаж сверх допустимой нагрузки на оси.
- ◆ Запрещается размещать в багажном отделении бьющиеся, огнеопасные и взрывоопасные предметы.
- ◆ При размещении предметов, содержащих жидкость, следите за тем, чтобы они не протекали.
- ◆ Избегайте защемления пальцев и других частей тела при закрывании двери багажного отделения.

Внимание:

- ◆ Если невозможно открыть или закрыть дверь багажного отделения с помощью электропривода, выполните данные операции вручную и медленно. Не применяйте грубую силу, так как это может привести к повреждению или неисправности двери багажного отделения.
- ◆ Закрывая дверь багажного отделения, избегайте столкновений между дверью багажного отделения и багажом во избежание повреждений.
- ◆ Не трите твердыми предметами о нагревательную нить на заднем стекле, так как это может повредить ее.
- ◆ Загружайте багажное отделение в разумных пределах и не закрывайте дверь багажного отделения с усилием, так как это может привести к повреждению двери или багажа.

Полезная информация:

- ◆ Когда вы открываете дверь багажного отделения, лампа освещения багажного отделения автоматически загорается, обеспечивая освещение. Закройте дверь багажного отделения, и лампа освещения багажного отделения автоматически погаснет.
- ◆ Если дверь багажного отделения закрыта не полностью, лампа освещения багажного отделения может гореть долгое время.

i Полезная информация (продолжение):

- ◆ Если отсоединить отрицательную клемму аккумулятора при не полностью закрытой двери багажного отделения, информация о текущем положении двери багажного отделения будет потеряна, функция электрического открытия перестанет работать, но электрическое закрытие останется доступным. Когда дверь багажного отделения полностью закрыта, все электрические функции возвращаются в нормальное состояние.
- ◆ Некоторые модели имеют функцию защиты от защемления дверью багажного отделения:
 - Если препятствие мешает закрытию двери багажного отделения при закрытии с помощью электропривода, дверь багажного отделения перестает закрываться и откроется с помощью электропривода в положение, предшествовавшее закрытию.
 - Если во время открытия двери багажного отделения с помощью электропривода возникает препятствие, мешающее открытию, дверь багажного отделения перестанет открываться, закроется с помощью электропривода на некоторое расстояние, а затем остановится.
 - После 3 последовательных срабатываний функции защиты от защемления включится защита и отключится функция электропривода двери багажного отделения. Вам необходимо будет закрыть дверь багажного отделения вручную, прежде чем функция электропривода двери багажного отделения будет восстановлена.

Закройте дверь багажного отделения

Закрытие двери багажного отделения с помощью электропривода

- ◇ Закрытие двери багажного отделения с помощью смарт-ключа
 - Когда дверь багажного отделения открыта и автомобиль не включен, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки двери багажного отделения  на смарт-ключе в пределах его зоны действия, и дверь багажного отделения автоматически закроется.
- ◇ Закрытие двери багажного отделения с помощью кнопки



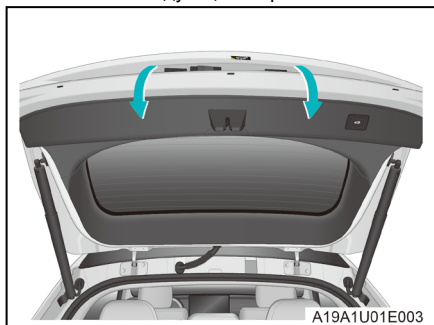
- Когда дверь багажного отделения открыта, нажмите кнопку закрытия двери багажного отделения, и она закроется автоматически.

i Полезная информация:

- ◆ В некоторых моделях дверь багажного отделения с электроприводом можно закрыть через центральный дисплей.
- ◆ В некоторых моделях дверь багажного отделения с электроприводом можно закрыть с помощью голосовых команд.
- ◆ В некоторых моделях дверь багажного отделения с электроприводом можно закрыть с помощью приложения GAC APP.

Ручное закрытие двери багажного отделения

Ручное закрытие двери багажного отделения выполняется следующим образом:



1. Потяните за дверь багажного отделения, чтобы опустить ее на подходящую высоту.
2. Надавите на дверь багажного отделения снаружи автомобиля до надежной фиксации.



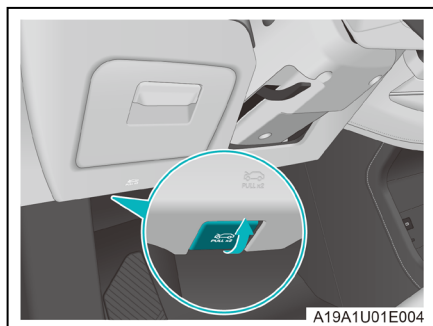
Внимание:

- ♦ Не прилагайте чрезмерных усилий при закрытии двери багажного отделения, это может привести к повреждению багажа или деформации двери багажного отделения.

Открытие крышки капота

Открытие крышки капота

Открытие крышки капота выполняется следующим образом:



1. Потяните 2 раза за рычаг открытия крышки капота в салоне, и капот разблокируется и слегка приподнимется.
2. Поднимите капот вверх.

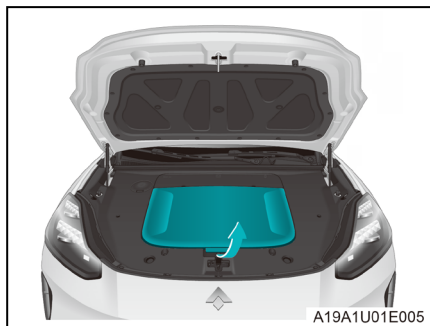
⚠ Предупреждение:

- ◆ Прежде чем открывать капот, убедитесь, что автомобиль неподвижен, а электро-механический стояночный тормоз включен.
- ◆ В ветреную погоду крышка капота может внезапно упасть или открыться слишком сильно, что может привести к повреждению автомобиля и травмам.
- ◆ Никогда не открывайте капот во время движения.

ℹ Внимание:

- ◆ Прежде чем открыть капот, убедитесь, что очиститель ветрового стекла выключен и рычаги прижаты к ветровому стеклу, иначе можно повредить капот и рычаги очистителя ветрового стекла.

Открытие крышки переднего багажного отделения

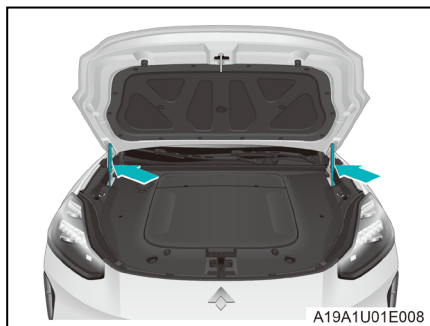


Чтобы открыть крышку переднего багажного отделения, поднимите защелку крышки переднего багажного отделения вверх.

⚠ Предупреждение:

- ◆ Персоналу запрещается забира́ться в переднее багажное отделение. Если кто-то находится в переднем багажном отделении, не закрывайте его.

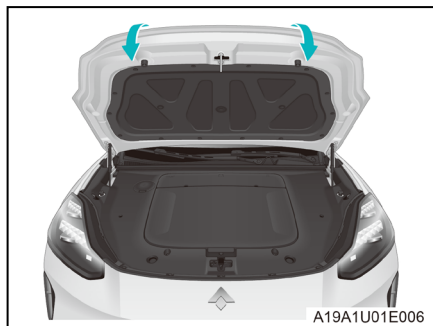
Меры предосторожности при использовании упора крышки капота



Не манипулируйте деталями упора, так как они содержат компоненты высокого давления/пружины и могут стать причиной несчастных случаев.

Закрытие крышки капота

Закрытие крышки капота выполняется следующим образом:



1. Опустите капот до соприкосновения защелки капота с замком.



2. Положите обе руки на переднюю часть крышки капота (область, обозначенную на рисунке), и сильно надавите, чтобы закрыть капот.

Предупреждение:

- ◆ Перед началом движения проверьте и убедитесь, что капот полностью закрыт и заблокирован, иначе во время движения он может внезапно открыться и стать причиной аварии.

Предупреждение (продолжение):

- ◆ Если во время движения вы заметите, что капот закрыт не полностью, немедленно прекратите движение и закройте капот должным образом.

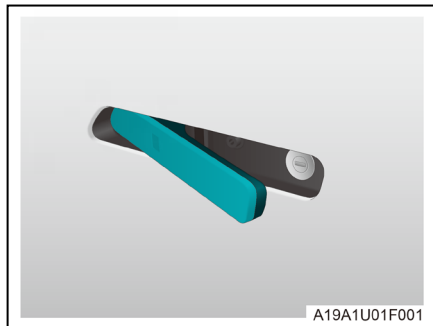
Внимание:

- ◆ Не закрывайте капот одной рукой во избежание возникновения вмятин или деформации крышки капота из-за сосредоточенной силы.
- ◆ Не нажимайте на передний край крышки капота, чтобы не погнуть ее.
- ◆ Не захлопывайте крышку капота и не позволяйте ей свободно падать.
- ◆ Чтобы избежать царапин, не держите в руках никаких предметов, например, ключей от машины.

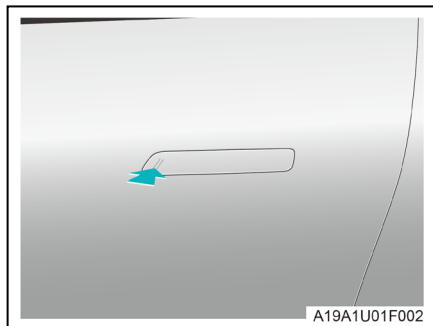
Полезная информация:

- ◆ Если крышка капота закрыта не полностью, на дисплее комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и раздастся звуковой сигнал, когда скорость автомобиля превысит определенное значение (при наличии соответствующих настроек).
- ◆ Передняя часть салона некоторых моделей отличается от представленной на рисунке. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

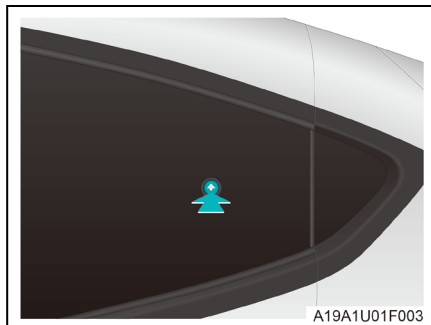
Открытие дверей снаружи



При разблокировке автомобиля скрытые дверные ручки автоматически выдвигаются, и двери можно открыть, потянув за ручки (модели без электроприводов дверей).



Если автомобиль разблокирован, нажмите на переднюю часть дверной ручки в направлении стрелки, и передняя дверь откроется автоматически (модели с электроприводами передних дверей).



При разблокировке автомобиля левая/правая дверь типа «крыло чайки» открывается автоматически при нажатии на кнопку снаружи соответствующей двери (модели с задними дверями типа «крыло чайки»).

⚠ Предупреждение:

- ♦ При блокировке автомобиля будьте внимательны, избегая защемлением ручкой двери, что может привести к травмам.
- ♦ После остановки открытия двери типа «крыло чайки» из-за обнаружения препятствия верхним датчиком, если подтверждается, что можно продолжать открывать дверь, ее можно принудительно открыть на заданную высоту путем длительного нажатия кнопки открытия двери на левой/правой средней стойке или путем длительного нажатия выключателя левой/правой двери снаружи автомобиля, игнорируя обнаружение верхним датчиком.
- ♦ Прежде чем пытаться открыть дверь принудительно, визуально проверьте целевую зону, чтобы убедиться, что в верхней части двери достаточно места. Если высота верхней части достаточно только для «низкой» высоты открывания, установите высоту открывания двери типа «крыло чайки» на «низкую» перед тем, как открывать ее. Если в верхней части недостаточно места, не открывайте дверь типа «крыло чайки» принудительно, иначе это приведет к столкновению двери с препятствием.
- ♦ При принудительном открытии игнорируется только обнаружение верхним радаром, боковые датчики по-прежнему обнаруживают препятствия.

Предупреждение (продолжение):

- ◆ Прежде чем закрыть дверь с электроприводом, проверьте область дверной рамы, чтобы убедиться, что вокруг двери нет никаких препятствий. Держитесь подальше от движущихся дверей и следите за ними, будьте готовы остановить движение двери, чтобы не задеть предметы или людей, что может привести к повреждению автомобиля или травмам.
- ◆ Двери типа «крыло чайки» оснащены датчиками, определяющими наличие предметов на пути движения двери. В большинстве случаев дверь прекращает движение при обнаружении объекта. Однако датчики не во всех случаях способны обеспечить обнаружение объектов, особенно если они находятся за пределами определенного диапазона. Для автоматического открывания дверей типа «крыло чайки» необходимо обеспечить достаточное пространство вокруг них, особенно в высоту. Держитесь подальше от движущихся дверей и следите за ними, будьте готовы в любой момент остановить их.
- ◆ Перед открытием или закрытием двери типа «крыло чайки» проверьте, достаточно ли места над дверью для ее открытия. В моделях с 8 радарными датчиками на верхней части автомобиля нет датчиков для обнаружения препятствий, расположенных выше, а в моделях с 12 радарными датчиками, несмотря на наличие датчиков на верхней части автомобиля, невозможно гарантировать, что расстояние до препятствий в верхней части автомобиля может быть точно определено в любое время. В случае недостаточного пространства над дверью типа «крыло чайки» не открывайте ее, иначе это может привести к повреждению автомобиля или травмам.
- ◆ Перед открытием или закрытием дверей с электроприводом и дверей типа «крыло чайки» убедитесь, что вокруг дверей нет препятствий (людей и предметов). Хотя двери оснащены датчиками, нет гарантии, что все препятствия будут обнаружены в любое время, особенно когда двери находятся в движении.

Предупреждение (продолжение):

В частности, способность датчика обнаруживать подвешенные объекты, маленькие объекты, низкие объекты, объекты с острыми краями, пористые объекты и объекты со слабой отражающей способностью поверхности будет сильно снижена. В любой ситуации вблизи дверей могут быть необнаруживаемые участки. Поэтому при открывании или закрывании дверей с электроприводом и дверей типа «крыло чайки» вы и ваши пассажиры должны держаться подальше от движущейся двери, следить за ее движением и быть готовыми принять дополнительные меры. Чтобы остановить движение дверей, нажмите соответствующую кнопку открытия/закрытия двери с электроприводом внутри/снаружи салона, или нажмите соответствующую кнопку на центральном дисплее, или дважды нажмите кнопку разблокировки/блокировки на смарт-ключе.

- ◆ Датчик защиты от столкновения двери типа «крыло чайки» не может точно идентифицировать объект, имеет задержку в идентификации или идентифицирует объект неправильно в перечисленных ниже ситуациях (в том числе):
 - Поверхность датчика защиты от столкновения двери покрыта посторонними материалами, такими как снег, лед, пыль, листья, пористая пена, наклейки и другие препятствия, что приводит к неточности распознавания.
 - Неправильное распознавание рулонных ворот, указателей, столбиков, наклонных поверхностей и т. д.
 - Над автомобилем расположено множество объектов различной формы и материала, например, форсунки спринклерной системы под большой железной панелью или пластиковые балки под большой железной панелью, и распознать их невозможно.
 - Препятствия в слепой зоне, такие как препятствия на близком расстоянии в пределах 35 см от крыши, а также препятствия за пределами ширины автомобиля (крыши) не распознаются.

⚠ Предупреждение (продолжение):

- ◆ Боковой датчик двери типа «крыло чайки» не может точно идентифицировать объект, имеет задержку в идентификации или идентифицирует объект неправильно в перечисленных ниже ситуациях (в том числе):
 - Поверхность датчика покрыта посторонними материалами, например снегом, льдом или пылью.
 - В диапазоне обнаружения датчика от 20 до 120 см от двери находятся сугробы, пенопласт, губки и другие предметы, поглощающие ультразвук.
 - Сильный дождь, гроза, молния и другие неблагоприятные погодные условия влияют на идентификацию ультразвуковыми радарами.
 - Вблизи датчика находится оборудование, которое может генерировать ультразвуковые помехи, например воздушные компрессоры, пневматические тормоза грузовых автомобилей и т. д.
 - Препятствия, углы которых обращены к датчику и отражают эхосигналы только под определенным углом, например, открытая дверь соседнего автомобиля, углы столба и т. д., не будут обнаружены.
 - Нависающие препятствия или препятствия, выступающие сверху, например, наружное зеркало соседнего автомобиля, нависающие перила, нависающие цепи, нависающие пожарные ящики и т. д., не будут обнаружены датчиком.
 - Другие случаи, когда ультразвуковые эхосигналы не принимаются, например, наличие слепой зоны в радиусе 20 см от датчика, объекты со слабыми отражающими свойствами поверхности, низкие объекты, пористые объекты и крошечные препятствия.
- ◆ Очистите снег или лед перед тем, как открывать двери типа «крыло чайки». Снег может попасть внутрь автомобиля, а скопление льда может помешать открыванию дверей.

⚠ Предупреждение (продолжение):

- ◆ Во избежание получения серьезных травм от падения предметов при открывании дверей типа «крыло чайки» не размещайте предметы и не вешайте их на дверь или рядом с ней.
- ◆ При открывании или закрывании дверей типа «крыло чайки», если передняя дверь с соответствующей стороны частично открыта, необходимо держать руки (или любые предметы) подальше от открытого края передней двери. Это связано с тем, что при прохождении дверей типа «крыло чайки» над частично открытыми передними дверями расстояние между ними становится очень небольшим и может произойти защемление. Во избежание травм убедитесь, что ваши руки (или любые предметы) находятся вдали от передней двери, когда вы открываете или закрываете дверь типа «крыло чайки».
- ◆ При открывании или закрывании дверей типа «крыло чайки», если передняя дверь на соответствующей стороне уже частично открыта, а дверь типа «крыло чайки» на соответствующей стороне в это время открывается, датчик двери типа «крыло чайки» может не открыть дверь должным образом из-за обнаружения передней двери.
- ◆ Всегда держите руки и любые части тела подальше от рамы двери типа «крыло чайки». Перед закрытием обязательно проверьте положение возле дверной рамы и следите за движением двери при закрытии, чтобы убедиться, что дверь не задевает людей или предметы. Невыполнение этого требования может привести к повреждению автомобиля или травмам.
- ◆ При открывании или закрывании дверей с электроприводом и дверей типа «крыло чайки» необходимо всегда следить за траекторией движения двери, чтобы она не столкнулась с людьми или предметами. Невыполнение этого требования может привести к повреждению автомобиля или травмам.

Предупреждение (продолжение):

- ◆ Перед включением режима музыкальной подсветки обязательно убедитесь, что автомобиль припаркован на открытой площадке, и во время работы музыкальной подсветки рядом с автомобилем нет людей или предметов во избежание повреждения автомобиля или травм.
- ◆ Наклеивание или нанесение клейких материалов (например, наклеек, ленты, стикеров, резинового покрытия и т. д.) на внешнюю сторону дверей типа «крыло чайки» или дверей с электроприводом может нарушить способность датчиков правильно обнаруживать объекты.
- ◆ После открытия дверей типа «крыло чайки» не тяните их с силой, чтобы не допустить отказа самоблокировки ограничителя, что может привести к повреждению автомобиля или травмам.
- ◆ Даже если двери с электроприводом оснащены функцией защиты от столкновения, они не могут обнаружить все препятствия, такие как пенопласт, тонкие столбы и т. д. При наличии не обнаруживаемых препятствий своевременно вмешайтесь и удержите дверь от открытия.
- ◆ При парковке автомобиля избегайте слишком близкого расположения к препятствиям, так как радар системы предупреждения об угрозе столкновения может не обнаружить препятствия в этой зоне. Рекомендуется соблюдать расстояние более 20 см от препятствий.
- ◆ При открытии двери обращайте внимание на препятствия на уровне окна, такие как распределительные коробки, пожарные гидранты, шлабаумы и т. д. Радар системы предупреждения об угрозе столкновения может не обнаружить препятствия в этой области.
- ◆ Функция защиты от столкновения дверей с электроприводом не может обнаруживать слишком быстро движущиеся объекты (автомобили, пешеходов и т. д.).

Предупреждение (продолжение):

- ◆ Во избежание повреждения автомобиля или получения травм не помещайте никакие предметы или части тела в зону закрытия двери во время процесса закрытия дверей типа «крыло чайки» с электроприводом.
- ◆ Когда дверь близка к закрытию и срабатывает механизм доводчика, необходимо преодолеть сопротивление закрытия. В процессе притягивания защита от заземления не работает. Не держите руки у края двери при ее закрытии, иначе это может привести к серьезным травмам.
- ◆ Если случайно зажал какой-либо предмет или часть тела, быстро остановите движение двери, нажав на соответствующую кнопку открытия/закрытия двери с электроприводом внутри/снаружи, или нажав на соответствующую кнопку на центральном дисплее, или дважды нажав на кнопку разблокировки/блокировки на смарт-ключе.

Внимание:

- ◆ Когда дверная ручка находится в выдвинутом положении, запрещается сильно нажимать на нее, иначе ручка будет повреждена.
- ◆ При мойке автомобиля убирайте скрытые дверные ручки во избежание попадания воды внутрь ручек, что может привести к повреждению автомобиля.

**Полезная информация:**

- ◆ После разблокировки автомобиля, когда вы вручную открываете или закрываете передние двери с электроприводом на определенный угол, включается функция доводчика, и соответствующая дверь закрывается с помощью электропривода. Если потянуть дверь наружу при разблокированном автомобиле, это поможет открыть дверь.
- ◆ Если передняя дверь с электроприводом открыта под небольшим углом, она может не открываться и не закрываться автоматически. В этом случае необходимо толкнуть или потянуть дверь вручную для ее открытия и закрытия.
- ◆ Если во время автоматического открывания передней двери с электроприводом препятствие ограничивает движение двери, процесс открытия остановится.
- ◆ Если препятствие ограничивает движение передней двери с электроприводом во время автоматического закрывания, срабатывает функция защиты от защемления, и процесс закрывания останавливается.
- ◆ При открытии дверей типа «крыло чайки» под небольшим углом может возникнуть ситуация, когда они не могут открыться и закрыться автоматически. В этом случае их необходимо толкнуть или потянуть вручную, чтобы открыть и закрыть.
- ◆ Если в процессе автоматического открывания дверей типа «крыло чайки» возникнет препятствие, ограничивающее их движение, процесс открытия будет остановлен.
- ◆ Если в процессе автоматического закрывания дверей типа «крыло чайки» возникнет препятствие, ограничивающее движение двери, сработает функция защиты от защемления, и процесс закрывания остановится.

**Полезная информация
(продолжение):**

- ◆ Если вы несколько раз за короткий промежуток времени откроете или закроете дверь с электроприводом, может включиться режим защиты, в котором вы не сможете открыть или закрыть дверь с помощью электропривода. Вам придется подождать некоторое время, пока дверь не возобновит работу с электроприводом, или открыть/закрыть дверь вручную.
- ◆ В холодную погоду двери могут замерзнуть, что делает невозможным их открытие. В этом случае необходимо сначала выполнить процедуру размораживания.

Внутреннее освещение

Система смарт-подсветки салона

При включении функции смарт-подсветки салона на центральном дисплее и включении питания автомобиля, смарт-подсветка салона автоматически включается, создавая для водителя комфортную атмосферу, снижая усталость и улучшая впечатления от вождения.

На центральном дисплее также можно настроить яркость смарт-подсветки салона, включить или выключить режим музыкальной подсветки, включить или выключить режим смарт-подсветки в зависимости от режима движения, а также выбрать цвет смарт-подсветки салона.

◇ Режим музыкальной подсветки

- При включении режима музыкальной подсветки смарт-подсветка салона автоматически меняет цвет и яркость в соответствии с ритмом музыки.

Полезная информация:

- ◆ Музыкальная подсветка поддерживается только в источниках музыки USB, Bluetooth, Apple CarPlay (при наличии соответствующих настроек), Android Auto (при наличии соответствующих настроек) и онлайн-музыки (за исключением онлайн-радиостанций). Другие источники не поддерживают режим музыкальной подсветки.

◇ Режим смарт-подсветки в зависимости от режима движения

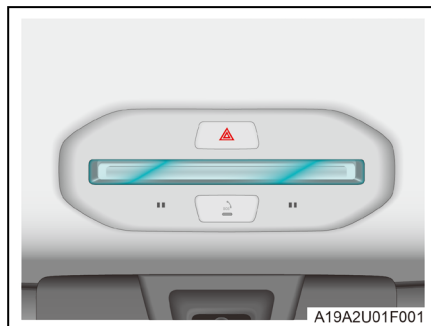
- При включении режима смарт-подсветки в зависимости от режима движения смарт-подсветка салона автоматически меняет цвет в соответствии с режимом движения автомобиля.

Лампы для чтения

Автоматическое включение и выключение ламп для чтения

- ◇ После включения функции автоматического включения ламп для чтения на центральном дисплее, лампы для чтения автоматически включаются или выключаются в зависимости от состояния дверей и питания автомобиля.

Ручное включение и выключение ламп для чтения

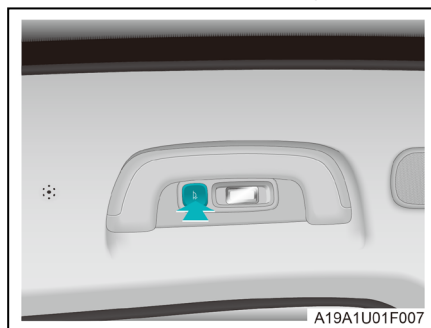


- ◇ Чтобы включить или выключить передние лампы для чтения, коснитесь плафона передней лампы для чтения.

Полезная информация:

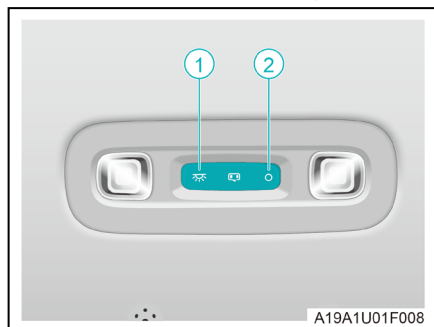
- ◆ Когда вы садитесь в автомобиль, чтобы воспользоваться лампами для чтения, нажмите на переднюю лампу для чтения и удерживайте ее, чтобы войти в режим регулировки яркости. Лампы для чтения постепенно станут ярче или тусклее. После отпускания ламп для чтения текущая яркость будет установлена как яркость ламп для чтения для данного использования.

◇ Задние лампы для чтения, вариант 1



- Нажмите на переключатель задней лампы для чтения с любой стороны, чтобы включить или выключить заднюю лампу для чтения с соответствующей стороны.

◇ Задние лампы для чтения, вариант 2



- Чтобы включить заднюю лампу для чтения, нажмите на кнопку ① переключателя задней лампы для чтения. Чтобы выключить заднюю лампу для чтения, нажмите на кнопку ② переключателя задней лампы для чтения.

Информация о ремнях безопасности

Ремни безопасности являются основным защитным устройством, которое в сочетании с подушками безопасности эффективно снижает травматизм при авариях. При поездке в автомобиле необходимо правильно пристегиваться ремнями безопасности.



Предупреждение:

- ◆ Одним ремнем безопасности можно пристегивать только одного человека. Не используйте один ремень безопасности для пристегивания нескольких человек (включая детей).
- ◆ Ремни безопасности подходят только для пассажиров с телосложением взрослого человека.
- ◆ Задние пассажиры также должны быть пристегнуты ремнями безопасности, иначе в случае аварии их сильно отбросит, что приведет к серьезным травмам как для них самих, так и для других пассажиров или водителя.
- ◆ Дети должны сидеть на задних сиденьях в соответствующих удерживающих устройствах.
- ◆ Оставайтесь в правильном положении, чтобы обеспечить максимальную защиту в случае экстренного торможения или аварии.
- ◆ Запрещается использовать соответствующее сиденье до устранения неисправности ремня безопасности.
- ◆ Несанкционированная установка, снятие, модификация, демонтаж или отказ от ремней безопасности запрещены.



Внимание:

- ◆ Не допускайте защемления дверью ремня безопасности и замка ремня безопасности, так как это может привести к повреждению ремня безопасности.
- ◆ Ремни безопасности следует регулярно проверять.

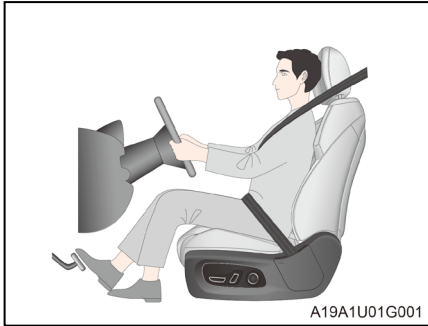


Внимание (продолжение):

- ◆ Если система ремней безопасности не работает должным образом, рекомендуется немедленно обратиться в дилерский центр GAC для проведения ремонта или замены.
- ◆ Системы ремней безопасности (включая болты), которые использовались в автомобиле при серьезном столкновении, должны быть заменены. Даже при отсутствии видимых повреждений следует заменить весь узел.

Правильное положение сидения

Правильная посадка водителя



1. Отрегулируйте положение сиденья так, чтобы было легко управлять педалями и при удерживании рулевого колеса локти были слегка согнутыми.
2. Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы сидеть прямо и управлять рулем без необходимости наклоняться вперед.
3. Отрегулируйте подголовник сиденья так, чтобы его центр находился на одном уровне с верхней частью ушей водителя.
4. Правильно пристегнитесь ремнем безопасности.

Правильная посадка пассажиров

1. Отрегулируйте положение сиденья так, чтобы передние пассажиры находились на нужном расстоянии от приборной панели.
2. Отрегулируйте спинку сиденья пассажира так, чтобы он сидел прямо, а его спина полностью прилегала к спинке сиденья.
3. Отрегулируйте задние подголовники так, чтобы их центр находился на уровне верхней части ушей пассажиров заднего ряда.
4. Правильно пристегнитесь ремнем безопасности.

⚠ Предупреждение:

- ♦ Занимайте правильное положение и прижимайтесь спиной к спинке сиденья во время движения, иначе это может привести к серьезным травмам в случае экстренного торможения или аварии.
- ♦ Водитель должен находиться на достаточном расстоянии от рулевого колеса.
- ♦ Запрещено класть подушки на сиденья.

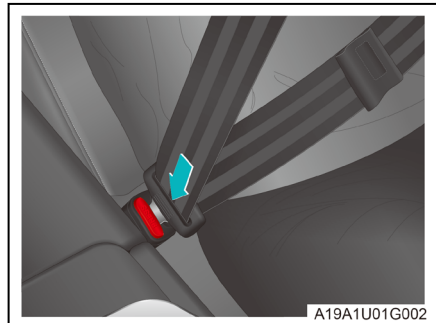
ℹ Полезная информация:

- ♦ Сиденье водителя и переднего пассажира может перемещаться вперед и назад на 270 мм. Стандартное положение сиденья — 60 мм вперед от крайнего заднего положения; стандартный угол наклона спинки сиденья водителя и переднего пассажира — 25° назад (спинка может регулироваться на 20° вперед и 75° назад от положения стандартного угла). Сиденья водителя и переднего пассажира могут перемещаться вверх и вниз на 60 мм, стандартная высота — 20 мм вверх от самого нижнего положения.

Правильное использование ремней безопасности

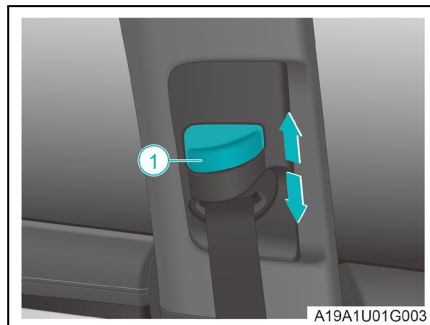
Правильно пристегивайтесь ремнем безопасности

1. Примите правильное положение на сиденье.



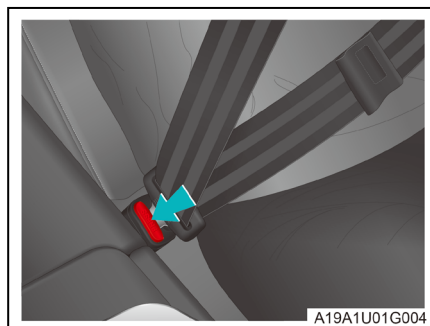
2. Плавно вытяните ремень безопасности, проведите его через грудь и бедра, вставьте язычок в пряжку до щелчка, зафиксировав ремень безопасности.
3. Потяните ремень безопасности в противоположном направлении, чтобы убедиться, что он надежно зафиксирован.
4. Отрегулируйте положение ремня безопасности.
 - Плечевая часть ремня должна проходить по диагонали через все плечо, не касаясь шеи и не соскальзывая с плеча.
 - Поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах.

Регулировка высоты ремней безопасности передних сидений



1. Чтобы поднять ремень безопасности, сдвиньте регулятор высоты вверх.
2. Нажмите кнопку регулировки ① на регуляторе высоты ремня безопасности и одновременно переместите регулятор вниз, чтобы опустить ремень безопасности.
3. После завершения регулировки попробуйте сдвинуть регулятор высоты вниз, не нажимая на кнопку регулировки, чтобы убедиться в надежной фиксации.

Отстегивание ремня безопасности



1. Удерживая ремень безопасности, нажмите на красную кнопку рядом с пряжкой, и язычок автоматически выскочит.
2. Медленно направьте ремень безопасности обратно в натяжитель.

 Опасность:

- ◆ Запрещается размещать часть плечевого ремня безопасности под мышкой.
- ◆ Часть поясного ремня безопасности должна располагаться как можно ниже по бедрам, слишком высокое или слишком свободное положение приведет к тому, что водители и пассажиры при столкновении автомобилей или других авариях будут соскальзывать, нанося серьезные травмы или даже угрожая жизни.

 Предупреждение:

- ◆ Запрещается отстегивать ремень безопасности во время движения автомобиля или до его полной остановки.
- ◆ Запрещается регулировать высоту ремня безопасности во время движения.
- ◆ После извлечения язычка медленно контролируйте втягивание ремня безопасности рукой во избежание случайных травм при быстром втягивании ремня безопасности.
- ◆ Люди с заболеваниями или ограниченными возможностями должны следовать рекомендациям врача и правильно пристегиваться ремнем безопасности.
- ◆ Запрещается помещать какие-либо предметы между телом и ремнем безопасности.

 Внимание:

- ◆ Если ремень безопасности не втягивается плавно, проверьте, нет ли перекручивания или перегиба. Если система ремней безопасности не работает должным образом, рекомендуется немедленно обратиться в дилерский центр GAC для проведения ремонта или замены.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Правильное использование ремней безопасности беременными женщинами может значительно снизить риск травмирования как матери, так и плода при столкновении или резком торможении.

Плечевая часть ремня должна проходить по диагонали через все плечо, а поясная часть — как можно ниже на бедрах, не касаясь выступающего живота. Ремень безопасности должен лежать ровно и не сдавливать нижнюю часть тела беременной женщины.

 Опасность:

- ◆ Следуйте рекомендациям врача и правильно пристегивайте ремень безопасности.
- ◆ Обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности, иначе в случае экстренного торможения или столкновения это может привести к серьезным травмам или даже опасным для жизни беременной женщины и ее плода.

 Предупреждение:

- ◆ Запрещается помещать какие-либо предметы между телом и ремнем безопасности.

Преднатяжитель ремня безопасности*

При столкновении преднатяжитель ремня безопасности быстро втягивает ремень, замедляя инерционное движение водителя и пассажира, что минимизирует травмы от удара.



Предупреждение:

- ◆ Преднатяжитель ремня безопасности может сработать только один раз.
- ◆ Перед утилизацией автомобиля обязательно обратитесь в дилерский центр GAC или к другой квалифицированной третьей стороне для снятия и утилизации преднатяжителей ремней безопасности.



Полезная информация:

- ◆ Преднатяжители ремней безопасности могут не срабатывать при незначительных лобовых, боковых или задних ударах, опрокидываниях и авариях без значительного фронтального ударного воздействия.
- ◆ При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности может образоваться небольшое количество копоти, что является нормальным явлением.

Индикатор непристегнутого ремня безопасности

Если после запуска автомобиля водитель или пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, индикатор  на комбинации приборов начинает мигать или горит постоянно, а в соответствующем месте схемы состояния автомобиля загорается значок .



Полезная информация:

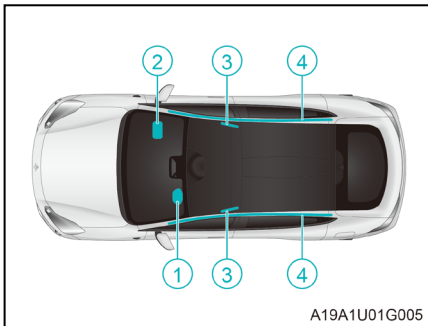
- ◆ При достижении определенной скорости, если водитель и пассажиры все еще не пристегнуты ремнями безопасности, раздается звуковой сигнал и на комбинации приборов появляется текстовое сообщение, напоминающее о необходимости пристегнуть ремни.

Описание подушек безопасности

При серьезных столкновениях подушки безопасности быстро надуваются и раскрываются, работая совместно с ремнями безопасности, чтобы снизить риск получения серьезных травм пассажирами в случае аварии.

Расположение подушек безопасности

Система подушек безопасности автомобиля включает в себя подушку безопасности водителя (расположена под обивкой рулевого колеса), подушку безопасности переднего пассажира (расположена в приборной панели перед пассажиром), боковые подушки безопасности (расположены в передних сиденьях) и боковые шторки безопасности (расположены в обшивке потолка с левой и правой сторон). Все места установки подушек безопасности обозначены надписью «AIRBAG».



- ① Подушка безопасности водителя
- ② Подушка безопасности переднего пассажира
- ③ Боковые подушки безопасности передних сидений
- ④ Боковые шторки безопасности

⚠ Опасность:

- ♦ Водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- ♦ Удар при срабатывании подушки безопасности настолько силен, что если водитель или пассажир окажется слишком близко к подушке, это может привести к серьезным травмам или даже к травмам, угрожающим жизни.
- ♦ Неправильно защищенные младенцы и маленькие дети могут получить серьезные травмы или даже опасные для жизни повреждения в результате срабатывания подушки безопасности. Младенцы и дети младшего возраста, которые слишком малы для использования ремня безопасности, должны быть защищены подходящим детским удерживающим устройством.
- ♦ Запрещается размещать, устанавливать или крепить какие-либо предметы на приборной панели, рулевом колесе или других местах. При срабатывании основной подушки безопасности водителя или подушки безопасности переднего пассажира эти предметы могут разлететься, что приведет к серьезным травмам или даже к травмам, угрожающим жизни.
- ♦ Запрещается использовать приспособления для сидений, закрывающие зону раскрытия передних боковых подушек безопасности. Такие приспособления могут помешать раскрытию передних боковых подушек безопасности, что приведет к сбою системы или непреднамеренному раскрытию передних боковых подушек безопасности, что может привести к серьезным травмам или даже травмам, угрожающим жизни.
- ♦ Запрещается устанавливать или прикреплять какие-либо предметы на ветровое стекло, дверные стекла, боковые стойки, потолок или другие места.
- ♦ Не вешайте вешалки или другие твердые предметы на внутреннюю сторону потолка или на потолочные ручки. Если боковые шторки безопасности раскроются, эти предметы могут разлететься, что приведет к серьезным травмам или даже угрозе жизни.



Опасность (продолжение):

- ◆ Несанкционированная установка, снятие, модификация, демонтаж или утилизация системы подушек безопасности запрещены.
- ◆ Перед утилизацией автомобиля рекомендуется обратиться в дилерский центр GAC или к другой квалифицированной третьей стороне, чтобы снять и утилизировать подушки безопасности.



Предупреждение:

- ◆ Во время поездки необходимо правильно сидеть и пристегиваться ремнем безопасности.
- ◆ Отодвиньте переднее сиденье как можно дальше от приборной панели или рулевого колеса и максимально выпрямите спинку сиденья.
- ◆ Детям запрещено сидеть на передних сиденьях во время движения.
- ◆ Запрещено сидеть на краю сиденья или опираться на приборную панель.
- ◆ Запрещено опираться на двери и боковые стойки.
- ◆ Во время движения запрещено класть предметы на ноги.
- ◆ Запрещается стоять на коленях на пассажирском сиденье лицом к двери или высовывать любую часть тела из автомобиля.
- ◆ Во избежание ожогов не прикасайтесь к соответствующим частям сразу после срабатывания подушки безопасности.
- ◆ Если после срабатывания подушки безопасности вы почувствовали одышку, откройте дверь или окно, чтобы проветрить автомобиль, или покиньте автомобиль, если вы уверены, что это безопасно, и как можно скорее смойте с тела все остатки химических веществ.
- ◆ Подушка безопасности может сработать только один раз и после срабатывания подлежит замене.



Внимание:

- ◆ Запрещается наносить удары или прилагать чрезмерную силу к области, где расположены компоненты подушки безопасности, или к передней двери, так как это может привести к неисправности или внезапному срабатыванию подушки безопасности.
- ◆ Система подушек безопасности должна периодически проверяться. При возникновении любого из перечисленных ниже условий рекомендуется как можно скорее обратиться в дилерский центр GAC для проведения ремонта или замены системы подушек безопасности:
 - Сработала одна из подушек безопасности.
 - Передняя часть автомобиля, секции дверей или области вокруг дверей повреждены или деформированы, или автомобиль попал в аварию, которая не является достаточной для срабатывания подушек безопасности.
 - Царапины, трещины или другие повреждения в области, где расположена подушка безопасности.



Полезная информация:

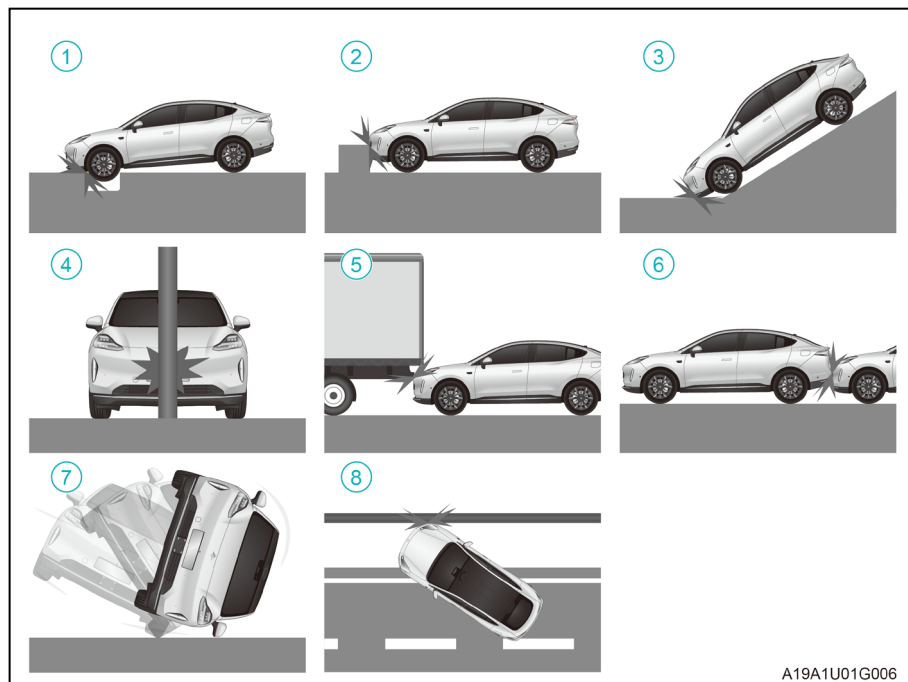
- ◆ Водитель должен находиться на расстоянии примерно 25 см от основной подушки безопасности водителя. Если расстояние меньше 25 см, отрегулируйте сиденье. После регулировки сиденья водителя необходимо убедиться, что водитель эффективно управляет педалями, рулевым колесом и всеми переключателями управления.
- ◆ При перепродаже автомобиля убедитесь, что новый владелец знает, что автомобиль оснащен подушками безопасности, и проинформирован об истории замены системы подушек безопасности.

Индикатор системы подушек безопасности

После запуска автомобиля индикатор системы подушек безопасности  загорается на несколько секунд и гаснет после завершения самодиагностики системы. Если индикатор не гаснет после самодиагностики системы или гаснет, а затем снова загорается, это указывает на неисправность системы подушек безопасности. Обратитесь в дилерский центр GAC для проведения ремонта или замены.

Срабатывание подушки безопасности

Срабатывание подушки безопасности зависит от скорости автомобиля в момент столкновения, угла столкновения, типа аварии, препятствий и других факторов.



A19A1U01G006

Подушка безопасности может сработать в следующих случаях:

- ① Удар передней части автомобиля о землю во время переезда выбоины.
- ② Удар о выступающие предметы на дороге, бордюрный камень и т. п.
- ③ Удар передней части автомобиля о землю при спуске с крутого склона.

Подушка безопасности может не сработать в следующих случаях:

- ④ Столкновение с бетонным столбом, деревом или другим узким предметом.
- ⑤ Наезд сзади на нижнюю часть кузова грузовика или другого крупного транспортного средства.
- ⑥ Удар другого транспортного средства сзади в автомобиль.
- ⑦ Опрокидывание автомобиля.
- ⑧ Нелобовое столкновение со стеной или транспортным средством.



Полезная информация:

- ◆ При срабатывании подушек безопасности:
 - Подушки безопасности раскрываются (надуваются) с очень высокой скоростью и поэтому могут стать причиной небольших гематом, ожогов и т. д.
 - При срабатывании они издают громкий звук и выпускают небольшое количество дыма.
 - Зона подушки безопасности и сама подушка безопасности могут быть горячими.
 - Ветровое стекло может разбиться.
 - При срабатывании автомобиль автоматически отключает высокое напряжение.
 - При срабатывании автоматически включаются лампы аварийной световой сигнализации.

Перевозка детей



На солнцезащитном козырьке прикреплен предупреждающий знак о запрете установки детских удерживающих устройств на переднее пассажирское сиденье. Обязательно соблюдайте это требование.

Опасность:

- ♦ Детские кресла, расположенные спиной вперед, не должны использоваться на сиденьях, защищенных фронтальными подушками безопасности, поскольку резкое срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии может привести к серьезным травмам или даже угрожать жизни ребенка.
- ♦ При использовании детского удерживающего устройства обязательно следуйте всем инструкциям по установке, предоставленным производителем детского удерживающего устройства, и правильно устанавливайте детское кресло, иначе это может привести к серьезным травмам или даже травмам, угрожающим жизни ребенка, в случае экстренного торможения, экстренного поворота или аварии.
- ♦ Удержание ребенка на руках не заменяет детского кресла, и в случае аварии ребенок может удариться о ветровое стекло или получить травмы в результате сдавливания.
- ♦ Запрещается оставлять детей одних в машине или разрешать им пользоваться смарт-ключом.

Опасность (продолжение):

- ♦ Даже если ребенок находится в детском кресле, не позволяйте ему опираться на дверь, боковую стойку или другие места, где срабатывает подушка безопасности, так как удар от срабатывания подушки может привести к серьезным травмам или даже угрожать жизни ребенка.
- ♦ Установка некоторых типов детских кресел на задних сиденьях может помешать использованию ремней безопасности на соседних сиденьях.
- ♦ Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности. Если ремень безопасности обернется вокруг шеи ребенка, это может привести к удушью или другим серьезным травмам, вплоть до летального исхода. Если это произошло и застегнуть невозможно ослабить, разрежьте ремень безопасности ножницами.

Предупреждение:

- ♦ Выбирайте детское кресло в соответствии с возрастом, ростом и весом ребенка.
- ♦ Перед началом движения используйте детские замки и блокируйте стеклоподъемники пассажирских дверей, чтобы дети не могли случайно открыть двери или окна.
- ♦ При установке детского кресла на заднем сиденье отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не мешало ребенку и детскому креслу.
- ♦ Если сиденье водителя мешает правильной установке детского кресла, установите детское кресло на правое заднее сиденье.

Предупреждение (продолжение):

- ◆ Детское кресло должно использоваться в соответствии с инструкциями по эксплуатации, предоставленными производителем.
- ◆ Закрепляйте детское удерживающее устройство на сиденье, даже если оно не используется. Не оставляйте незакрепленное детское кресло в автомобиле.

Внимание:

- ◆ Если автомобиль подвергся сильному удару в результате аварии, детское удерживающее устройство может получить незаметные повреждения, поэтому прекратите его использование.

Полезная информация:

- ◆ Всегда помните и соблюдайте меры предосторожности, а также законы и правила, касающиеся детских удерживающих устройств.
- ◆ Не все детские кресла подходят для данного автомобиля. Перед использованием или покупкой детского кресла убедитесь, что оно подходит для данного автомобиля.
- ◆ Детское кресло обеспечивает надежную фиксацию ребенка. Рекомендуется использовать его с самого рождения, чтобы ребенок привык к нему. При нерегулярном использовании у детей может возникнуть неприятие кресла.

Детский замок



Если на заднем сиденье автомобиля едет ребенок, заблокируйте детский замок с соответствующей стороны через центральный дисплей и закройте дверь. В этом случае дверь с этой стороны невозможно будет открыть изнутри, что предотвратит случайное открытие двери ребенком.

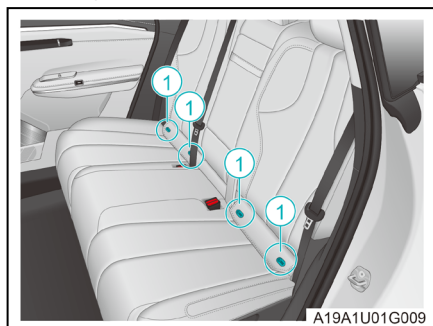
После использования детский замок можно отключить через центральный дисплей.

Предупреждение:

- ◆ Когда включен детский замок, не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями одних в машине. В случае чрезвычайной ситуации детям будет трудно самостоятельно покинуть автомобиль для обеспечения своей безопасности, а заблокированные двери затруднят работу спасателей.

Детские удерживающие устройства ISOFIX/i-Size

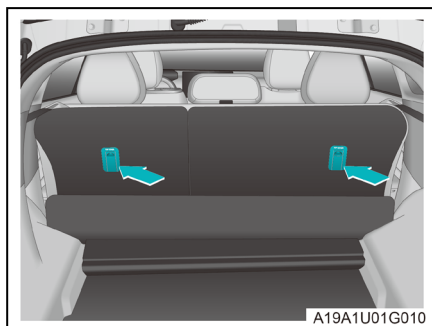
Крепление ISOFIX/i-Size — это фиксированное соединение, обеспечивающее жесткое крепление детского кресла, поддерживающего стандарт ISOFIX/i-Size.



Между спинками и подушками сидений заднего ряда расположены 4 точки крепления ISOFIX/i-Size для установки детских кресел. Этикетка ① используется для обозначения расположения точек крепления ISOFIX/i-Size.

Детские удерживающие устройства LATCH

Крепление LATCH — это фиксированное соединение, обеспечивающее мягкое крепление детского кресла, поддерживающего систему LATCH.



Страховочные крепления детских удерживающих устройств LATCH расположены на спинках боковых сидений заднего ряда.

Информация о совместимости детских кресел

Информация об установке детских удерживающих устройств на различных посадочных местах:



- Подходит для детских удерживающих систем «универсального» типа, удерживаемых ремнями безопасности автомобиля.
- Подходит для детских удерживающих систем «универсального» типа, устанавливаемых лицом вперед и удерживаемых ремнями безопасности автомобиля.
- Не подходит для детских удерживающих систем, устанавливаемых против направления движения.
- Подходит для детских удерживающих систем i-Size и ISOFIX.
- Сиденье оснащено верхним креплением для страховочного ремня.
- Только для детских удерживающих систем, устанавливаемых лицом вперед.



Полезная информация:

- ◆ Некоторым детским креслам присваивается класс в соответствии с их размером. Обязательно проверьте размерную группу детского кресла в руководстве по эксплуатации, на упаковке и на этикетке. Руководствуйтесь инструкциями по установке, которые содержатся в руководстве по эксплуатации.

Места установки детских кресел

Наименование	Группа	Положение сиденья и номер			
		①	②	③	④
		Переднее сиденье	Заднее сиденье		
			Левое	Центральное	Правое
Детские удерживающие системы «универсального» типа, удерживаемые ремнями безопасности автомобиля	Группа 0: <10 кг	×	√	×	√
	Группа 0+: <13 кг				
	Группа I: 9–18 кг	√	√	×	√
	Группа II: 15–25 кг				
	Группа III: 22–36 кг				
Детские удерживающие системы i-Size или ISOFIX	≤150 см	×	√	×	√
Переносная люлька (L1, L2)	—	×	×	×	×
R1, R2, R3	Группа 0: <10 кг	×	R3	×	R3
	Группа 0+: <13 кг				
	Группа I: 9–18 кг				
F2X, F2, F3	Группа I: 9–18 кг	×	F3	×	F3

Некоторым детским креслам присваивается класс в соответствии с их размером. Обязательно проверьте размерную группу детского кресла в руководстве по эксплуатации, на упаковке и на этикетке. Руководствуйтесь инструкциями по установке, которые содержатся в руководстве по эксплуатации.



Полезная информация:

- ◆ При установке детского кресла обязательно ознакомьтесь с руководством по его использованию и закрепляйте его в соответствии с инструкциями производителя.
- ◆ Чтобы обеспечить ребенку лучшую защиту и избежать влияния подголовника сиденья на работу детского кресла, рекомендуем перед установкой детского кресла снять подголовник соответствующего сиденья.
- ◆ Для детских кресел большого размера, если возникают трудности с установкой, отрегулируйте положение передних сидений.

Включение и выключение питания автомобиля

Включение питания автомобиля

После разблокировки автомобиля и открытия любой из передних дверей включается центральный дисплей, и питание автомобиля включается автоматически.

Переход в режим движения

Закройте дверь, пристегните ремень безопасности, нажмите на педаль тормоза, переместите рычаг переключения передач в нужное положение (кроме P), загорится индикатор **READY**, и автомобиль перейдет в режим, готовый к движению.

Выключение питания автомобиля

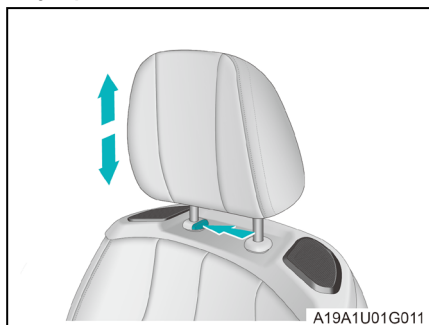
После завершения поездки остановите автомобиль, переключите передачу в положение P, и когда водитель и передний пассажир покинут автомобиль и заблокируют его, питание автомобиля автоматически выключится.

Полезная информация:

- ◆ Если водитель покидает автомобиль, а на пассажирском сиденье все еще находится человек, электропитание автомобиля не будет автоматически отключено, и бортовые электроприборы останутся в рабочем состоянии.
- ◆ При открытии передней двери автомобиль автоматически включает питание, а если в переднем ряду нет водителя или пассажира, то через некоторое время автомобиль автоматически отключает питание автомобиля для экономии электроэнергии.
- ◆ В некоторых моделях можно отключить питание автомобиля через центральный дисплей.

Регулировка сидений

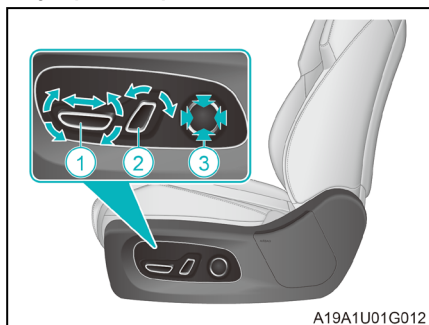
Регулировка подголовника



Потяните подголовник вверх до нужного положения.

Нажмите кнопку подголовника и одновременно надавите на подголовник до нужного положения, затем отпустите кнопку.

Регулировка передних сидений



- ◇ Перемещайте переключатель регулировки положения сиденья ① вперед и назад для регулировки продольного положения сиденья.
- ◇ Перемещайте переднюю часть переключателя регулировки положения сиденья ① вверх и вниз для регулировки высоты передней части подушки сиденья (при наличии соответствующих настроек).
- ◇ Перемещайте заднюю часть переключателя регулировки положения сиденья ① вверх и вниз для регулировки высоты сиденья.

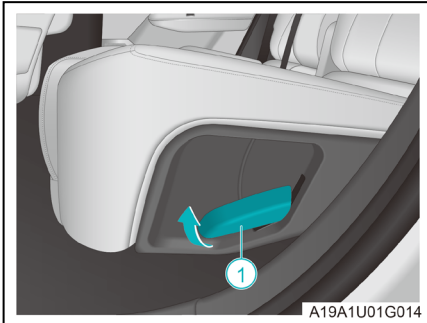
- ◇ Перемещайте переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья ② вперед и назад для регулировки угла наклона спинки сиденья.
- ◇ Нажимайте на переднюю, заднюю, верхнюю и нижнюю части переключателя регулировки поясничной опоры ③ для регулировки поясничной опоры сиденья (при наличии соответствующих настроек).



A19A1U01G013

- ◇ Нажимайте на переднюю и заднюю части кнопки регулировки опоры для ног переднего пассажира для регулировки опоры для ног (при наличии соответствующих настроек).

Регулировка сидений заднего ряда



A19A1U01G014

Регулировка угла наклона спинки сиденья

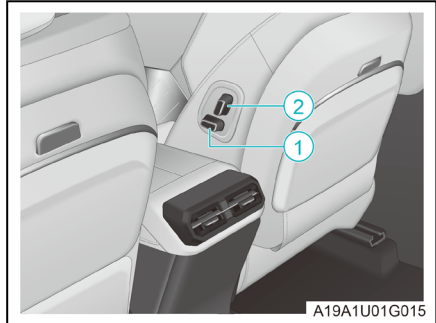
- ◇ Потяните вверх рычаг складывания сиденья заднего ряда ①, наклоните спинку сиденья заднего ряда вперед или отодвиньте назад до нужного положения, затем опустите рычаг.

Складывание и возврат спинки сиденья заднего ряда

1. Установите задние подголовники в самое нижнее положение.

2. Потяните вверх рычаг складывания сиденья заднего ряда ① и одновременно наклоните спинку сиденья заднего ряда вперед до соприкосновения с подушкой сиденья, чтобы сложить спинку сиденья заднего ряда.
3. Чтобы вернуть спинку сиденья заднего ряда в исходное положение, отодвиньте спинку, соприкасающуюся с подушкой сиденья, назад до положения фиксации.

Регулировка пространства с правой стороны сиденья заднего ряда



A19A1U01G015

Регулировка положения сиденья переднего пассажира

- ◇ Перемещайте переключатель регулировки положения сиденья переднего пассажира ① вперед и назад для регулировки продольного положения сиденья переднего пассажира.

Регулировка спинки сиденья переднего пассажира

- ◇ Перемещайте переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья переднего пассажира ② вперед и назад для регулировки угла наклона спинки сиденья переднего пассажира.

Память сиденья водителя

Сиденье водителя оснащено функцией памяти положения. После посадки в автомобиль и управления центральным дисплеем сиденье водителя автоматически установится в сохраненное положение.

Запоминание положения сиденья водителя:

1. Отрегулируйте сиденье в нужное положение.
2. Используйте центральный дисплей для подтверждения сохранения текущего положения.

Память сиденья переднего пассажира

Сиденье переднего пассажира может быть оснащено функцией памяти положения. После посадки в автомобиль и управления центральным дисплеем сиденье переднего пассажира автоматически установится в сохраненное положение.

Запоминание положения сиденья переднего пассажира:

1. Отрегулируйте сиденье в нужное положение.
2. Используйте центральный дисплей для подтверждения сохранения текущего положения.

Функция комфортного доступа сиденья водителя*

После включения функции комфортного доступа сиденья водителя через центральный дисплей, при открытии двери водителя на неподвижном автомобиле при включенной передаче Р, сиденье автоматически отодвинется на некоторое расстояние, чтобы облегчить посадку и высадку водителя. После закрытия двери водителя сиденье автоматически вернется в исходное положение.



Опасность:

- ◆ Чрезмерное откидывание спинки сиденья запрещено, так как поясная часть ремня безопасности может соскользнуть с бедер и непосредственно давить на живот, или плечевая часть ремня безопасности может касаться шеи, что повышает риск получения серьезных травм или даже угрозы жизни в случае аварии.
- ◆ Во время движения запрещается находиться на сложенных сиденьях или в багажном отделении.



Предупреждение:

- ◆ Не регулируйте сиденье во время движения.
- ◆ При регулировке положения сиденья будьте осторожны, чтобы не травмировать других пассажиров.
- ◆ Убедитесь, что для ног оставлено достаточно места, во избежание защемления.
- ◆ Не кладите руки под сиденье или рядом с движущимися частями во избежание защемления.



Внимание:

- ◆ Когда спинки передних сидений находятся в откинутом положении, запрещается сидеть на них или ставить на них тяжелые предметы, так как это может привести к повреждению сидений.
- ◆ При складывании и раскладывании спинки сидений заднего ряда действуйте медленно во избежание повреждения задних ремней безопасности или их неправильного функционирования из-за быстрого опускания и поднятия спинки.



Полезная информация:

- ◆ В некоторых моделях передние сиденья можно регулировать через центральный дисплей.
- ◆ В некоторых моделях через центральный дисплей можно настроить массаж сидений водителя и переднего пассажира.
- ◆ После регулировки положения переднего сиденья на центральном дисплее появится запрос на сохранение нового положения. Проиригорируйте его, если вам не нужно обновлять положение в памяти.
- ◆ В течение некоторого времени после столкновения сиденья с электроприводом не могут быть отрегулированы.
- ◆ Спинки сидений заднего ряда складываются по схеме 4/6. Чтобы сложить одну спинку, потяните за соответствующую боковую ручку складывания сиденья заднего ряда.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида



Нажмите кнопку  на центральном дисплее, чтобы открыть меню управления наружными зеркалами заднего вида. Поверните регулятор на рулевом колесе или нажмите на стрелки регулировки направления на центральном дисплее, чтобы настроить наружное зеркало на нужный угол.

Память положения наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида оснащены функцией памяти. После посадки в автомобиль и управления центральным дисплеем наружные зеркала заднего вида автоматически установятся в сохраненное положение.

Запоминание положения наружных зеркал заднего вида:

- ◇ Через центральный дисплей отрегулируйте наружные зеркала заднего вида на нужный угол и подтвердите сохранение текущего положения.

Опасность:

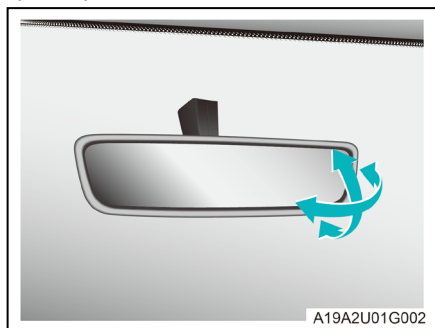
- ◆ Не регулируйте наружные зеркала заднего вида во время движения.
- ◆ Изображение объекта, отраженного в наружных зеркалах, меньше, чем в реальности, и фактическое расстояние между объектом и автомобилем будет немного меньше, чем кажется. Не допускайте аварии из-за неправильной оценки расстояния до автомобиля, находящегося позади вас.

Полезная информация:

- ◆ При изменении положения наружных зеркал заднего вида на центральном дисплее появится запрос на сохранение нового положения. Пройгнорируйте запрос, если вам не нужно обновлять положение в памяти.

Регулировка салонного зеркала заднего вида

Перед началом движения необходимо отрегулировать салонное зеркало заднего вида на нужный угол.



Отрегулируйте салонное зеркало заднего вида вверх-вниз и влево-вправо для достижения оптимального обзора сзади.

Когда свет фар автомобиля сзади слишком яркий, автоматическое антибликовое салонное зеркало заднего вида автоматически регулирует эффект отражения, чтобы уменьшить ослепление.

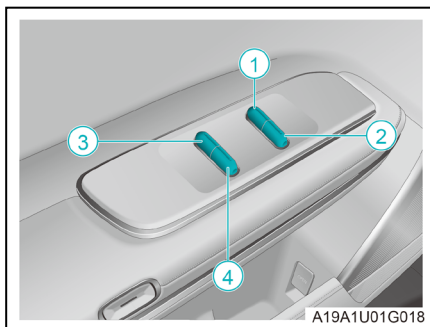


Опасность:

- ◆ Не регулируйте салонное зеркало заднего вида во время движения.

Управление стеклоподъемниками

Описание кнопок стеклоподъемников на двери водителя



- ① Кнопка стеклоподъемника двери водителя
- ② Кнопка стеклоподъемника двери переднего пассажира
- ③ Кнопка стеклоподъемника левой задней двери
- ④ Кнопка стеклоподъемника правой задней двери

Управление стеклоподъемником двери водителя

Нажмите вперед или потяните назад кнопку соответствующего стеклоподъемника и удерживайте, отрегулируйте стекло до нужного положения, затем отпустите.

Кратковременно нажмите вперед или потяните назад кнопку соответствующего стеклоподъемника и отпустите, стекло автоматически полностью откроется или закроется (управление одним нажатием).

Если во время автоматического подъема или опускания стекла снова нажать соответствующую кнопку, стекло остановится в текущем положении.

Функция защиты от защемления

Если во время автоматического подъема стекла встретит препятствие, оно перестанет подниматься и сразу же опустится на некоторое расстояние.

⚠ Предупреждение:

- ♦ Водитель несет ответственность за управление всеми электрическими стеклоподъемниками, а также за действия пассажиров с ними. Детям запрещено управлять электрическими стеклоподъемниками во избежание заземления.
- ♦ Рекомендуется включать функцию блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей, если в автомобиле находятся дети.
- ♦ При управлении стеклоподъемниками следите за тем, чтобы не защемить какую-либо часть тела водителя или пассажиров.
- ♦ Запрещается намеренно использовать любые методы для проверки функции защиты от заземления.
- ♦ Функция защиты от заземления может не сработать, когда стекло уже почти полностью закрылось.

ⓘ Внимание:

- ♦ Запрещается управлять одним и тем же стеклоподъемником в противоположных направлениях с помощью кнопки стеклоподъемника на левой передней двери и кнопки стеклоподъемника на двери переднего пассажира, иначе стеклоподъемник может перестать работать.
- ♦ Несколько последовательных операций подъема/опускания одним нажатием в течение короткого периода времени могут привести к временному отключению функции подъема/опускания стекла.
- ♦ Срабатывание функции защиты от заземления несколько раз за короткий промежуток времени приведет к отключению этой функции.
- ♦ Если функция поднятия/опускания окна в одно касание или функция защиты от заземления отключена, для ее восстановления необходимо выполнить операцию инициализации (подробнее см. в разделе «Действия в чрезвычайных ситуациях. Действия владельца автомобиля. Инициализация стеклоподъемников»).

ⓘ Полезная информация:

- ♦ В некоторых моделях можно управлять открытием и закрытием окон через центральный дисплей.
- ♦ В некоторых моделях блокировка стеклоподъемников может управляться через центральный дисплей.
- ♦ Некоторые модели позволяют управлять открытием и закрытием окон с помощью голоса.
- ♦ Стеклоподъемники пассажирских дверей используются так же, как и стеклоподъемник двери водителя.
- ♦ При открывании двери, когда стекло находится в самой нижней точке, стекло автоматически поднимается на небольшое расстояние, чтобы минимизировать дребезжание стекла при закрывании двери. После закрытия двери стекло окна автоматически опускается в исходное положение (для моделей с обычными дверями).
- ♦ В некоторых моделях штормовой режим можно включить голосом или через центральный дисплей. При включении штормового режима все окна автоматически закрываются, автоматически включаются функции обогрева и устранения запотевания ветрового и заднего стекла, а режим циркуляции воздуха автоматически переключается на внутреннюю циркуляцию.
- ♦ Перед тем как сесть в автомобиль, вы можете заранее включить режим вентиляции через приложение GAC APP (при наличии соответствующих настроек), чтобы система климат-контроля включила режим забора наружного воздуха, а окна приоткрылись для проветривания.
- ♦ После выхода из автомобиля, если какие-либо окна оставлены открытыми, окна всех четырех дверей автоматически закроются, когда автомобиль обнаружит, что идет дождь (при наличии соответствующих настроек).

Полезная информация (продолжение):

- ◆ После выхода из автомобиля, если какое-либо окно оставлено открытым, через несколько часов окна всех четырех дверей автоматически закроются (при наличии соответствующих настроек).
- ◆ Когда автомобиль выключен, если любое из окон не закрыто полностью (и функция автоматического закрывания окон при блокировке не включена), при открывании двери водителя на комбинации приборов появится напоминание о незакрытом окне (при наличии соответствующих настроек).
- ◆ Если произошел сбой инициализации стеклоподъемников, на комбинации приборов может появиться напоминание о незакрытом окне, и в этом случае потребуются выполнить операцию инициализации (подробнее см. в разделе «Действия в чрезвычайных ситуациях. Действия владельца автомобиля. Инициализация стеклоподъемников»).
- ◆ Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь, что окна закрыты.

Управление солнцезащитными шторками*

Открытие и закрытие солнцезащитных шторок

Нажмите кнопку  на центральном дисплее, чтобы войти в меню «Мой автомобиль» для управления открытием/закрытием, коснитесь кнопки открытия или закрытия солнцезащитной шторки, и шторка автоматически откроется или закроется. Во время движения солнцезащитной шторки нажмите кнопку «Пауза», чтобы остановить движение шторки.

Функция защиты от заземления

Если во время автоматического закрытия солнцезащитная шторка встретит препятствие, она прекратит закрываться и немедленно откроется на некоторое расстояние.

Предупреждение:

- ◆ Водитель несет ответственность за управление солнцезащитной шторкой, а также за действия пассажиров с ней. Во избежание случайного срабатывания (особенно по вине детей) не позволяйте детям управлять солнцезащитной шторкой, иначе шторка может защемить часть тела ребенка или других пассажиров.
- ◆ При использовании солнцезащитной шторки необходимо следить за тем, чтобы она не защемила какую-либо часть тела пассажира.
- ◆ Никогда не пытайтесь проверить функцию защиты от заземления, намеренно зажимая какую-либо часть тела.
- ◆ Функция защиты от заземления может не сработать, если предмет защемляется в момент, когда солнцезащитная шторка уже почти полностью закрылась.

Внимание:

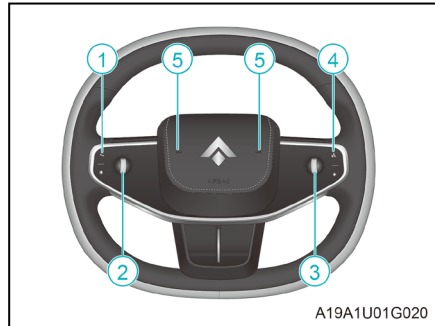
- ◆ Если функция автоматического открытия и закрытия солнцезащитной шторки не работает, вы можете выполнить операцию инициализации, чтобы восстановить функцию автоматического открытия и закрытия (подробнее см. в разделе «Действия в чрезвычайных ситуациях. Действия владельца автомобиля. Инициализация солнцезащитной шторки»).

Внимание (продолжение):

- Если функция защиты от защемления солнцезащитной шторки отключена, вы можете выполнить операцию инициализации, чтобы восстановить эту функцию (подробнее см. в разделе «Действия в чрезвычайных ситуациях. Действия владельца автомобиля. Инициализация солнцезащитной шторки»).

Полезная информация:

- Некоторые модели позволяют управлять открытием и закрытием солнцезащитной шторки с помощью голоса.

Управление кнопками на рулевом колесе

- ① Кнопки на левой стороне рулевого колеса
 - ☎: короткое нажатие для ответа и длинное нажатие для отклонения вызова Bluetooth при входящем вызове; длинное нажатие для завершения вызова Bluetooth во время разговора; нажатие для входа в меню истории последних вызовов/настроек Bluetooth при отсутствии входящего вызова.
 - ✱: короткое нажатие для входа в функцию быстрого доступа, длительное нажатие для входа в настройки функции быстрого доступа.
- ② Регулятор на левой стороне рулевого колеса
 - Прокручивайте вверх и вниз для регулировки громкости, влево и вправо для переключения треков/FM-станций, нажмите для паузы/воспроизведения.
- ③ Регулятор на правой стороне рулевого колеса
 - Прокручивайте вверх и вниз для регулировки скорости круиз-контроля, влево и вправо для регулировки дистанции круиз-контроля.
- ④ Кнопки на правой стороне рулевого колеса
 - 🗣: включение/завершение голосового управления (при наличии соответствующих настроек).
 - ✱: короткое нажатие для входа в функцию быстрого доступа, длительное нажатие для входа в настройки функции быстрого доступа.

⑤ Звуковой сигнал

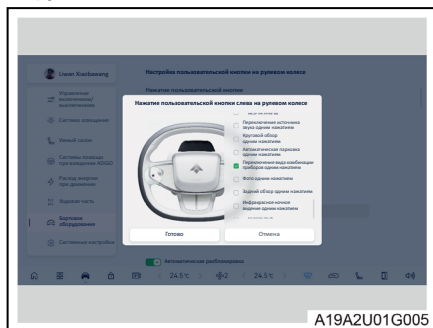
- При нажатии на эту область раздается звуковой сигнал, при отпускании звуковой сигнал прекращается.



Полезная информация:

- ♦ В зависимости от комплектации кнопки на рулевом колесе могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.
- ♦ Некоторые функции кнопок на рулевом колесе доступны только при соблюдении определенных условий.

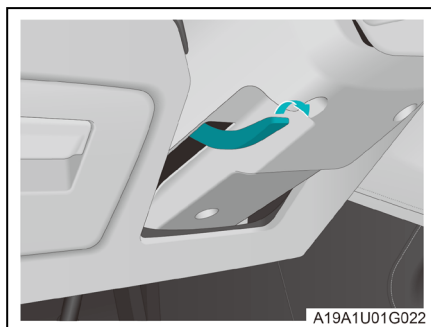
Настройки функций быстрого доступа на рулевом колесе



При длительном нажатии левой/правой кнопки меню центрального дисплея перейдет к настройкам пользовательских клавиш с левой/правой стороны. Выберите нужную функцию быстрого доступа для завершения настройки.

Регулировка рулевой колонки

Перед началом движения отрегулируйте рулевую колонку до подходящего положения для более комфортного и безопасного управления автомобилем.



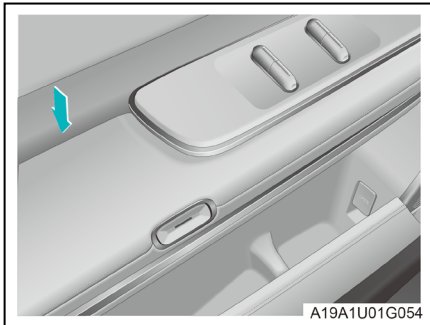
1. Опустите рычаг блокировки рулевой колонки вниз, чтобы разблокировать рулевую колонку.
2. Отрегулируйте рулевую колонку вверх-вниз и вперед-назад до нужного положения рулевого колеса.
3. Верните рычаг блокировки рулевой колонки в исходное положение, чтобы заблокировать рулевую колонку.



Опасность:

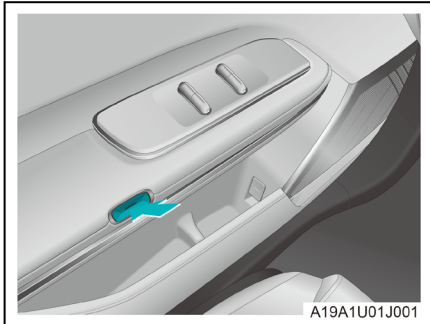
- ♦ Запрещается регулировать рулевое колесо во время движения, так как это может привести к неправильному управлению автомобилем и аварии, в результате которой водитель может получить серьезные травмы или даже травмы, угрожающие жизни.
- ♦ После регулировки рулевого колеса убедитесь, что оно надежно зафиксировано, иначе рулевое колесо может неожиданно сдвинуться и стать причиной аварии, которая может привести к серьезным травмам или даже к травмам, угрожающим жизни.

Заккрытие дверей изнутри автомобиля

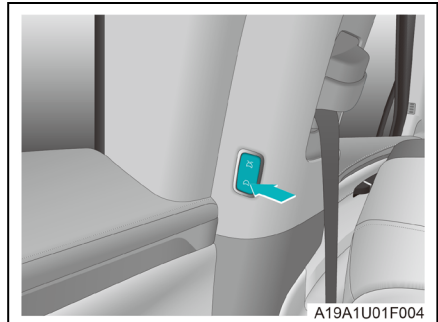


Войдите в автомобиль и закройте дверь, потянув за подлокотник (модели с дверями без электроприводов).

Заняв место водителя, нажмите на педаль тормоза, и дверь водителя автоматически закроется (модели с электроприводами дверей).



После посадки в автомобиль дверь автоматически закрывается при нажатии этой кнопки, когда дверь полностью открыта (модели с электроприводами дверей).



После посадки в автомобиль нажмите кнопку закрытия двери на левой/правой средней стойке, и левая/правая двери типа «крыло чайки» автоматически закроются (модели с задними дверями типа «крыло чайки»).

Полезная информация:

- ◆ Двери с электроприводом можно использовать только после полной остановки автомобиля.
- ◆ Длительное нажатие кнопки разблокировки на двери с электроприводом открывает функцию электропривода соответствующей двери. Когда дверь уже открыта, легко нажмите на нее, чтобы открыть дверь полностью.
- ◆ Если дверь не закрылась полностью, откройте ее и снова закройте. Если дверь не закрыта, на дисплее комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, и раздастся звуковой сигнал, когда скорость автомобиля превысит определенное значение.
- ◆ Перед началом движения всегда проверяйте, чтобы все двери были закрыты, иначе они могут открыться во время движения и стать причиной аварии, которая приведет к повреждению автомобиля или травмам.
- ◆ Открывать или закрывать двери можно только в том случае, если автомобиль не находится в движении.
- ◆ Закрывая дверь, не держите руки на краю двери, иначе существует риск защемления.
- ◆ Дополнительные указания по открыванию и закрыванию дверей см. в разделе «Посадка в автомобиль. Открывание дверей. Открывание дверей снаружи».

Блокировка дверей изнутри автомобиля

Блокировка дверей через центральный дисплей



Перед началом движения заблокируйте двери через центральный дисплей.

Автоматическая блокировка на скорости

После включения функции автоматической блокировки на скорости через центральный дисплей, двери автоматически блокируются, когда скорость автомобиля достигает определенного значения при правильно закрытых дверях.

Полезная информация:

- ◆ Если дверь находится в незакрытом состоянии, на комбинации приборов будет отображаться сообщение о том, что дверь не закрыта.
- ◆ В случае столкновения, когда включена функция блокировки на скорости, двери могут не разблокироваться в определенных условиях. Подробнее см. в разделе «Действия в чрезвычайных ситуациях. Действия владельца автомобиля. Аварийная блокировка/разблокировка. Разблокировка при аварии».

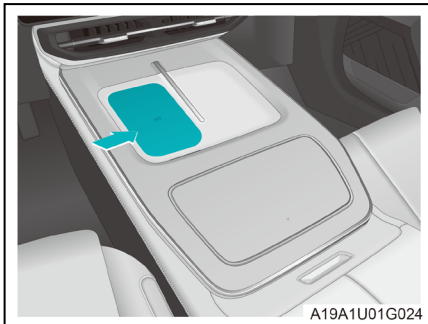
Система беспроводной зарядки мобильного телефона

Включение и выключение беспроводной зарядки для мобильных телефонов

При закрытых дверях нажмите на значок  в правом верхнем углу центрального дисплея, чтобы открыть меню управления беспроводной зарядкой.

Затем включите или выключите функцию беспроводной зарядки в меню управления.

Система беспроводной зарядки мобильного телефона



Поместите мобильный телефон, поддерживающий функцию беспроводной зарядки, в зону беспроводной зарядки. Для обеспечения качественной беспроводной зарядки рекомендуется размещать телефон как можно ближе к вентиляционным отверстиям в задней части зарядной зоны и совмещать зарядную катушку телефона с областью значка зарядки.

Отображение состояния беспроводной зарядки мобильного телефона

Состояние работы беспроводной зарядки мобильного телефона отображается в правом верхнем углу центрального дисплея следующим образом:

Значок	Состояние
	Зарядка включена, телефон не заряжается
	Идет зарядка или зарядка завершена
	Ошибка зарядки

Значок	Состояние
	Функция зарядки отключена
	Функция зарядки заблокирована, временно недоступна

Предупреждение:

- ◆ Перед началом зарядки убедитесь, что кредитные карты, банковские карты, транспортные карты, удостоверения личности или другие магнитные предметы не находятся в зоне зарядки, иначе они могут быть повреждены в процессе зарядки.
- ◆ Перед началом зарядки убедитесь, что в зоне зарядки отсутствуют посторонние металлические предметы, такие как монеты, ключи, кольца и т. д., иначе они, нагреваясь во время зарядки, могут представлять угрозу безопасности.
- ◆ Если во время зарядки вы обнаружили в зоне зарядки металлический посторонний предмет, не удаляйте его сразу руками во избежание ожогов. Сначала отключите функцию беспроводной зарядки телефона и подождите, пока она остынет, прежде чем удалять посторонний предмет.
- ◆ Запрещено проверять состояние зарядки мобильного телефона во время движения, чтобы не спровоцировать дорожно-транспортное происшествие.
- ◆ Не оставляйте мобильный телефон заряжаться в машине, когда в ней никого нет.

Внимание:

- ◆ Не допускайте попадания жидкостей в зону зарядки, чтобы не повредить модуль беспроводной зарядки телефона.
- ◆ Не допускайте попадания в зону зарядки мелких предметов, таких как камешки, песок, хлебные крошки, бумажные обрезки и т. д., так как они могут попасть во внутренний вентилятор и вызвать посторонний шум или повреждения.

Внимание (продолжение):

- ◆ Не ставьте тяжелые предметы в зону беспроводной зарядки мобильного телефона, чтобы не повредить модуль беспроводной зарядки.
- ◆ Если беспроводная зарядка мобильного телефона работает неправильно, нажмите на значок беспроводной зарядки, и появится соответствующее сообщение о неисправности. Следуя указаниям, вы сможете устранить неполадки. Если проблему не удастся устранить, прекратите использование и своевременно обратитесь в дилерский центр GAC для проведения ремонта.

Полезная информация:

- ◆ Зону беспроводной зарядки можно использовать только для зарядки мобильных телефонов, поддерживающих функцию беспроводной зарядки.
- ◆ Система беспроводной зарядки может повлиять на нормальную работу имплантированных медицинских устройств, включая кардиостимуляторы, поэтому перед использованием этой функции проконсультируйтесь с врачом.
- ◆ Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон, а максимальная мощность зарядки составляет 50 Вт.
- ◆ Если вы хотите использовать зону зарядки в качестве отделения для хранения, сначала отключите функцию беспроводной зарядки.
- ◆ Во время процесса зарядки область беспроводной зарядки и задняя панель телефона нагреваются, что является нормальным явлением. При чрезмерно высокой температуре система беспроводной зарядки автоматически прекращает процесс зарядки.
- ◆ При использовании беспроводной зарядки не допускайте попадания металлических предметов (включая, в том числе, магнитные держатели мобильных телефонов и т. д.) между мобильным телефоном и зоной беспроводной зарядки во избежание падения эффективности зарядки или чрезмерного нагрева. Если телефон оснащен защитным чехлом или другим аксессуаром, влияющим на работу функции беспроводной зарядки, снимите его перед зарядкой.
- ◆ Слишком толстый чехол мобильного телефона может привести к снижению производительности зарядки или невозможности зарядки.
- ◆ Беспроводная зарядка может прекратиться при слишком высокой температуре и возобновиться после снижения температуры.

Полезная информация (продолжение):

- ◆ На неровных дорогах беспроводная зарядка мобильного телефона может периодически прерываться. Если телефон сместился из зоны зарядки, необходимо вернуть его в правильное положение.
- ◆ Для работы функции беспроводной зарядки требуется исправность как автомобильной системы, так и мобильного телефона. Неисправность любого из них может привести к невозможности зарядки.
- ◆ Гарантийное обслуживание не распространяется на нестандартное использование (например, подключение внешних катушек беспроводной зарядки) или на случаи разборки или модификации системы беспроводной зарядки.
- ◆ Беспроводная зарядка может прерываться на короткое время при нажатии на педаль тормоза и закрытии двери.

Управление системой климат-контроля

Область быстрого доступа к управлению системой климат-контроля



Область быстрого доступа к управлению системой климат-контроля в нижней части центрального дисплея позволяет быстро включить систему климат-контроля. После включения нажмите и удерживайте или перетаскивайте значения температуры или скорости вентилятора, появится регулятор быстрой настройки. Проведите пальцем влево или вправо для быстрой регулировки температуры или интенсивности потока воздуха.

Включение и выключение системы климат-контроля

Если система климат-контроля выключена, нажмите кнопку «Включить систему климат-контроля» в области быстрого доступа к управлению системой климат-контроля на центральном дисплее, чтобы включить систему климат-контроля.

Если система климат-контроля включена, нажмите кнопку  в меню управления системой климат-контроля на центральном дисплее, чтобы выключить систему климат-контроля.

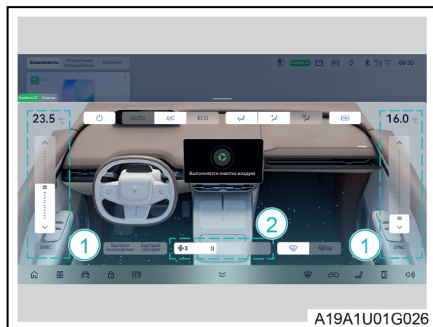
Полезная информация:

- ◆ В режиме AUTO при изменении настроек климат-контроля, таких как расход воздуха или режим подачи воздуха, система выходит из автоматического режима.

Настройки системы климат-контроля

В любом меню центрального дисплея нажмите на значение температуры или скоро-

сти вентилятора в области быстрого доступа к управлению системой климат-контроля внизу, чтобы перейти в меню управления системой климат-контроля для ее настройки.



- ① Зона регулирования температуры для настройки температуры системы климат-контроля
- ② Зона управления потоком воздуха для регулировки интенсивности обдува системы климат-контроля



Выключение системы климат-контроля

AUTO

Включение автоматического режима системы климат-контроля

A/C

Включение или выключение режима охлаждения системы климат-контроля

ECO

Включение энергосберегающего режима системы климат-контроля



Включение режима обдува области ног



Включение режима обдува области лица



Включение режима обдува стекол



Включение режима циркуляции воздуха



Включение или выключение обогрева и устранения запотевания ветрового стекла



Включение или выключение обогрева и устранения запотевания заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

SYNC

Включение или выключение режима синхронизации температуры для зон водителя и переднего пассажира

Быстрый нагрев или охлаждение

Если вам нужно быстро охладить или нагреть салон автомобиля, выберите сценарий быстрого охлаждения или быстрого нагрева.

Система ароматизации

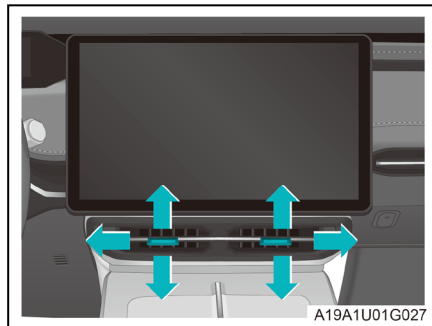
Нажмите кнопку  на центральном дисплее, чтобы перейти в меню «Мой автомобиль — Ароматизатор», выберите соответствующий тип аромата и установите его концентрацию согласно вашим предпочтениям.

Удаленная дезинфекция одним нажатием*

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии и заряд батареи превышает 20%, после включения функции удаленной дезинфекции через приложение GAC APP система климат-контроля очистит воздух в салоне с помощью высокой температуры и фильтрации, создавая здоровую экологичную среду в салоне.

Расположение дефлекторов воздуховодов и управление ими

Дефлекторы зоны передних сидений



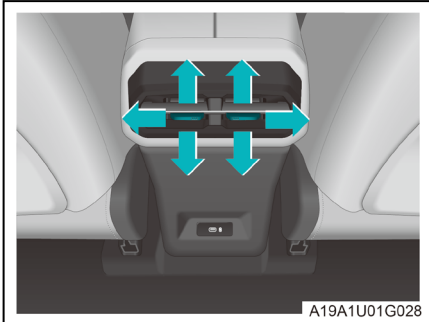
- ◇ Перемещайте регулятор дефлектора переднего воздуховода вверх-вниз и влево-вправо, чтобы изменить направление потока воздуха из переднего воздуховода.
- ◇ Переместите регулятор дефлектора влево или вправо в крайнее положение, чтобы полностью открыть или закрыть воздуховод.



Полезная информация:

- ◆ Регулировка всех передних дефлекторов осуществляется примерно одинаково. В качестве примера здесь рассматриваются передние центральные дефлекторы.

Дефлекторы зоны сидений заднего ряда



- ◇ Перемещайте регулятор дефлектора заднего воздуховода вверх-вниз и влево-вправо, чтобы изменить направление потока воздуха из заднего воздуховода.
- ◇ Переместите регулятор дефлектора влево или вправо в крайнее положение, чтобы полностью открыть или закрыть воздуховод.

⚠ Предупреждение:

- ◆ Длительное использование режима внутренней циркуляции воздуха может привести к накоплению углекислого газа в салоне автомобиля, что негативно влияет на концентрацию водителя.
- ◆ Использование внутренней циркуляции воздуха в холодную или дождливую погоду может вызвать запотевание стекол и ухудшить видимость при движении.
- ◆ Использование функции оттаивания/устранения запотевания передних стекол может привести к образованию инея на внешней стороне ветрового стекла, что ухудшит видимость при движении.
- ◆ При использовании функции оттаивания/устранения запотевания передних стекол при температуре окружающей среды выше 0°C выключение системы климат-контроля (A/C) может привести к запотеванию ветрового стекла и ухудшению видимости при движении.

i Полезная информация:

- ◆ В автоматическом режиме (AUTO), когда температура на выходе высокая, большая часть воздуха из системы климат-контроля направляется в ноги, а когда температура на выходе низкая, большая часть воздуха из системы климат-контроля направляется в область лица.
- ◆ Когда система климат-контроля включена, нажмите на кнопку A/C на центральном экране управления, и система климат-контроля прекратит охлаждение, переключившись на подачу наружного воздуха.
- ◆ Если функция оттаивания/устранения запотевания заднего стекла и наружных зеркал заднего вида не была отключена вручную, она автоматически выключится после определенного периода непрерывной работы.
- ◆ На центральном дисплее отображается целевое значение температуры, установленное пользователем, а не фактическая температура в салоне.
- ◆ Для обеспечения оптимального распределения воздуха убедитесь, что все дефлекторы воздуховодов в автомобиле открыты.
- ◆ В некоторых моделях можно управлять включением/выключением системы климат-контроля, настройкой температуры, скорости обдува и другими функциями с помощью голосовых команд.
- ◆ Когда автомобиль переходит в режим энергосбережения или экстремального энергосбережения, система климат-контроля также переключается в экономичный режим (ECO).
- ◆ Аромат ощущается наилучшим образом, когда система климат-контроля включена, а температура в салоне составляет от 10 до 28 градусов Цельсия.
- ◆ При недостаточной интенсивности аромата откройте меню системы ароматизации, при этом на центральном экране управления появится соответствующее уведомление.
- ◆ Когда ароматизатор закончится, рекомендуется обратиться в дилерский центр GAC для его замены.

Полезная информация (продолжение):

- ◆ При включении функции дезинфекции одним касанием (при наличии соответствующих настроек) необходимо закрыть все двери и окна и убедиться, что в автомобиле нет людей, домашних животных, продуктов питания и легко воспламеняющихся предметов.
- ◆ При использовании дезинфекции одним касанием (при наличии соответствующих настроек) в летнее время рекомендуется подождать 30 минут, прежде чем садиться в автомобиль.
- ◆ Во время процесса дезинфекции другие удаленные операции не могут быть выполнены (при наличии соответствующих настроек). Дождитесь окончания дезинфекции, прежде чем выполнять другие удаленные операции.
- ◆ Заранее загрузите и установите приложение GAC APP и привяжите персональные данные, чтобы обеспечить нормальное использование функции дистанционной дезинфекции одним касанием (при наличии соответствующих настроек).
- ◆ Функция очистки воздуха определяет загрязненность воздуха снаружи автомобиля с помощью датчика AQS (чувствительна к выхлопным газам) и автоматически переключает режим циркуляции воздуха (при наличии соответствующих настроек).
- ◆ В некоторых моделях на центральном дисплее можно включить функцию самоосушения системы климат-контроля во избежание попадания влаги в систему климат-контроля и для предотвращения появления плесени.
- ◆ В некоторых моделях, когда уровень PM2.5 в автомобиле слишком высок, а система климат-контроля выключена, на центральном дисплее появляется всплывающее окно с напоминанием о необходимости включить систему климат-контроля.

Полезная информация (продолжение):

- ◆ В некоторых моделях, когда уровень CO₂ в автомобиле слишком высок, а система климат-контроля выключена, на центральном дисплее появляется окно с напоминанием о необходимости включить систему климат-контроля для проветривания.
- ◆ Некоторые модели оснащены функцией обогрева ветрового стекла, которую можно включить или выключить нажатием кнопки размораживания и удаления запотевания ветрового стекла, когда температура наружного воздуха ниже 5°C. Если функция обогрева ветрового стекла не отключена вручную (например, повторным нажатием кнопки размораживания и удаления запотевания, переключением режима вентиляции системы климат-контроля, выключением системы климат-контроля и т. д.), то после определенного периода непрерывной работы она отключится автоматически. Обогрев ветрового стекла автоматически отключается при выключении питания автомобиля.

Вентиляция/подогрев сидений*



Нажмите кнопку на центральном дисплее, чтобы перейти в меню «Мой автомобиль – Уютный салон», и в меню настройки вентиляции/подогрева сидений (при наличии) установите необходимые параметры вентиляции/подогрева сидений (при наличии соответствующих настроек).

Предупреждение:

- ◆ Если вы чувствительны к перепадам температуры, не используйте функцию подогрева сидений (при наличии) во избежание ожогов или дискомфорта.

Внимание:

- ◆ Не становитесь на колени на сиденье и не оказывайте чрезмерного локального давления на сиденье и спинку, так как это может привести к повреждению электрических компонентов внутри сиденья.
- ◆ Если после включения функции вентиляции сиденья в течение длительного времени воздух не поступает, немедленно выключите функцию вентиляции и своевременно обратитесь в дилерский центр GAC для проверки.
- ◆ Если после включения функции подогрева сиденья (при наличии) температура долгое время не меняется или сиденье остается горячим, следует немедленно отключить подогрев и своевременно обратиться в дилерский центр GAC для проверки.

Полезная информация:

- ◆ Вентиляцией/подогревом сидений можно управлять дистанционно через приложение GAC APP (при наличии соответствующих настроек).
- ◆ Вентиляцией/подогревом сидений можно управлять голосом (при наличии соответствующих настроек).
- ◆ Функция вентиляции/подогрева сидений может быть отключена при низком уровне заряда автомобиля (при наличии соответствующих настроек).

Подогрев рулевого колеса*

Включив питание автомобиля, вы можете включить или выключить функцию подогрева рулевого колеса через центральный дисплей.



Предупреждение:

- ◆ Если вы чувствительны к перепадам температуры, не используйте функцию подогрева рулевого колеса во избежание ожогов или дискомфорта.



Внимание:

- ◆ Если после включения функции подогрева рулевого колеса температура долгое время не меняется или рулевое колесо остается горячим, следует немедленно отключить функцию подогрева и своевременно обратиться в дилерский центр GAC для проверки.

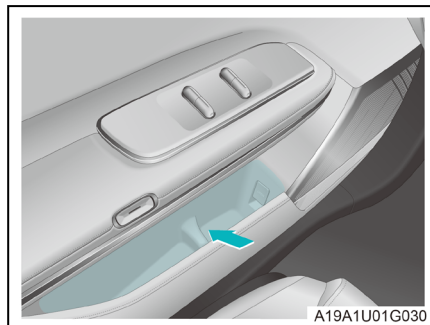


Полезная информация:

- ◆ Функция подогрева рулевого колеса может быть отключена при низком уровне заряда автомобиля.

Места для хранения

Отделения для хранения во внутренних панелях дверей



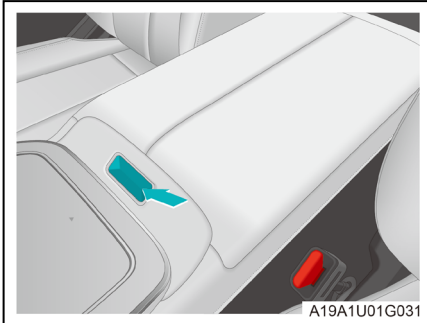
Отделения для хранения во внутренних панелях дверей предназначены для хранения карт, бутылок с напитками и т. д.



Внимание:

- ◆ Если вы храните напитки в отделении для хранения на внутренней панели двери, убедитесь, что они герметично закрыты во избежание пролива жидкостей во время движения.
- ◆ Не кладите предметы в отделение для хранения на панели задней двери в моделях с дверями типа «крыло чайки» во избежание их выпадения при открытии дверей.

Отделение для хранения в центральном подлокотнике



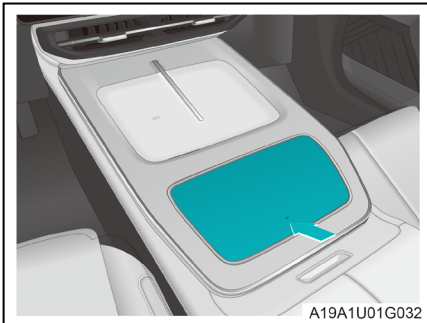
Нажмите кнопку разблокировки крышки отделения для хранения, чтобы открыть отделение в центральном подлокотнике.



Предупреждение:

- Во время движения убедитесь, что отделение для хранения в центральном подлокотнике закрыто.

Передние подстаканники



Нажмите на область, указанную стрелкой на крышке подстаканника, чтобы открыть передние подстаканники.

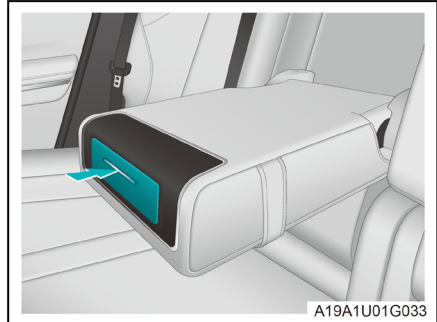
Передние подстаканники предназначены для хранения стаканов, бутылок с напитками и т. д.



Внимание:

- Устанавливая стаканы или бутылки с напитками, убедитесь, что они герметично закрыты, во избежание пролива жидкостей во время движения.

Задние подстаканники



Задние подстаканники находятся в заднем центральном подлокотнике и используются при опущенном подлокотнике.

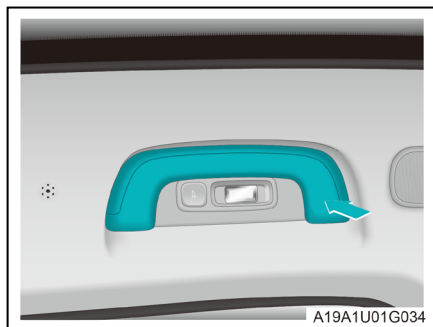
Нажмите на крышку подстаканника, и подстаканник автоматически выдвинется.



Внимание:

- Устанавливая стаканы или бутылки с напитками, убедитесь, что они герметично закрыты, во избежание пролива жидкостей во время движения.
- Перед возвращением заднего центрального подлокотника в исходное положение убедитесь, что в задних подстаканниках нет никаких предметов.

Потолочные ручки

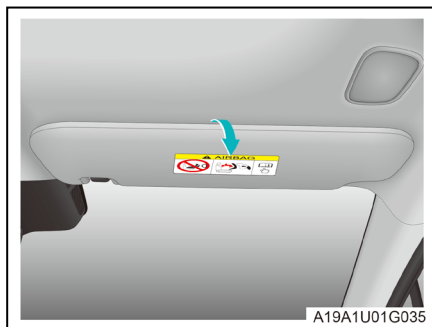


При быстром движении автомобиля или при движении по неровной дороге используйте потолочные ручки для сохранения равновесия.

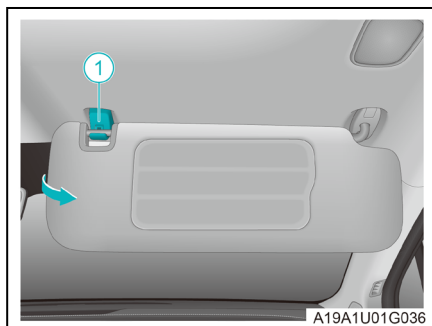
Внимание:

- ◆ Не тяните за потолочную ручку, когда садитесь в машину, выходите из нее или встаете с сиденья.
- ◆ Запрещается подвешивать тяжелые предметы на потолочную ручку.

Солнцезащитные козырьки



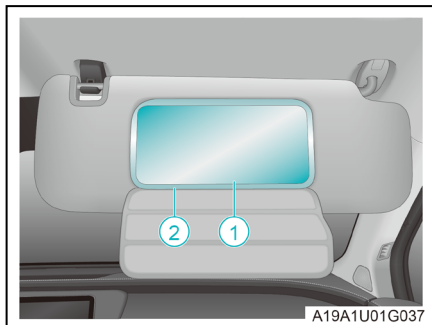
Солнцезащитные козырьки расположены над местами водителя и переднего пассажира. Опустите солнцезащитный козырек, чтобы защититься от яркого света спереди.



Опустив солнцезащитный козырек, отсоедините его от крепежного крючка ① и поверните в сторону бокового окна, чтобы защититься от яркого света сбоку.

Косметическое зеркало и подсветка

Косметическое зеркало и подсветка расположены на солнцезащитном козырьке. Чтобы воспользоваться ими, опустите солнцезащитный козырек и откройте крышку косметического зеркала.

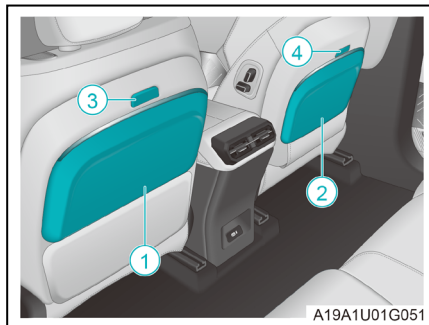


① Косметическое зеркало

② Подсветка

- При открытии крышки косметического зеркала подсветка включается автоматически.

Столик и подставка для ног



① Столик

② Подставка для ног

Нажмите кнопку разблокировки ③, столик немного выдвинется и автоматически медленно поднимется до горизонтального положения.

Нажмите кнопку разблокировки ④, подставка для ног немного выдвинется и автоматически медленно откроется до максимального положения.



Предупреждение:

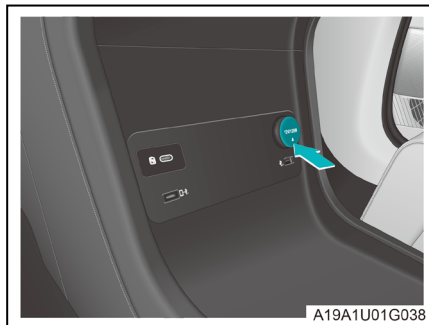
- ♦ Столик можно использовать только на стоянке, открывать его во время движения запрещено, так как это может привести к серьезным травмам.
- ♦ Подставку для ног можно использовать только на стоянке, открывать ее во время движения запрещено, так как это может привести к серьезным травмам.
- ♦ Следите за тем, чтобы не прищемить руки при открывании и закрывании столика или подставки для ног.



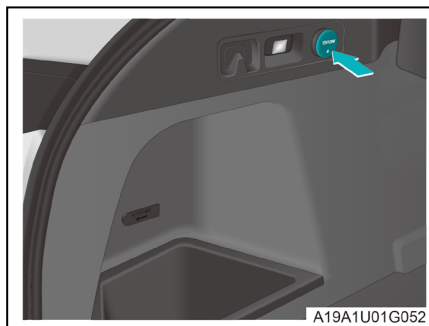
Полезная информация:

- ◆ Максимальная нагрузка на столешницу — 10 кг, не перегружайте ее.
- ◆ Максимальная нагрузка на подставку для ног — 30 кг, не превышайте этот вес.
- ◆ При использовании подставки для ног ее положение и пространство можно отрегулировать с помощью кнопки регулировки сиденья, расположенной на левой стороне спинки пассажирского сиденья.

Разъем электропитания 12 В



Розетка питания 12 В на передней панели



Розетка электропитания 12 В в багажном отделении

Чтобы воспользоваться розеткой питания 12 В, сядьте в автомобиль, поднимите защитную крышку розетки питания 12 В и подсоедините электрическое устройство.



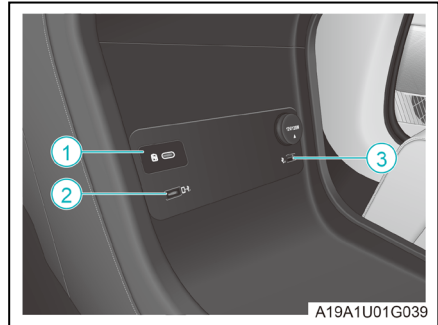
Предупреждение:

- ◆ Использование розетки питания 12 В запрещено, если в автомобиле никого нет.
- ◆ Не позволяйте детям пользоваться или играть с розетками питания 12 В.
- ◆ Выходное напряжение розетки питания составляет 12 В, а максимальная выходная мощность — 120 Вт, поэтому запрещается использовать электроприборы, мощность которых превышает 120 Вт.

i Внимание:

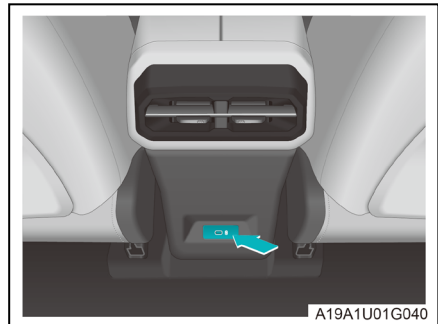
- ◆ При включении автомобиля или выключении питания отключайте электрооборудование, подсоединенное к розетке питания 12 В, во избежание повреждения из-за перепадов напряжения.
- ◆ Запрещается вставлять посторонние предметы в розетку питания 12 В.
- ◆ Не допускайте попадания воды или других жидкостей на розетку питания 12 В.
- ◆ Разборка или модификация розетки питания 12 В запрещена.

USB-порт

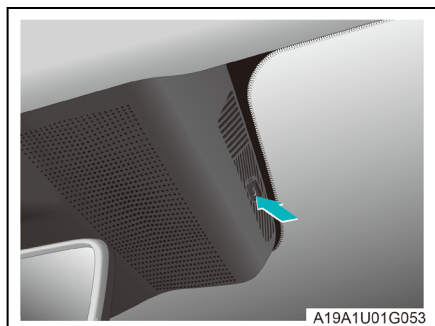


USB-порты в передней части салона

- ① Разъем для зарядки.
- ② Разъем для зарядки и чтения данных.
- ③ Разъем для чтения данных.



Задний USB-порт предназначен только для зарядки.



USB-порт у салонного зеркала заднего вида предназначен только для зарядки.

i Внимание:

- ◆ Не вставляйте посторонние предметы в USB-порт.
- ◆ Не проливайте воду или другие жидкости на USB-порт.
- ◆ Разборка или модификация USB-порта запрещена.

Панель управления мультимедийной системой

Центральный дисплей



При включении питания автомобиля на центральном дисплее на несколько секунд появляется начальный экран, после чего включается рабочий режим.

Внимание:

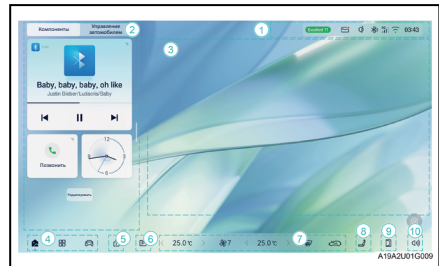
- ◆ Запрещено самостоятельно перепрограммировать систему или удалять приложения, иначе это может привести к нарушению работы мультимедийной системы или всего автомобиля.
- ◆ Чтобы не повредить центральный дисплей, во время работы нажимайте на экран легким касанием, а если реакции нет, попробуйте прикоснуться к экрану еще раз.
- ◆ Не используйте моющие средства для очистки экрана.

Полезная информация:

- ◆ Интерфейс центрального дисплея приведен только для справки и может отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.
- ◆ Для лучшего использования функций мультимедийной системы (например, интеллектуального голосового управления, приложений и т. д.) рекомендуется использовать их после подключения к Интернету.

Основные операции

Главное меню



- ① Верхняя строка состояния
 - Отображает центр сообщений, время и т. д.
- ② Область быстрого доступа
 - Включает быстрый доступ к компонентам приложений и функциям управления автомобилем.
- ③ Рабочий стол
 - Позволяет переключаться между интеллектуальными сценариями.
- ④ Системная панель навигации
 - Кнопки управления мультимедийной системой.
- ⑤ Зона управления дверными замками
 - Быстрое управление дверными замками.
- ⑥ Зона управления камерами систем помощи при парковке
 - Нажмите, чтобы перейти в меню камер систем помощи при парковке.
- ⑦ Зона отображения информации/управления системой климат-контроля
 - Отображает текущую информацию о системе климат-контроля. Нажмите на значения температуры и скорости вентилятора, чтобы перейти к настройкам системы климат-контроля.
- ⑧ Быстрое управление вентиляцией и подогревом сидений (при наличии соответствующих настроек)
 - Нажмите, чтобы перейти к настройкам вентиляции и подогрева сидений (при наличии соответствующих настроек).

9 Мастер сцен*

- Включает такие функции, как звуки природы, имитация костра и другие. После выбора центральный дисплей и автомобиль переходят в соответствующий сценарий, связанный с окнами, сиденьями, системой ароматизации, системой климат-контроля, смарт-подсветкой и т. д.

10 Звуковая панель

- Нажмите, чтобы перейти к звуковой панели.



Полезная информация:

- ◆ В зависимости от комплектации содержимое главного меню может отличаться от иллюстрации. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Верхняя строка состояния

Верхняя строка состояния включает постоянные и временные функции.

- ◇ Постоянные функции включают в себя центр сообщений, отображение времени, панель подключений и др. Панель подключений отвечает за Bluetooth-соединение, сеть и точку доступа (при наличии), WLAN (при наличии соответствующих настроек).
- ◇ Временные функции включают в себя режим экстремального энергосбережения, внешнее воспроизведение мультимедийного контента и др.

Область быстрого доступа



Область быстрого доступа включает быстрый доступ к компонентам приложений и функциям управления автомобилем.

- ◇ Быстрый доступ к компонентам приложений
 - Переключите область быстрого доступа на компоненты приложений для быстрого перехода к соответствующим функциональным меню. Поддерживаются компоненты для путешествий, аудиосервисы и др. Нажмите кнопку «Редактировать» внизу, чтобы перейти к меню редактирования компонентов приложений. За исключением системного компонента «Аудиосервис».
- ◇ Быстрый доступ к управлению автомобилем
 - Переключитесь на область быстрого доступа к управлению автомобилем, чтобы быстро настроить функции автомобиля, включая управление открытием/закрытием, регулировку сидений и т. д. Нажмите кнопку редактирования в нижней части экрана, чтобы войти в меню настройки быстрого доступа к управлению.



Полезная информация:

- ◆ В области быстрого доступа можно нажать и удерживать заголовок и перетящить его для изменения положения, или нажать на название соответствующего компонента, чтобы изменить его изображение.

Область рабочего стола

Область рабочего стола включает режим карты и режим обоев. Вы можете нажать кнопку HOME  внизу для переключения между режимами.

- ◇ Режим карты
 - Отображает информацию, связанную с картой.
- ◇ Режим обоев
 - Отображает информацию, связанную с обоями.

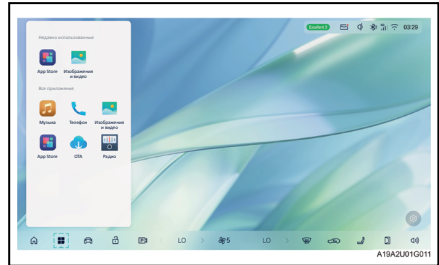
Панель навигации системы

Кнопка HOME : нажмите в главном меню для переключения режима рабочего стола, нажмите в других меню для возврата к главному меню.

Кнопка меню : нажмите, чтобы войти в меню системных приложений.

Кнопка управления автомобилем : нажмите, чтобы войти в меню управления «Мой автомобиль».

Меню приложений



Нажмите кнопку меню , чтобы войти в меню системных приложений. Нажмите на значок любого приложения, чтобы открыть его главное меню.

Мой автомобиль



Нажмите кнопку управления автомобилем , чтобы войти в меню управления «Мой автомобиль».

Нажимайте функциональные кнопки на панели для настройки соответствующих функций, включая управление открытием/закрытием, систему освещения, умный салон и интеллектуальные системы помощи при вождении ADiGO.

Подключение Bluetooth

Подключение Bluetooth

Данный автомобиль поддерживает функции телефонной связи и воспроизведения музыки через Bluetooth. Эти функции доступны сразу после успешного подключения Bluetooth. Процедура быстрого подключения Bluetooth выглядит следующим образом:

1. Включите Bluetooth на своем мобильном телефоне.



2. Нажмите на значок Bluetooth на панели подключений в строке состояния в верхней части центрального экрана, чтобы войти в меню настройки Bluetooth-соединения.
3. Нажмите на переключатель Bluetooth, чтобы включить Bluetooth. После включения Bluetooth автомобильная система автоматически начнет поиск ближайших Bluetooth-устройств.
4. Нажмите на Bluetooth-устройство, к которому хотите подключиться, и следуйте инструкциям для завершения подключения.

Телефонная связь через Bluetooth

Ответ на вызов или завершение разговора

- ◇ При входящем вызове нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы ответить; нажмите и удерживайте кнопку на рулевом колесе, чтобы отклонить вызов.
- ◇ Во время разговора, если активен только один вызов, нажмите и удерживайте кнопку на рулевом колесе, чтобы завершить разговор.
- ◇ Во время разговора, если поступает вызов от третьего лица, нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы ответить на новый вызов и удерживать текущий; нажмите и удерживайте кнопку на рулевом колесе, чтобы ответить на новый вызов и завершить текущий.

Телефонные вызовы

- ◇ Коротко нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы включить голосовое управление (при наличии соответствующих настроек), затем скажите «Позвонить xxx».
- ◇ После подключения Bluetooth войдите в меню телефонной связи, где вы можете напрямую набрать номер, позвонить, нажав на номер контакта, или найти контакт для совершения вызова.

Голосовой помощник*

Использование голосового помощника

Коротко нажмите кнопку  на рулевом колесе или произнесите фразу активации «hello baby», чтобы вызвать голосового помощника.

После включения голосового помощника он ответит «Говорите», на экране появится надпись «Слушаю». Произнесите желаемое действие (например: «Я хочу послушать музыку»), и голосовой помощник распознает и выполнит голосовую команду для быстрого доступа к управлению функциями автомобиля, повышая удобство использования.

Голосовые команды

С помощью голосового помощника можно удобно управлять следующими функциями или системами:

Категория	Функция	Пример
Навигация	Навигация к пункту назначения	Запустить карту, Поехали на работу, Поехали в KFC
	Проверка дорожной обстановки	Показать пробки, Выключить отображение пробок
	Поиск ближайших объектов по категориям	Найти ближайшую зарядную станцию, Поехали в ближайший отель
Настройки Bluetooth	Телефон	Позвонить Дэвиду, Набрать 071234567, Позвонить Джессике, Позвонить, Перезвонить
Мультимедийная система	Радио	Включить FM-радио, Настроить частоту FM 90,5, Просканировать радиостанции
	Музыка	Хочу послушать музыку, Давай послушаем The Closet, Включить Beatles, Слушать альбом Singles, Продолжить воспроизведение, Пауза, Включить режим случайного воспроизведения
Управление автомобилем	Смарт-подсветка салона	Включить смарт-подсветку, Настроить красный цвет смарт-подсветки
	Ситуативная речь	Мне холодно
	Система климат-контроля	Включить климат-контроль, Установить температуру на 20°, Обдуть верхнюю зоны
	Дверь багажного отделения с электроприводом	Открыть багажное отделение
	Стеклоочистители и стеклоомыватель	Включить очиститель ветрового стекла
	Режимы движения	Включить спортивный режим, Включить экономичный режим

Категория	Функция	Пример
Управление автомобилем	Вентиляция сидений	Включить вентиляцию сиденья, Установить уровень 1 вентиляции сиденья водителя
	Окна	Открыть окно, Открыть окно наполовину, Открыть окно полностью
	Управление системой	Сделать экран ярче, Сделать немного громче



Полезная информация:

- ◆ На успешность распознавания голоса влияют шумы окружающей среды, сигналы сети, привычки пользователя, произношение и другие факторы. Фактическая эффективность зависит от условий использования в реальном автомобиле.
- ◆ Функции голосового управления различаются в зависимости от модели автомобиля. Функции, перечисленные в этой таблице, приведены только для справки. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Подключение мобильного телефона

Apple CarPlay

Apple CarPlay позволяет интеллектуально и безопасно использовать iPhone в автомобиле, передавая навигацию, музыку, звонки и другие функции мобильного телефона в мультимедийную систему автомобиля.

- ◇ Подключение мобильного телефона к системе автомобиля
- 1. Нажмите на приложение Apple CarPlay на центральном экране, чтобы получить доступ к руководству по подключению телефона к системе автомобиля.
- 2. Установите Apple CarPlay в качестве приоритетного подключения для iPhone на центральном экране.
- 3. Подключите мобильный телефон к автомобилю с помощью оригинального USB-кабеля или по беспроводной сети (при наличии соответствующих настроек).
- 4. Запустите приложение Apple CarPlay, чтобы войти в Apple CarPlay Mobile Connect.
- ◇ Выход
 - Выход из автомобильной системы Apple CarPlay может быть осуществлен любым из следующих способов:
Отсоедините кабель USB или отключите беспроводное соединение (при наличии соответствующих настроек).
Apple CarPlay автоматически отключится.



Полезная информация:

- ◆ Конкретные функции Apple CarPlay зависят от фактической ситуации и обычно включают навигацию, музыку, телефонные звонки и другое.
- ◆ При подключении iPhone используйте оригинальный кабель для передачи данных, иначе соединение может не работать.
- ◆ Подключение Apple CarPlay поддерживается только на iPhone с iOS 10.0.2 и выше.

Android Auto

Android Auto может передавать навигацию, музыку, звонки и другие функции с вашего мобильного телефона в мультимедийную систему автомобиля.

- ◇ Получение мобильных приложений
 - Android Auto можно установить через поиск в магазине приложений.
- ◇ Подключение мобильного телефона к системе автомобиля
- 1. Подключите мобильный телефон к автомобилю с помощью оригинального USB-кабеля или по беспроводной связи.
- 2. Запустите Android Auto.

Примечания по использованию мультимедийного контента

При использовании мультимедийной системы ознакомьтесь со следующими правилами и соблюдайте их.

Предупреждение:

- ◆ Во время вождения будьте полностью сосредоточены, не используйте мультимедийную систему и не смотрите на экран слишком часто, иначе это может отвлечь ваше внимание и стать причиной серьезных дорожно-транспортных происшествий.
- ◆ Во время движения следует уменьшить громкость мультимедиа в автомобиле, чтобы можно было услышать предупреждающие сигналы снаружи, иначе это может привести к дорожно-транспортным происшествиям.
- ◆ При прокладке маршрута с помощью навигационной системы руководствуйтесь действующими правилами дорожного движения. Если вы будете следовать только по маршруту, запланированному навигационной системой, вы можете нарушить правила дорожного движения, что может привести к несчастным случаям или дорожно-транспортным происшествиям.
- ◆ Не используйте мультимедийную систему в зонах, где запрещена остановка, так как это может привести к дорожно-транспортным происшествиям.
- ◆ Несанкционированная разборка, модификация или намеренное повреждение мультимедийной системы запрещены, так как это может привести к сбоям в работе системы, возгоранию, утечке электричества и другим проблемам.
- ◆ Держите устройство в сухом месте и не допускайте попадания жидкостей, иначе это может привести к неисправности мультимедийной системы или даже к пожару.
- ◆ Если мультимедийная система неисправна, не ремонтируйте ее самостоятельно, прекратите ее использование и обратитесь в дилерский центр GAC для проведения ремонта.
- ◆ Не используйте центральный дисплей в неисправном состоянии, когда не отображается изображение или не воспроизводится звук.

Внимание:

- ◆ Для очистки экрана сначала выключите мультимедийную систему, а затем протрите его мягкой сухой тканью. Не используйте для очистки экрана жесткие ткани, химические салфетки или органические растворители (бензол, этанол, растворитель краски и т. д.), так как это может повредить экран.
- ◆ Не наносите сильных ударов и не нажимайте с усилием на центральный дисплей, так как это может привести к повреждению экрана.
- ◆ Не используйте острые или угловатые твердые предметы для управления центральным дисплеем, так как это может привести к повреждению экрана.
- ◆ Не подсоединяйте и не отсоединяйте устройство USB многократно в течение короткого периода времени, иначе устройство USB может быть повреждено.
- ◆ Время распознавания USB-устройства зависит от его типа, емкости или формата хранимых файлов.
- ◆ Не храните в памяти USB-устройства слишком много ненужных файлов, иначе скорость распознавания будет снижена.
- ◆ При зарядке через USB-порт выделение тепла может ухудшить качество зарядки USB-устройства или привести к сбоям в работе.
- ◆ Возможно, при подсоединении адаптера не удастся распознать устройства чтения карт памяти, такие как SD/CF, или другие устройства USB.
- ◆ Обычные кабели передачи данных или удлинители могут не распознавать USB-устройство, поэтому подсоединяйте USB-устройство непосредственно к USB-порту.
- ◆ Вибрация автомобиля может привести к плохому контакту с USB-устройством.

i Внимание (продолжение):

- ◆ При воспроизведении с USB-накопителя время открытия разных видео- и графических файлов может отличаться. Файлы изображений, занимающие много памяти, а также видео- и аудиофайлы высокого разрешения открываются дольше. Слишком долгое время открытия может привести к перезагрузке системы.
- ◆ Перемотка видео вперед и назад осуществляется покадрово. Формат преобразованных видеоданных может не соответствовать стандарту, что при воспроизведении может вызвать неравномерную перемотку вперед или назад, зависания или даже перезагрузку системы из-за потери ключевых кадров после преобразования.

i Полезная информация:

- ◆ Не разбирайте, не модифицируйте и не повреждайте мультимедийную систему, иначе вы лишитесь права на бесплатное гарантийное обслуживание.
- ◆ Из-за возможных проблем совместимости мультимедийная система может распознать не все USB-устройства. Если система не распознает ваше USB-устройство, замените его и повторите попытку.
- ◆ Мультимедийная система имеет функцию ограничения просмотра видео во время движения. Это ограничение можно отключить через центральный дисплей. Для вашей безопасности рекомендуется не отключать эту функцию во время движения автомобиля.

Индикаторы комбинации приборов

Наименование	Значок	Описание
Индикатор указателя левого поворота		Индикатор загорается при включении левого указателя поворота
Индикатор указателя правого поворота		Индикатор загорается при включении правого указателя поворота
Индикатор габаритных огней		Индикатор загорается при включении габаритных огней
Индикатор задних противотуманных фонарей		Индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей
Индикатор дальнего света		Индикатор загорается при включении дальнего света
Индикатор готовности к движению (READY)		Индикатор загорается, указывая на то, что автомобиль завелся и может быть переключен на другую передачу
Индикатор непристегнутого ремня безопасности		Индикатор загорается, чтобы напомнить водителю и пассажирам в автомобиле о необходимости пристегнуть ремни безопасности
Индикатор подсоединения зарядного пистолета		Индикатор загорается, показывая, что зарядное устройство успешно подсоединено к зарядному порту автомобиля
Индикатор функции автоматического удержания автомобиля на месте		Индикатор загорается, показывая, что система AUTOHOLD работает.
Индикатор электромеханического стояночного тормоза (EPB)		Индикатор загорается, показывая, что электромеханический стояночный тормоз включен
Индикатор отключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP OFF)		Индикатор загорается, указывая на то, что электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP) выключена

Наименование	Значок	Описание
Индикатор системы помощи при движении на спуске (HDC)		Индикатор загорается, показывая, что система помощи при спуске (HDC) работает
Индикатор запланированной зарядки		Индикатор загорается при подключении зарядного пистолета, если установлен параметр «Запланированная зарядка», но запланированная зарядка еще не началась
		Индикатор загорается при подключении зарядного пистолета, когда установлен параметр «Запланированная зарядка» и выполняется запланированная зарядка
Индикатор системы адаптивного круиз-контроля (ACC)		Индикатор загорается, показывая, что система адаптивного круиз-контроля (ACC) находится в состоянии готовности
		Индикатор загорается, показывая, что система адаптивного круиз-контроля (ACC) работает
Индикатор системы удержания в полосе движения		Индикатор загорается, показывая, что система ICA находится в состоянии готовности
		Индикатор загорается, показывая, что система ICA работает
Индикатор системы интеллектуального управления дальним светом		Индикатор загорается, показывая, что система интеллектуального управления дальним светом находится в состоянии готовности
		Индикатор загорается, показывая, что система интеллектуального управления дальним светом включена
Индикатор системы помощи при движении по полосе		Индикатор загорается, показывая, что система помощи при движении по полосе включена, но не соответствует условиям срабатывания
		Индикатор загорается, показывая, что система помощи при движении по полосе работает или соответствует условиям срабатывания
		Индикатор загорается, указывая на то, что система помощи при движении по полосе выключена

Наименование	Значок	Описание
Индикатор выключения системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения		Индикатор загорается, показывая, что система предупреждения об угрозе фронтального столкновения выключена
Индикатор системы контроля состояния водителя		Индикатор загорается, показывая, что система контроля состояния водителя включила напоминание о легкой усталости или напоминание о потере внимания
		Индикатор загорается, показывая, что система контроля состояния водителя включила напоминание о сильной усталости
Индикатор незакрытой двери		Индикатор загорается, показывая, что дверь открыта



Полезная информация:

- ◆ Подробное описание функционального состояния некоторых индикаторов комбинации приборов можно найти в соответствующих разделах.
- ◆ Некоторые индикаторы комбинации приборов отображаются только на автомобилях с соответствующим оборудованием. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Индикаторы комбинации приборов

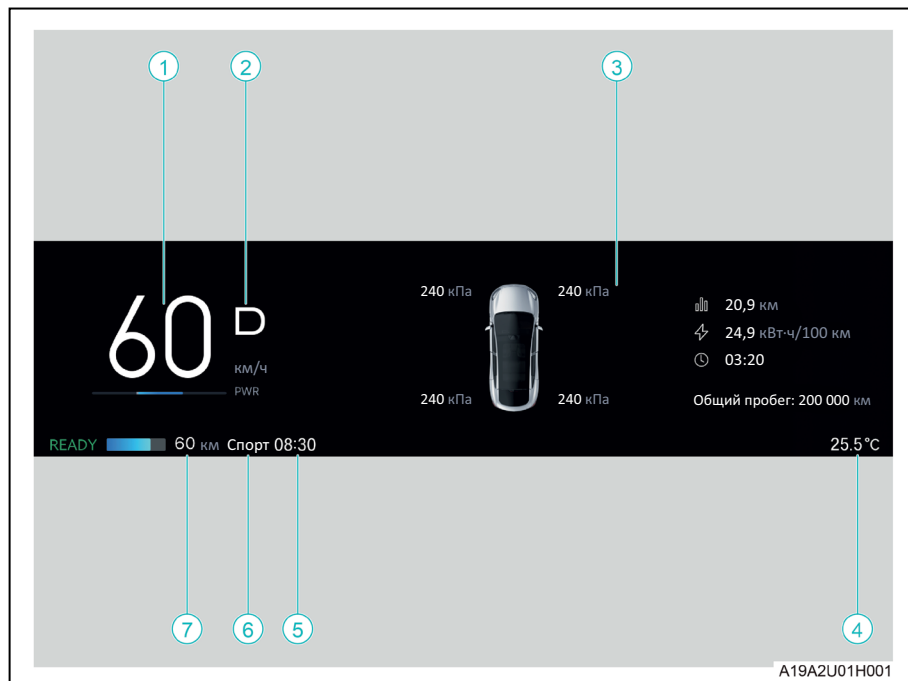
Наименование	Значок	Описание
Индикатор антиблокировочной системы (ABS)		Индикатор загорается, указывая на неисправность антиблокировочной системы (ABS)
Индикатор системы подушек безопасности		Индикатор загорается, указывая на неисправность системы подушек безопасности
Индикатор электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP)		Индикатор мигает, показывая, что электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP) работает Индикатор загорается, указывая на неисправность электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP)
Индикатор неисправности системы питания 12 В		Индикатор загорается, указывая на неисправность в системе низковольтного питания 12 В
Индикатор низкого заряда тяговой аккумуляторной батареи		Индикатор загорается, указывая на то, что заряд тяговой аккумуляторной батареи слишком низкий
		Индикатор загорается, показывая, что заряд тяговой аккумуляторной батареи крайне низкий
Индикатор системы электроусилителя рулевого управления (EPS)		Индикатор загорается, указывая на неисправность в системе электроусилителя рулевого управления (EPS)
Индикатор неисправности электромеханического стояночного тормоза (EPB)		Индикатор загорается, указывая на неисправность электромеханического стояночного тормоза (EPB)
Индикатор неисправности электрической системы		Индикатор загорается, указывая на неисправность в электрической системе
Индикатор тормозной системы		Индикатор мигает, указывая на низкий уровень тормозной жидкости, или горит постоянно, указывая на неисправность системы распределения тормозных усилий (EBD) или перегрев тормозной системы
Индикатор движения с пониженной мощностью		Индикатор указывает на перегрев или неисправность тяговой аккумуляторной батареи, и иные причины при которых автомобиль движется с пониженной мощностью

Наименование	Значок	Описание
Индикатор системы контроля давления в шинах		Индикатор мигает, а затем загорается, указывая на неисправность системы контроля давления в шинах Индикатор загорается, указывая на ненормальное давление или температуру в шине автомобиля
Индикатор неисправности системы помощи при движении по полосе		Индикатор загорается, указывая на неисправность системы помощи при движении по полосе
Индикатор неисправности системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения		Индикатор загорается, указывая на неисправность системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения
Индикатор неисправности системы контроля состояния водителя		Индикатор загорается, указывая на неисправность системы контроля состояния водителя, или на то, что камера контроля состояния водителя заслонена, или черты лица водителя не видны

Полезная информация:

- ◆ При включении автомобиля будет проведена самодиагностика, в результате которой некоторые индикаторы комбинации приборов загорятся на короткое время, а затем автоматически погаснут. Если после включения автомобиля на комбинации приборов продолжают гореть индикаторы, своевременно обратитесь в дилерский центр GAC для проверки в соответствии с ситуацией.
- ◆ Некоторые индикаторы отображаются только на автомобилях с соответствующим оборудованием. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Комбинация приборов



- ① Информация о скорости
- ② Информация о передаче
- ③ Информационный дисплей
- ④ Информация о температуре
- ⑤ Информация о времени
- ⑥ Информация о режиме движения
- ⑦ Запас хода

i Полезная информация:

- ◆ Комбинация приборов имеет различные стили отображения. Ориентируйтесь на фактическое отображение в вашем автомобиле.
- ◆ В соответствии с нормативными требованиями, скорость, отображаемая на комбинации приборов, обычно выше фактической.
- ◆ Для некоторых моделей безопасная скорость по умолчанию составляет 120 км/ч и не может быть изменена на центральном дисплее. Когда скорость движения превышает 120 км/ч, комбинация приборов подает звуковой и световой сигналы, напоминающие о необходимости безопасного вождения.

Информационный дисплей

На информационном дисплее отображается информация о состоянии автомобиля, информация систем помощи при вождении, информация о зарядке и разряде электроэнергии, навигационная информация, мультимедийная информация, предупреждающая информация и т. д. Переключайте соответствующую информацию на дисплее в соответствии с фактическими условиями эксплуатации автомобиля.

Переключение темы/информации на дисплее комбинации приборов

Нажмите кнопку на рулевом колесе * (установите пользовательскую кнопку на центральном экране в качестве переключателя VIEW комбинации приборов) для переключения темы/информации на дисплее приборов.

При включении автомобиля и первом включении системы ICA комбинация приборов переходит в режим Smart Drive.

Настройка яркости комбинации приборов

Нажмите кнопку  на центральном экране, чтобы войти в меню настроек системы «Мой автомобиль» и настроить яркость комбинации приборов.

Установка единиц измерения и громкости комбинации приборов

Нажмите кнопку  на центральном экране, чтобы войти в экран настройки системы «Мой автомобиль», где можно настроить единицы измерения комбинации приборов, громкость и т. д.

Сброс текущего пробега

На главном экране центральной консоли можно просмотреть текущий пробег и сбросить его.



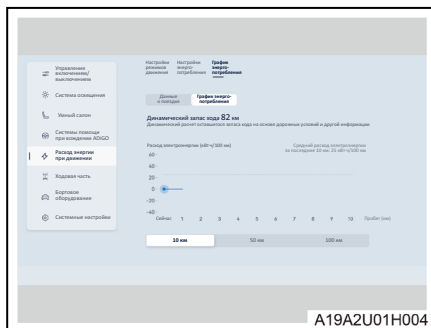
Полезная информация:

- ◆ Общий пробег автомобиля не может быть сброшен.

Проверка запаса хода

- ◇ Проверьте запас хода по комбинации приборов.
 - Запас хода на комбинации приборов — это запас хода, проверенный в соответствии с местными нормативными требованиями.

- ◇ Проверьте динамический запас хода через центральный дисплей.



- Нажмите кнопку  на центральном дисплее, чтобы перейти на экран «Расход энергии при вождении» в разделе «Мой автомобиль» для просмотра динамического запаса хода.
- Динамический запас хода — это динамическая оценка автомобилем оставшегося пробега в зависимости от дорожных условий и другой информации.



Предупреждение:

- ◆ При переключении информации на комбинации приборов во время движения следует особенно внимательно следить за безопасностью вокруг автомобиля.
- ◆ Не смотрите непрерывно на информационный дисплей комбинации приборов во время движения, так как вы можете не заметить пешеходов, объекты и т. д. на дороге перед автомобилем, что может привести к аварии.



Внимание:

- ◆ Если на информационном дисплее отображается предупреждение о неисправности, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в дилерский центр GAC для проведения ремонта.

Система контроля давления в шинах

Автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, которая отслеживает давление и температуру в шинах и предупреждает о неполадках.

Сигнализация системы контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах подает сигнал при возникновении любого из следующих условий:

- ◇ Давление в шине слишком низкое.
- ◇ Давление в шине слишком высокое.
- ◇ Температура шины слишком высокая.
- ◇ Быстрое падение давления в шине.
- ◇ Системный сбой.

Проверка предупреждающих сообщений о давлении в шинах

Если индикатор системы контроля давления в шинах  мигает, а затем загорается, это означает неисправность в системе контроля давления в шинах.

Если индикатор системы контроля давления в шинах  горит, это означает, что давление или температура в шинах автомобиля не соответствует норме. Для просмотра подробной информации можно переключиться на экран состояния автомобиля.

Предупреждение:

- ◆ Не полагайтесь полностью на систему контроля давления в шинах. Необходимо регулярно проверять шины, чтобы убедиться, что давление в них правильное и что они не имеют повреждений, таких как проколы, порезы, трещины и т. д.
- ◆ Если загорелся индикатор системы контроля давления в шинах , необходимо немедленно снизить скорость автомобиля, избегать резких поворотов и экстренного торможения, остановиться в безопасном месте и как можно скорее проверить давление в шинах. Если температура шин слишком высокая, рекомендуется остановиться и подождать, пока температура шин не снизится, прежде чем продолжать движение.

Внимание:

- ◆ Некоторые дополнительно установленные электронные устройства могут создавать помехи, что может привести к неправильной работе системы контроля давления в шинах.
- ◆ Если вы заменили датчик давления в шинах, сменили шину или выполнили перестановку колес, вам не нужно ехать в дилерский центр GAC для повторной калибровки, если вы уверены, что установлен датчик давления в шинах, соответствующий данной модели автомобиля — система контроля давления в шинах автоматически выполнит калибровку в течение нескольких следующих циклов вождения.
- ◆ Если система контроля давления в шинах показывает, что датчик давления в шинах разряжен, это означает, что встроенный в датчик элемент питания скоро разрядится, поэтому рекомендуется обратиться в дилерский центр GAC для замены датчика.

Включение автомобиля

В нормальных условиях включение автомобиля осуществляется следующим образом:

1. Сядьте в автомобиль со смарт-ключом, закройте все двери и пристегните ремень безопасности.
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
3. Переключите рычаг переключения передач, чтобы выбрать нужную передачу (не Р).
4. Загорается индикатор готовности к движению (READY) **READY** на комбинации приборов, автомобиль включается и переходит в состояние готовности к движению. Отпустите педаль тормоза, и автомобиль начнет движение на выбранной передаче.



Полезная информация:

- ◆ Заблокируйте все двери перед началом движения автомобиля и не открывайте их во время движения.

Переключение режимов движения

Данный автомобиль имеет несколько режимов движения, которые вы можете выбирать в зависимости от различных ситуаций.

Переключение режимов движения

После включения питания автомобиля режим движения можно переключать через центральный дисплей или голосовыми командами (при наличии соответствующих настроек).

- ◇ Комфортный режим
 - Оптимальное сочетание усилия на руле, чувствительности педали акселератора и тормоза для повседневной езды.
- ◇ Спортивный режим
 - Быстрая реакция на управление, а сочетание усилия на руле, чувствительности педалей акселератора и тормоза настроено для более динамичного вождения.
- ◇ Индивидуальный режим
 - Вы можете самостоятельно настроить усилие на руле, чувствительность педалей акселератора и тормоза и систему ESP.
- ◇ Режим энергосбережения
 - Режим энергосбережения — это режим управления одной педалью, в котором водителю нужно только нажимать и отпускать педаль акселератора для ускорения и замедления соответственно. В режиме управления одной педалью высокая скорость рекуперации энергии значительно увеличивает запас хода автомобиля, что особенно удобно в городских условиях.



Полезная информация:

- ◆ При слишком низком уровне заряда центральный дисплей напомнит вам о возможности включения режима экстремального энергосбережения. Если включен режим экстремального энергосбережения, система климат-контроля переходит в экономичный режим (ECO), и некоторые функции комфорта становятся недоступными.

Рекуперация энергии при движении накатом

Рекуперация энергии при движении накатом — это процесс преобразования части кинетической энергии при торможении или движении накатом в электрическую энергию для тяговой аккумуляторной батареи, что увеличивает запас хода автомобиля.

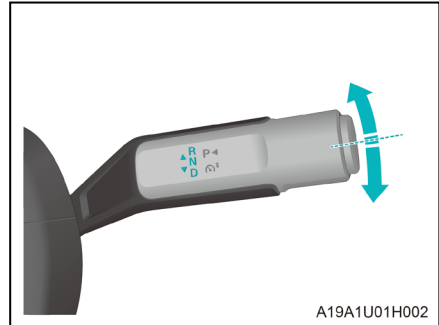
Водитель может включить или выключить функцию рекуперации энергии при движении накатом через центральный дисплей. Когда функция рекуперации энергии включена, чем выше степень рекуперации, тем сильнее ощущение торможения при отпускании педали акселератора во время движения.



Предупреждение:

- ◆ Если автомобиль начинает скатываться на склоне, нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить его. Водитель обязан постоянно следить за состоянием автомобиля, иначе это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- ◆ Снижение скорости автомобиля, вызванное рекуперацией энергии, не заменяет обычного торможения; для замедления и остановки необходимо нажать на педаль тормоза.
- ◆ Осторожно используйте функцию рекуперации энергии при движении по снегу и льду во избежание заноса автомобиля из-за торможения в результате рекуперации энергии.

Переключение передач



A19A1U01H002

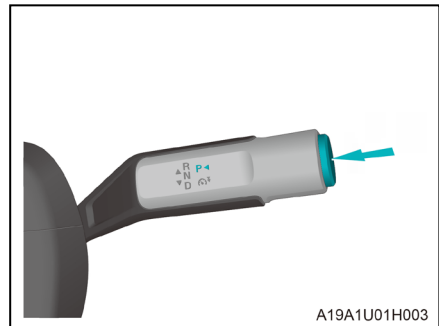
P — парковочный режим

R — задний ход

N — нейтральный режим

D — режим переднего хода

Включите питание автомобиля, закройте дверь, пристегните ремень безопасности, нажмите на педаль тормоза и одновременно переместите рычаг переключения передач вверх или вниз, чтобы выбрать нужную передачу. После завершения переключения передач на комбинации приборов отобразится информация о текущей передаче.



A19A1U01H003

После полной остановки автомобиля нажмите кнопку P, чтобы переключить передачу в положение P, и электромеханический стояночный тормоз автоматически включится.



Предупреждение:

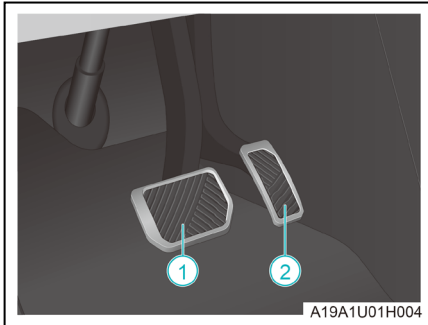
- ◆ Запрещается движение накатом на нейтральной передаче.
- ◆ При временной остановке на передаче N обязательно включите стояночный тормоз или нажмите на педаль тормоза, иначе автомобиль может покатиться и стать причиной аварии.



Полезная информация:

- ◆ Когда автомобиль не находится в состоянии полной остановки, для переключения с передачи D или R на передачу N необходимо удерживать рычаг переключения передач не менее 2 секунд. Если время удержания меньше 2 секунд, переключение на передачу N невозможно.

Педали



- ① Педаль тормоза
- ② Педаль акселератора



Предупреждение:

- ◆ Запрещается хранить какие-либо предметы в пространстве для ног водителя, которые могут соскользнуть в область педалей и помешать водителю управлять ими, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- ◆ Перед началом движения необходимо убедиться, что все педали могут быть беспрепятственно выжаты до упора и возвращаются в исходное положение в любой момент.
- ◆ Водитель должен носить подходящую обувь, которая позволяет чувствительно воспринимать движение педалей.
- ◆ Запрещается держать ногу на педали тормоза во время движения автомобиля, так как это может привести к аномальному повышению температуры тормозов, чрезмерному износу тормозных колодок и увеличению тормозного пути.
- ◆ Постоянное использование тормозов может привести к их перегреву и снижению эффективности торможения или даже к полному отказу.



Полезная информация:

- ◆ В случае неисправности тормозного контура для остановки автомобиля требуется больший ход педали тормоза, поэтому продолжайте сильно и глубоко нажимать на педаль тормоза.
- ◆ При движении по длинным спускам или крутым склонам рекомендуется включить режим энергосберегающего вождения, чтобы использовать приводной электродвигатель для торможения и снизить нагрузку на тормоза.

Вспомогательные тормозные системы автомобиля

Рабочая тормозная система

Внимание:

- ◆ Если при торможении автомобиля слышен резкий металлический звук трения, возможно, тормозные колодки близки к предельному износу, и рекомендуется своевременно обратиться в дилерский центр GAC для проведения ремонта.
- ◆ Если рулевое колесо постоянно вибрирует или трясется при торможении автомобиля, рекомендуется своевременно обратиться в дилерский центр GAC для проведения ремонта.

Полезная информация:

- ◆ При определенных режимах эксплуатации и климатических условиях при первом нажатии или легком надавливании на педаль тормоза могут раздаваться скрип, визг или другие шумы. Также тормоза могут иногда издавать шум при легком или среднем торможении, особенно если автомобиль новый (тормоза еще не притерлись). Это нормальное явление, которое не является признаком неисправности тормозной системы и никак не влияет на безопасность и эффективность торможения.
- ◆ При нормальных условиях движения скопление пыли, вызванное истиранием тормозных колодок, не влияет на эффективность торможения.
- ◆ Если тормозные колодки и тормозные диски не используются или используются редко, это приводит к коррозии, и при первом использовании тормоза могут издавать шум. Это нормальное явление. Рекомендуется выполнить торможение несколько раз на безопасном участке дороги для очистки фрикционных накладок и тормозных дисков.

Антиблокировочная система (ABS)

Система ABS предотвращает блокировку колес при максимальном торможении. В большинстве дорожных условий система улучшает управляемость автомобиля при экстренном торможении.

При экстренном торможении система ABS постоянно контролирует скорость каждого колеса и автоматически регулирует тормозное давление.

При работе системы ABS вы можете слышать шум или ощущать вибрацию, это означает, что система ABS работает нормально.

Предупреждение:

- ◆ Водитель должен всегда соблюдать безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства и осознавать все опасности во время движения. Хотя ABS помогает при торможении, она не может преодолеть законы физики и не предотвращает опасности, связанные со скольжением шин, например, когда между поверхностью дороги и шиной находится слой воды, препятствующий прямому контакту шины с дорогой.

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

Система EBD во время обычного торможения распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами в зависимости от нагрузки на автомобиль, обеспечивая минимальный тормозной путь при сохранении стабильности торможения. Устойчивость и эффективность торможения особенно повышаются при движении по плохим или скользким дорогам.

Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)

Система ESP оценивает намерения водителя на основании данных об угле поворота рулевого колеса, скорости автомобиля и другой информации, и постоянно сравнивает их с фактическими условиями движения. Если автомобиль отклоняется от нормальной траектории движения (например, при заносе), система ESP корректирует это, применяя тормозное усилие к соответствующим колесам и ограничивая крутящий момент, чтобы обеспечить устойчивость автомобиля при движении.

Система ESP по умолчанию включается при включении автомобиля. Кроме того, систему ESP можно включить или выключить через центральный дисплей.



Предупреждение:

- ◆ Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP) работает только во время движения автомобиля и должна быть включена для обеспечения безопасности движения. Систему ESP можно отключить в следующих случаях:
 - Движение с установленными целями противоскольжения.
 - Движение по глубокому снегу или другому рыхлому покрытию.
 - Застывание автомобиля в грязи, когда его нужно раскатать, чтобы выехать.

Система помощи при трогании на подъеме (HNC)

Система помощи при трогании на подъеме (HNC) помогает водителю плавно начинать движение на крутых подъемах.

Когда автомобиль неподвижен, система с помощью датчика продольного ускорения определяет, находится ли он на подъеме. Когда автомобиль начинает движение вверх (подъем вперед или подъем задним ходом), система автоматически переходит в рабочий режим. В начале движения, когда водитель отпускает педаль тормоза, система поддерживает прежнее давление в тормозной системе, чтобы обеспечить остановку автомобиля, и постепенно снижает давление в тормозной системе по мере увеличения крутящего момента. Таким образом достигается эффект, при котором автомобиль не скатывается назад без необходимости использования стояночного тормоза, что позволяет водителю легко тронуться с места и с легкостью управлять педалями.

Когда водитель еще раз нажимает на педаль тормоза во время остановки автомобиля, система включает помощь при трогании на подъеме при выполнении следующих условий:

- ◇ Педаль акселератора не нажата.
- ◇ Автомобиль неподвижен.
- ◇ Электромеханический стояночный тормоз не включен.

Система помощи при спуске (HDC)

Система помощи при спуске (HDC) помогает водителю спускаться со склона на низкой скорости за счет активного торможения. Когда ESP обнаруживает проскальзывание колес, HDC активно вмешивается, чтобы помочь водителю безопасно и плавно спуститься.

Функция HDC работает в диапазоне скоростей примерно 8–35 км/ч. В этом диапазоне вы можете регулировать скорость автомобиля, нажимая/отпуская педаль акселератора или педаль тормоза. Индикатор системы помощи при спуске (HDC) мигает, указывая на работу системы помощи при спуске.

Систему HDC можно включить или выключить через центральный дисплей. Если скорость автомобиля ниже 35 км/ч, функция помощи при спуске включается, и на комбинации приборов загорается индикатор системы помощи при спуске . Когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, система HDC отключается, а индикатор системы помощи при спуске на комбинации приборов гаснет.

Гидравлическая система помощи при экстренном торможении (HBA)

Гидравлическая система помощи при экстренном торможении HBA помогает водителю в экстренных ситуациях, определяя необходимость полного торможения по скорости нажатия на педаль тормоза. Пока водитель продолжает до упора нажимать на педаль тормоза, система будет автоматически увеличивать тормозное усилие до порога срабатывания антиблокировочной системы (ABS). Если водитель отпустит педаль тормоза, система уменьшит тормозное усилие до заданного значения.



Предупреждение:

- ◆ Гидравлическая система помощи при экстренном торможении является вспомогательной. Она может повысить безопасность вождения, но не может нарушить законы физики. Регулируйте скорость движения в соответствии с погодными условиями и ситуацией на дороге.

Координируемая система рекуперации энергии при торможении (CRBS)

CRBS (координируемая система рекуперации энергии при торможении) — это система, в которой крутящий момент электродвигателя с обратной связью и момент гидравлической тормозной системы работают вместе, формируя тормозной момент по требованию водителя. Когда водитель нажимает на педаль тормоза, крутящий момент электродвигателя с обратной связью и момент гидравлической тормозной системы управляются совместно, чтобы удовлетворить запрос водителя на торможение.

Предупреждение:

- ◆ Всегда регулируйте скорость в зависимости от погодных, дорожных и транспортных условий и никогда не рискуйте, полагаясь на дополнительные функции безопасности, предоставляемые вспомогательными тормозными системами автомобиля, во избежание аварии.
- ◆ Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP) не может преодолеть физические пределы сцепления с дорогой. Будьте особенно осторожны при движении по скользкой дороге или при буксировке прицепа.
- ◆ Водитель должен корректировать стиль вождения согласно дорожной ситуации и погодным условиям.

Внимание:

- ◆ Неправильное обслуживание или модификация автомобиля (например, изменение тормозной системы или компонентов колес и шин) может повлиять на работу электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP) и антиблокировочной системы (ABS).
- ◆ Необходимо использовать шины указанного типа и размера. Если размер шин неправильный или если шины имеют разные размеры, антиблокировочная система (ABS) может не работать.
- ◆ Система помощи при трогании на подъеме (HHC) входит в состав электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP). Если система HHC неисправна, загорается индикатор электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP), и на комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.
- ◆ При появлении на комбинации приборов предупреждения, связанного с системой HDC, необходимо соблюдать безопасность вождения, а для восстановления функции нужно остановить автомобиль и дождаться охлаждения тормозов.

Полезная информация:

- ◆ Неисправность антиблокировочной системы (ABS) не влияет на работу обычной тормозной системы, которая по-прежнему функционирует нормально, но характеристики торможения изменяются.
- ◆ В некоторых особых условиях, например, при спуске с длинного склона, функция HDC может быть временно недоступна из-за перегрева тормозов.

Система звукового оповещения на низкой скорости

Когда автомобиль движется на низкой скорости, система звукового оповещения на низкой скорости издает звуковой сигнал, предупреждая пешеходов и транспортные средства, повышая безопасность движения.

Включение и выключение системы звукового оповещения на низкой скорости

Систему звукового оповещения на низкой скорости можно включить или выключить на центральном дисплее.

Звуковой сигнал системы звукового оповещения на низкой скорости

Система издает звуковой сигнал, когда автомобиль движется вперед и скорость не превышает 25 км/ч.

При движении задним ходом также раздается звуковой сигнал.



Предупреждение:

- ◆ Систему звукового сигнала на низкой скорости следует выключать только в том случае, если поблизости нет других участников дорожного движения и окружающая обстановка явно не требует звукового сигнала.

Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTOHOLD)

Функция AUTOHOLD помогает удерживать автомобиль в неподвижном состоянии после торможения без необходимости переключения передач на N/P или включения стояночного тормоза. Когда придет время снова начать движение, просто нажмите на педаль акселератора.

Условия включения AUTOHOLD

Функция AUTOHOLD может быть включена при соблюдении следующих условий:

- ◇ Автомобиль включен.
- ◇ Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- ◇ Все двери закрыты.
- ◇ Автомобиль неподвижен.

Включение и выключение функции автоматического удержания автомобиля на месте (AUTOHOLD)

Когда условия включения функции AUTOHOLD удовлетворены, нажмите кнопку  на центральном дисплее, чтобы войти в меню «Мой автомобиль – Ходовая часть», нажмите кнопку AUTOHOLD, чтобы включить или выключить функцию автоматического удержания автомобиля на месте. Когда функция включена, загорается индикатор под кнопкой AUTOHOLD.

Использование AUTOHOLD

Включите функцию AUTOHOLD, нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, после полной остановки выжмите педаль тормоза немного сильнее. Когда на комбинации приборов появится индикатор , это означает, что функция AUTOHOLD находится в рабочем состоянии. В это время отпустите педаль тормоза, автомобиль останется неподвижным. После нажатия на педаль акселератора автомобиль вернется в состояние движения.

Внимание:

- ◆ Функция AUTOHOLD должна быть отключена при транспортировке автомобиля на конвейере, например, при въезде на автомойку.

Полезная информация:

- ◆ Если функция AUTOHOLD активна, она отключится при открытии двери водителя или отстегивании ремня безопасности водителя.
- ◆ Если функция AUTOHOLD включена, при ручном включении EPB функция AUTOHOLD отключится.
- ◆ Даже если функция AUTOHOLD включена, после остановки автомобиля она не сработает, если педаль тормоза нажата недостаточно глубоко.
- ◆ После включения функции AUTOHOLD ее можно отключить, снова выжав педаль тормоза до упора или нажав на педаль акселератора.

Управление освещением

Включение автоматического освещения

Включите питание автомобиля, на центральном дисплее в области быстрого доступа к управлению автомобилем нажмите кнопку , чтобы войти в меню системы освещения автомобиля, нажмите кнопку AUTO для включения автоматического управления головным освещением.

При включении функции автоматического освещения габаритные огни и ближний свет будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от окружающего освещения.

Включение фар

Фары являются важным осветительным прибором при движении в темное время суток, поэтому включайте их при движении в темное время суток.

Передние фары включают ближний и дальний свет, используйте фары разумно в соответствии с фактическими дорожными условиями и условиями вождения.

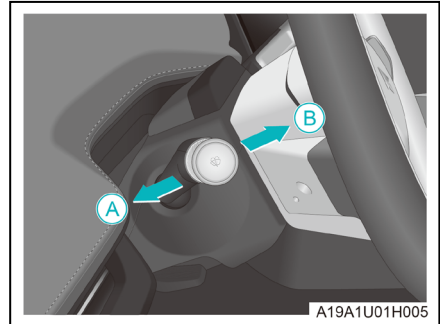
Включите питание автомобиля, на центральном дисплее в разделе быстрого доступа к управлению автомобилем нажмите кнопку , чтобы войти в меню системы освещения автомобиля, нажмите кнопку ближнего света, чтобы включить ближний свет.

Если включена функция автоматического освещения, ближний свет будет автоматически включаться или выключаться в зависимости от освещенности.

Регулировка высоты фар

В соответствии с фактическим использованием автомобиля нажмите на центральный дисплей , чтобы войти в меню системы освещения автомобиля для регулировки высоты света ближнего света.

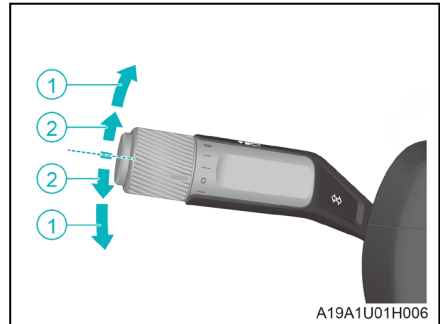
Переключение дальнего/ближнего света



Когда фары включены, нажмите на рычаг управления стеклоочистителями в направлении стрелки A и фары перейдут в режим дальнего света, потяните рычаг управления стеклоочистителями в направлении стрелки B и дальний свет погаснет.

Если несколько раз потянуть рычаг управления стеклоочистителями в направлении стрелки B и вернуть его в исходное положение, свет переключается между ближним и дальним светом, что предупреждает других участников движения (например, при встрече, обгоне, пересечении перекрестка).

Указатели поворотов



Сигнал поворота: переведите рычаг управления стеклоочистителями в положение ①, указатели поворота на соответствующей стороне будут непрерывно мигать. Переведите рычаг управления стеклоочистителями в исходное положение, и указатели поворота на соответствующей стороне выключаются. Сигнал поворота автоматически выключается, когда рулевое колесо возвращается в исходное положение.

Сигнал смены полосы движения: слегка переведите рычаг управления стеклоочистителями в положение ②, отпустите его, и рычаг управления стеклоочистителями автоматически вернется в исходное положение, указатели поворота на соответствующей стороне мигнут 3 раза.

Включение противотуманных фар

После включения фар включите задние противотуманные фонари, нажав на кнопку задних противотуманных фонарей на центральном дисплее в разделе быстрого доступа к управлению автомобилем или нажав на кнопку  для входа в меню системы освещения автомобиля.

Включение габаритных огней

Включите питание автомобиля, на центральном дисплее в разделе быстрого доступа к управлению автомобилем нажмите кнопку  для входа в меню системы освещения автомобиля, нажмите кнопку включения габаритных огней, чтобы включить габаритные огни.

При включении функции автоматического освещения габаритные огни будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от окружающего освещения.

Полезная информация:

- ◆ Дневные ходовые огни совмещены с передними габаритными огнями, и при включенных дневных ходовых огнях горят только задние габаритные огни.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни автоматически включаются, когда автомобиль включен и фары выключены, делая ваш автомобиль более заметным для других участников движения.

Предупреждение:

- ◆ Используйте освещение в соответствии с дорожными условиями и условиями движения.
- ◆ Дальний свет фар ослепляет водителей встречных автомобилей на близком расстоянии и может стать причиной аварии, поэтому используйте его разумно.

Предупреждение (продолжение):

- ◆ При проезде крутых поворотов, склонов, арочных мостов, пешеходных переходов или перекрестков без светофоров следует попеременно использовать дальний и ближний свет для обозначения своего присутствия.

Полезная информация:

- ◆ В некоторых влажных условиях (например, при высокой влажности воздуха, после мойки автомобиля и т. д.) на фарах может образоваться слой тумана или даже небольшое количество капель воды. Это происходит, когда влажный воздух проникает через вентиляционные отверстия внутрь фар, а на линзах фар при относительно низкой температуре образуется конденсат, подобно запотеванию окон в дождливый день. Это нормальное физическое явление, которое не влияет на функциональность и срок службы фар.
- ◆ Влага испаряется, когда автомобиль находится в сухих условиях или при включении фар. Остатки могут сохраняться только по углам фар, но запотевание может повториться.
- ◆ Если в фарах скапливается большое количество воды или конденсата, обратитесь в дилерский центр GAC для проведения ремонта.
- ◆ Если вы забыли выключить габаритные огни, они погаснут автоматически через некоторое время после выключения питания автомобиля или когда автомобиль перейдет в противоугонный режим, чтобы сэкономить заряд аккумулятора.
- ◆ Когда автомобиль выключен и габаритные огни остаются включенными, при открытии двери водителя на комбинации приборов появится визуальное напоминание о невыключенных огнях, сопровождаемое звуковым сигналом.



**Полезная информация
(продолжение):**

- ◆ Если один из указателей поворота автомобиля не работает, другие указатели поворота с соответствующей стороны и соответствующий индикатор поворота на комбинации приборов будут мигать чаще.
- ◆ После столкновения все указатели поворотов и индикаторы указателей поворотов мигают одновременно.
- ◆ В условиях тумана и смога автоматическое освещение может не работать должным образом, и вам придется включать его вручную.

Система интеллектуального управления дальним светом

При включенной системе интеллектуального управления дальним светом переключение между дальним и ближним светом происходит автоматически в зависимости от дорожных условий.

Включение и выключение системы интеллектуального управления дальним светом

Систему интеллектуального управления дальним светом можно включить или выключить через центральный дисплей.

Потяните рычаг управления стеклоочистителями в направлении рулевого колеса и удерживайте его в течение 2 секунд, чтобы включить или выключить систему интеллектуального управления дальним светом. Если при включении фары находятся в положении, отличном от AUTO, они автоматически переключаются в режим AUTO и включится функция интеллектуального управления дальним светом.

Использование системы интеллектуального управления дальним светом

1. Включите систему интеллектуального управления дальним светом.
2. Когда на центральном дисплее включается режим AUTO и автоматически загорается ближний свет, начинает работать система интеллектуального управления дальним светом и загорается индикатор  на комбинации приборов. Автомобиль распознает дорожную обстановку, автоматически переключает дальний/ближний свет, и загорается индикатор  на комбинации приборов.

Системные ограничения

Система интеллектуального управления дальним светом может не работать должным образом в перечисленных ниже ситуациях (в том числе):

- ◇ Низкая скорость движения автомобиля.
- ◇ Включены противотуманные фары.
- ◇ Стеклоочистители переключены на высокую скорость и работают в течение некоторого времени.
- ◇ Высокая яркость наружного освещения.
- ◇ Агрессивное вождение, например, экстренное торможение и резкие повороты.

- ◇ Включены указатели поворота.
- ◇ Поверхность ветрового стекла перед камерой покрыта посторонними предметами.
- ◇ Наличие светоотражающих объектов при движении по слабоосвещенным улицам.
- ◇ При движении в условиях недостаточной освещенности впереди находятся пешеходы или велосипедисты.
- ◇ Свет встречных автомобилей блокируется, например, отбойниками, высокими центральными разделителями, зелеными насаждениями и т. д.
- ◇ При движении за другим автомобилем его задние фонари могут плохо светить или не соответствовать государственным стандартам.
- ◇ Движение по дорогам с крутыми поворотами, горным дорогам или неровным дорогам.
- ◇ Движение по склонам или ухабистым дорогам.
- ◇ Движение в плохую погоду, такую как сильный дождь, снег и туман.
- ◇ Системный сбой.

Предупреждение:

- ◆ Система интеллектуального управления дальним светом — это всего лишь функция помощи водителю, которая помогает использовать оптимальное освещение в подходящих условиях.
- ◆ Водитель всегда несет ответственность за ручное переключение между дальним и ближним светом фар, когда этого требуют дорожные и окружающие условия.

Внимание:

- ◆ Система интеллектуального управления дальним светом способна правильно распознавать не все условия движения и в некоторых ситуациях может работать некорректно.

Внимание (продолжение):

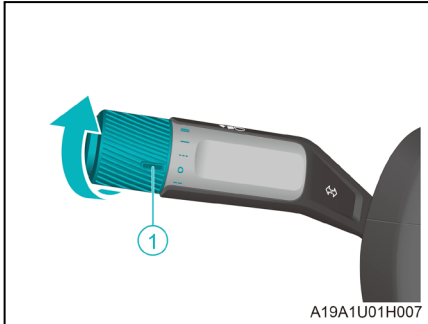
- ◆ Если камера закрыта грязью, наклейками, льдом, снегом и т. д., это может привести к тому, что система интеллектуального управления дальним светом станет недоступной.
- ◆ Изменения в системе освещения автомобиля (например, модификация фар) могут привести к снижению эффективности или невозможности использования системы интеллектуального управления дальним светом.

Полезная информация:

- ◆ При встречном разъезде с немоторизованными транспортными средствами, такими как велосипеды или электровелосипеды, следует своевременно выключить систему интеллектуального управления дальним светом, чтобы не ослепить встречных участников движения.
- ◆ В любой момент можно вручную включать или выключать дальний свет фар и задействовать функцию мигания дальним светом.
- ◆ После ручного включения дальнего света или мигания дальним светом система интеллектуального управления дальним светом отключится.
- ◆ При выключении режима автоматического освещения (AUTO) система интеллектуального управления дальним светом отключается.

Управление стеклоочистителями

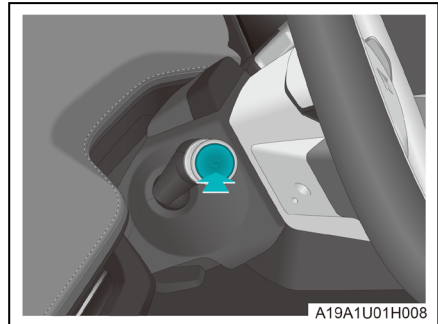
Работа очистителя ветрового стекла



Поверните ручку управления стеклоочистителем вверх или вниз из положения  так, чтобы пиктограммы положения переднего стеклоочистителя последовательно совпали с контрольными пиктограммами положения ручки управления стеклоочистителем , чтобы выбрать способ очистки ветрового стекла. Ниже перечислены конкретные элементы управления:

- ◇ : очиститель ветрового стекла работает на высокой скорости.
- ◇ : очиститель ветрового стекла работает на низкой скорости.
- ◇ : прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла.
- ◇ : выключение очистителя ветрового стекла.
- ◇ : ручная очистка, поверните ручку управления стеклоочистителями в положение и удерживайте, очиститель ветрового стекла будет работать непрерывно. При отпускании ручка управления стеклоочистителями возвращается в положение , и очиститель ветрового стекла прекращает работу.

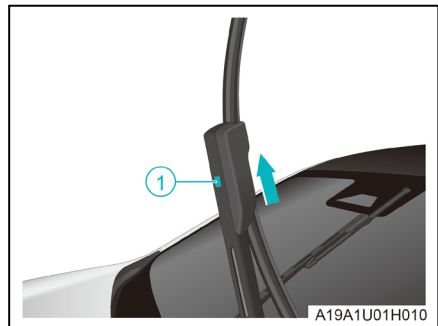
Омыватель ветрового стекла



Нажмите и удерживайте кнопку омывателя очистителя ветрового стекла, и форсунки распылят омывающую жидкость. После отпускания кнопки форсунки очистителя ветрового стекла прекращают подачу жидкости, стеклоочиститель делает несколько циклов, затем еще один через некоторое время и останавливается.

Замена щеток стеклоочистителя

1. Режим обслуживания стеклоочистителей включается через центральный дисплей, при этом рычаги очистителя ветрового стекла перемещаются в крайнее верхнее положение и останавливаются.
2. Поднимите рычаг стеклоочистителя с ветрового стекла.



3. Нажмите фиксатор щетки стеклоочистителя  и снимите щетку в направлении, указанном стрелкой.
4. Установите щетку стеклоочистителя, выполнив действия в порядке, обратном снятию.
5. Аккуратно опустите рычаг стеклоочистителя на ветровое стекло.

6. При выходе из режима обслуживания стеклоочистителей через центральный дисплей рычаги очистителя ветрового стекла автоматически возвращаются в исходное положение.



Предупреждение:

- ◆ Состояние щеток стеклоочистителя следует регулярно проверять на наличие трещин или локального затвердевания резины. Если вы заметили такие неполадки, необходимо заменить щетки стеклоочистителя, иначе они будут оставлять разводы или плохо очищать стекло, влияя на обзор водителя.



Внимание:

- ◆ Не открывайте крышку капота, когда рычаг очистителя ветрового стекла поднят вверх; в противном случае можно повредить капот и рычаг очистителя ветрового стекла.
- ◆ После замены щеток стеклоочистителя, медленно опустите рычаги стеклоочистителя на ветровое стекло руками во избежание слишком быстрого падения и повреждения ветрового стекла.
- ◆ После снятия щеток стеклоочистителей рычаги следует удерживать в вертикальном положении, чтобы они не упали и не повредили ветровое стекло.



Полезная информация:

- ◆ Перед входом в режим обслуживания стеклоочистителей необходимо закрыть капот, иначе режим обслуживания стеклоочистителей не удастся включить.
- ◆ Режим обслуживания стеклоочистителей можно включить, чтобы приподнять рычаги стеклоочистителя с ветрового стекла в холодную зимнюю погоду и при высоких летних температурах.
- ◆ Автоматический режим стеклоочистителей можно включить или выключить через центральный дисплей. После включения стеклоочистители будут автоматически очищать стекла, когда ручка управления находится в соответствующем положении ===.
- ◆ В некоторых моделях доступно голосовое управление стеклоочистителями и омывателем.
- ◆ В некоторых моделях доступно голосовое управление включением и выключением режима обслуживания стеклоочистителей.

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения оценивает степень риска на основе данных миллиметрового радара, установленного в передней части автомобиля, и камеры на ветровом стекле, которые определяют относительное расстояние и скорость между объектами на пути впереди и автомобилем, а также учитывает другие действия водителя (например, нажатие педали тормоза, педали акселератора и т. д.). При возникновении опасности столкновения система подает предупреждающий сигнал, напоминая водителю о необходимости взять управление на себя. При определении неизбежного столкновения система автоматически задействует тормозную систему. Если водитель уже тормозит, но тормозного усилия недостаточно для предотвращения столкновения, система автоматически увеличивает тормозное усилие, чтобы избежать столкновения или смягчить его последствия.

Включение и выключение системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения

При включении автомобиля система предупреждения об угрозе фронтального столкновения по умолчанию автоматически активирует функции предупреждения и торможения. Через центральный дисплей можно также включить только функцию предупреждения или полностью отключить систему предупреждения об угрозе фронтального столкновения. Когда система предупреждения об угрозе фронтального столкновения выключена, на комбинации приборов горит индикатор .

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения

Настройка дистанции срабатывания предупреждения

- ◇ После включения системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения через центральный дисплей можно установить дистанцию для срабатывания предупреждения на «Большая», «Средняя» или «Небольшая».

Способ оповещения

- ◇ Сигнал дистанции.

- Предупреждающий сигнал дистанции срабатывает, когда автомобиль следует слишком близко за движущимся впереди транспортным средством с постоянной скоростью и возникает риск столкновения. При этом на комбинации приборов соответствующий объект отображается желтым цветом, и раздается звуковое предупреждение.
- ◇ Предупреждение о приближении пешехода
 - При срабатывании предупреждения о неминуемом фронтальном столкновении соответствующий объект на комбинации приборов отображается красным цветом и раздается звуковой сигнал.
- ◇ Прерывистое торможение
 - Система включает кратковременное торможение, когда обнаруживает, что автомобиль движется на высокой скорости и существует высокий риск столкновения с движущимся впереди транспортным средством, предупреждая водителя о необходимости немедленного экстренного торможения.

Система активной помощи при торможении

Уровни активного торможения

- ◇ Первый уровень торможения: кратковременное торможение при приближении к движущемуся впереди транспортному средству.
- ◇ Второй уровень: торможение средней интенсивности при дальнейшем сближении с транспортным средством.
- ◇ Третий уровень: полное торможение при неизбежном столкновении с движущимся впереди транспортным средством.

Системные ограничения

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения может не работать должным образом в перечисленных ниже ситуациях (в том числе):

- ◇ Дорожный просвет движущегося впереди транспортного средства очень высок, например у полуприцепов и т. д.
- ◇ Задняя часть движущегося впереди транспортного средства находится очень низко, например у прицепа с низкой платформой.
- ◇ Движущееся впереди транспортное средство имеет нестандартную форму, например трактор или мотоцикл с коляской.

- ◇ Резкое изменение яркости окружающей среды, например при въезде или выезде из тоннеля.
 - ◇ Задняя часть движущегося впереди транспортного средства относительно небольшая, например у порожнего грузовика.
 - ◇ Движущееся впереди транспортное средство резко ускоряется, тормозит или меняет направление.
 - ◇ Внезапное появление объекта перед автомобилем на близком расстоянии.
 - ◇ Появление впереди велосипеда особой формы, например, детского или многоместного.
 - ◇ Габариты предмета, перевозимого движущимся впереди транспортным средством, выступают за пределы его заднего бампера.
 - ◇ Движение автомобиля на очень высокой скорости.
 - ◇ Движение по склону.
 - ◇ Выполнение поворота на узкой дороге.
 - ◇ Резкое нажатие педали акселератора или интенсивное ускорение.
 - ◇ Отключение вспомогательной функции или неполадки функции.
 - ◇ Выключение функции ESP вручную.
 - ◇ Переход автомобиля в режим управления ESP.
 - ◇ Загрязнение или закрытие поверхности зоны, где находится фронтальная смарт-камера или радарные датчики, посторонним предметом.
 - ◇ Движение автомобиля задним ходом.
 - ◇ Сложные условия дорожного движения.
 - ◇ Буксировка другого транспортного средства.
 - ◇ Нахождение пешеходов на островках безопасности или на поворотах.
 - ◇ Полное или частичное закрытие пешехода другим объектом, например, рабочим с лестницей или человеком с зонтиком.
 - ◇ Пешеходы в необычной одежде или мажках, например, в карнавальных костюмах.
 - ◇ Рост пешехода или высота велосипедиста составляет менее 1 м или более 2 м.
 - ◇ Пешеход/велосипедист одет в одежду больших размеров (например, дождевик, длинная юбка и т. д.), которая искажает его силуэт.
 - ◇ Пешеход толкает детскую коляску, инвалидное кресло, велосипед или другое транспортное средство.
 - ◇ Пешеход наклоняется или приседает, или велосипедист наклоняется.
 - ◇ Условия плохой видимости: ночью, во время заката, снегопада, сильного дождя, песчаной бури, тумана, при встречном свете и т. д.
 - ◇ Проезд через облако пара или дыма.
 - ◇ Автомобиль скользит или движется по гравийной дороге или другой скользкой поверхности.
- Следующие условия могут привести к срабатыванию системы, даже если столкновение маловероятно:
- ◇ Перед автомобилем имеется объект, который система способна обнаружить.
 - ◇ Автомобиль обгоняет транспортное средство, меняющее полосу движения или совершающее поворот вправо/влево.
 - ◇ Автомобиль обгоняет транспортное средство, готовящееся повернуть вправо/влево.
 - ◇ На входе в поворот имеется объект, который система способна обнаружить.
 - ◇ Автомобиль меняет полосу движения в процессе обгона объекта, который система способна обнаружить.
 - ◇ Автомобиль приближается к объекту, который система способна обнаружить, при движении по извилистой дороге или изменении маршрута.
 - ◇ Автомобиль проезжает под рамками, рекламными щитами, дорожными знаками и т. д.
 - ◇ Перед автомобилем находятся металлические предметы, такие как крышки люков, стальные листы, ступеньки или неровности.
 - ◇ Автомобиль движется вблизи столбов электропередачи, перил, деревьев и т. д.
 - ◇ Приближение к заграждению на парковке или другому открывающемуся/закрывающемуся заграждению.
 - ◇ Движение вблизи объектов, отражающих / излучающих радиоволны (телебашни, радиостанции, электростанции и т. д.).
- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения не всегда способна правильно распознать объекты и сложные дорожные ситуации. В этом случае возможны следующие сбои системы:

- ◇ Ошибочное предупреждение или торможение.
- ◇ Отсутствие предупреждения или торможения.

Предупреждение:

- ◆ Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения является вспомогательной. Она может повысить безопасность вождения, но не может нарушить законы физики. Не рискуйте, полагаясь на удобные функции, предоставляемые системой предупреждения об угрозе фронтального столкновения. Водитель должен вести автомобиль осторожно и всегда должен быть готов нажать на педаль тормоза, снизить скорость или объехать препятствие.
- ◆ Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения действует только как сигнал тревоги и предупреждает об угрозе столкновения с автомобилями/пешеходами/двухколесными транспортными средствами, которые уже были обнаружены радарными датчиками и камерами, и поэтому может не сработать или сработать с задержкой. Не ждите сигнала системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения или вмешательства тормозной системы. Водитель должен активно нажимать на педаль тормоза, когда этого требует ситуация. Он всегда несет полную ответственность за безопасное вождение и обязан соблюдать действующие правила и нормы дорожного движения.
- ◆ Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения только предупреждает водителя о необходимости избежать столкновения и обеспечивает ограниченное торможение для смягчения последствий столкновения. Она не может полностью предотвратить аварию или предотвратить травмы. Водитель должен постоянно контролировать автомобиль, вести машину осторожно и несет полную ответственность за свое поведение на дороге.

Предупреждение (продолжение):

- ◆ Обнаружение объектов системой предупреждения об угрозе фронтального столкновения не может заменить внимание и оценку водителя.
- ◆ Хотя система предупреждения об угрозе фронтального столкновения призвана помочь водителю избежать столкновения или смягчить ущерб от столкновения, эффективность ее работы зависит от дорожных условий и поведения водителя. В результате система может не всегда достигать одинакового уровня эффективности, поэтому не слишком полагайтесь на нее и всегда управляйте автомобилем осторожно.
- ◆ Не пытайтесь самостоятельно проверить работу системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения. В зависимости от характеристик искусственного обнаруживаемого объекта (картонный автомобиль, манекен, имитирующий объект, который может быть использован для обнаружения, и т. д.), яркости окружающей среды и других факторов система может работать неправильно, что может привести к аварии.
- ◆ В некоторых случаях, если сильно нажать на педаль акселератора или повернуть рулевое колесо во время работы системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения (предупреждение или активное торможение), система определит, что водитель предпринимает действия по уклонению, и может отменить срабатывание этой функции.
- ◆ В следующих случаях не используйте систему, иначе она может работать неправильно, что приведет к несчастным случаям или травмам:
 - Буксировка другого транспортного средства.
 - Буксировка вашего автомобиля.
 - Испытание автомобиля на стенде, например, во время ежегодного техосмотра.
 - Неправильное давление в шинах или чрезмерный износ шин.
 - Движение с установленными цепями противоскольжения.

Внимание:

- ◆ Если система предупреждения об угрозе фронтального столкновения работает неправильно (например, функция срабатывает несколько раз), отключите ее и своевременно обратитесь в дилерский центр GAC для ремонта.

Полезная информация:

- ◆ Нажатие педали акселератора или поворот рулевого колеса прекращает подачу сигнала системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения.
- ◆ Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения работает при скорости движения от 8 км/ч до 120 км/ч. Для обнаружения пешеходов и двухколесных транспортных средств системой предупреждения об угрозе фронтального столкновения скорость автомобиля должна быть от 10 км/ч до 80 км/ч; для обнаружения автомобилей скорость автомобиля должна быть от 10 км/ч до 120 км/ч. При обнаружении пешеходов и двухколесных транспортных средств функция активного торможения стабильно работает в диапазоне от 10 км/ч до 65 км/ч; при обнаружении автомобилей функция активного торможения стабильно работает в диапазоне от 10 км/ч до 80 км/ч, а система предупреждения об угрозе фронтального столкновения, возможно, не сможет сработать на скорости от 80 до 120 км/ч, но она может служить в качестве предупреждающего сигнала о вероятности столкновения.

Система предупреждения об угрозе столкновения сзади

Система предупреждения об угрозе столкновения сзади — это функция помощи водителю, которая постоянно следит за задней частью автомобиля во время обычного движения. Когда система обнаруживает быстро приближающийся сзади автомобиль с риском столкновения, лампы аварийной световой сигнализации начинают быстро мигать, предупреждая транспортное средство сзади.

Включение и выключение

Систему предупреждения об угрозе столкновения сзади можно включить или выключить через центральный дисплей.

Системные ограничения

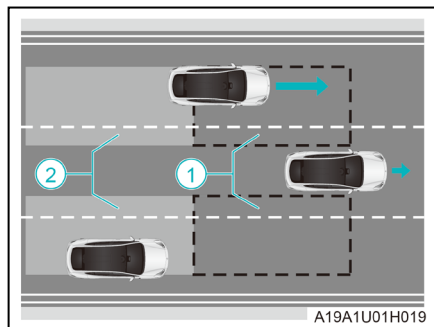
Система предупреждения об угрозе столкновения сзади может выдать нежелательное предупреждение в перечисленных ниже ситуациях (в том числе):

- ◇ Радарный датчик смещен из-за сильного удара по датчику или его окружению.
- ◇ Расстояние между вашим автомобилем и транспортным средством сзади очень мало.
- ◇ Полоса движения узкая или в зону обнаружения попадает транспортное средство, движущееся по краю полосы или по полосе, отличной от соседней.
- ◇ Движение по крутому повороту, непрерывному изгибу или неровной дороге.
- ◇ Расстояние между автомобилем и объектом (например, ограждением, стеной или дорожным знаком), который может отражать радиоволны в заднюю часть автомобиля, слишком мало.

Предупреждение:

- ◆ Система предупреждения об угрозе столкновения сзади является вспомогательной и не заменяет водителя при контроле дорожной обстановки. Водитель должен всегда следить за ситуацией на дороге.
- ◆ Система предупреждения об угрозе столкновения сзади не может обнаруживать объекты позади автомобиля через другие транспортные средства или препятствия.
- ◆ Когда транспортное средство сзади приближается слишком быстро, система может не подать сигнал своевременно.
- ◆ Система не подает сигнал, если водитель включил аварийную световую сигнализацию.

Система контроля слепых зон



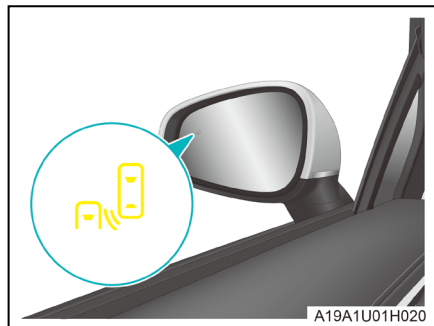
- ① Слепая зона в соседней полосе
- ② Слепая зона сзади

Система контроля слепых зон отслеживает появление транспортных средств в слепых зонах по бокам и сзади автомобиля с помощью установленных в задней части автомобиля радарных датчиков. Система предупреждает водителя об обнаружении быстро приближающегося транспортного средства с помощью индикаторов на наружных зеркалах заднего вида.

Включение и выключение

Систему контроля слепых зон можно включить или выключить через центральный дисплей.

Способ оповещения



Во время движения (на скорости более 15 км/ч), если другое транспортное средство попадает в слепую зону сзади или сбоку, или если транспортное средство быстро приближается сзади по соседней полосе, или если транспортное средство попадает в слепую зону сбоку и остается там в течение определенного времени, загорается индикатор на-

ружного зеркала заднего вида с соответствующей стороны.

Если в это время включается сигнал поворота с той же стороны, индикатор наружного зеркала заднего вида начинает мигать, боковой или задний объект с опасной стороны идентифицируется как опасный, и одновременно система издает предупреждающий сигнал, указывающий на опасность смены полосы движения.

Системные ограничения

Система контроля слепых зон может выдать нежелательное предупреждение в перечисленных ниже ситуациях (в том числе):

- ◇ Радарный датчик смещен из-за сильного удара по датчику или его окружению.
- ◇ Расстояние между вашим автомобилем и транспортным средством сзади очень мало.
- ◇ Полоса движения узкая или в зону обнаружения попадает транспортное средство, движущееся по краю полосы или по полосе, отличной от соседней.
- ◇ Движение по крутому повороту, непрерывному изгибу или неровной дороге.
- ◇ Расстояние между автомобилем и объектом (например, ограждением, стеной или дорожным знаком), который может отражать радиоволны в заднюю часть автомобиля, слишком мало.

В некоторых особых ситуациях система контроля слепых зон может не срабатывать или работать неправильно. Например:

- ◇ Сканируемый датчиком объект слишком мал, например велосипед, скутер и т. д.
- ◇ Неподвижный объект.
- ◇ Движение в плохих погодных условиях (дождь, снегопад и т. д.).
- ◇ Движение на извилистой или наклонной дороге.

Предупреждение:

- ♦ Система контроля слепых зон является вспомогательной и подходит не для всех ситуаций.
- ♦ Для обеспечения безопасности водитель не должен полагаться только на систему контроля слепых зон и должен правильно использовать салонное зеркало и наружные зеркала заднего вида с обеих сторон автомобиля.

Внимание:

- ♦ Система контроля слепых зон отслеживает только ограниченные зоны по бокам автомобиля. Она не может обнаруживать приближающиеся сзади транспортные средства.
- ♦ Убедитесь, что зоны вокруг датчиков на заднем бампере не покрыты снегом, льдом или другими предметами. Если какой-либо из датчиков будет поврежден, производительность системы снизится.
- ♦ Система вернется в нормальный режим работы при выполнении одного из следующих условий:
 - С соответствующей стороны вновь обнаруживается транспортное средство.
 - Водитель выключает и включает зажигание.

Полезная информация:

- ♦ Когда вы совершаете обгон, система контроля слепых зон не будет предупреждать вас о транспортных средствах, которые оказываются в слепых зонах на короткий промежуток времени.
- ♦ Ошибочное оповещение через некоторое время автоматически исчезнет.

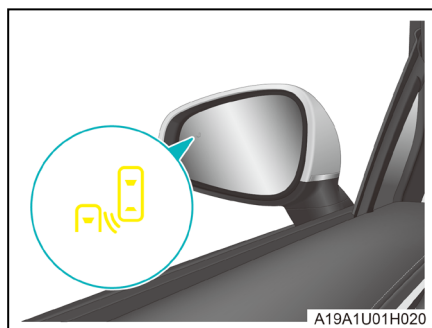
Система предупреждения при открывании двери

После остановки система контролирует обстановку сзади. Если при открытии двери обнаруживается приближающийся автомобиль или пешеход, подается предупреждающий сигнал во избежание столкновения.

Включение и выключение

Систему предупреждения при открывании двери можно включить или выключить через центральный дисплей.

Способ оповещения



Если после остановки к автомобилю приближается транспортное средство или пешеход, загорается индикатор наружного зеркала заднего вида с соответствующей стороны, и водитель и пассажир должны сначала убедиться в том, что открывать дверь безопасно.

Если в это время открыть дверь со стороны горящего индикатора наружного зеркала заднего вида, индикатор перейдет в мигающее состояние, а система подаст звуковой сигнал, указывающий на то, что продолжать открывать дверь может быть опасно.

Системные ограничения

Система предупреждения при открывании двери может выдать ненужный сигнал тревоги в перечисленных ниже ситуациях (в том числе):

- ◇ Радарный датчик смещен из-за сильного удара по датчику или его окружению.
- ◇ Расстояние между вашим автомобилем и транспортным средством слева или справа очень мало.

- ◇ Расстояние между вашим автомобилем и объектом, который может отражать радиоволны в заднюю часть автомобиля (например, ограждение, стена, дорожный знак или припаркованный автомобиль), слишком мало.

Предупреждение:

- ◆ Система предупреждения при открывании двери является вспомогательной и не заменяет водителя при контроле дорожной обстановки. Водитель должен всегда следить за ситуацией на дороге.
- ◆ Система не способна обнаруживать объекты, находящиеся за другими транспортными средствами или препятствиями.
- ◆ В некоторых случаях система не может своевременно подать предупреждающий сигнал.

Полезная информация:

- ◆ Ошибочное оповещение через некоторое время автоматически исчезнет.

Система помощи при движении задним ходом

Система помощи при движении задним ходом отслеживает появление транспортных средств в слепых зонах по бокам и сзади автомобиля с помощью установленных в задней части автомобиля левого и правого угловых радарных модулей. Если во время движения автомобиля задним ходом датчики обнаружат быстро приближающееся транспортное средство, система предупредит об этом водителя с помощью индикаторов на боковых зеркалах заднего вида, звукового сигнала комбинации приборов и изображения на экране системы кругового обзора.

Включение и выключение

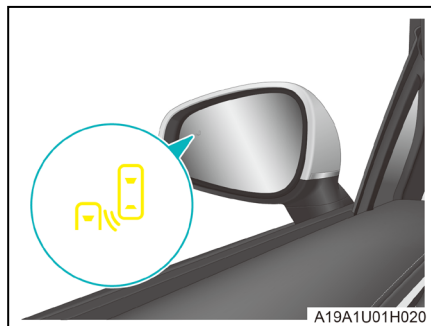
Систему помощи при движении задним ходом можно включить или выключить через центральный дисплей.

Условия работы:

Для срабатывания функции должны быть выполнены следующие условия:

- ◇ Автомобиль движется задним ходом, включена передача R.
- ◇ Скорость автомобиля не превышает 10 км/ч.
- ◇ Функция работает исправно.

Способ оповещения



Во время движения задним ходом, когда система обнаруживает, что сбоку и сзади приближается транспортное средство и может произойти столкновение, мигает индикатор наружного зеркала заднего вида на соответствующей стороне, сопровождаемый звуковым сигналом, и одновременно соответствующий объект на опасной стороне сзади автомобиля отображается на комбинации

приборов красным цветом, указывая на опасность продолжения движения задним ходом.

Системные ограничения

В следующих ситуациях система помощи при движении задним ходом может подать нежелательное предупреждение:

- ◇ Радарный датчик смещен из-за сильного удара по датчику или его окружению.
- ◇ Транспортное средство проезжает сбоку от вашего автомобиля.
- ◇ Парковочное место выходит на улицу и по ней движется транспорт.
- ◇ Расстояние между вашим автомобилем и объектом, который может отражать радиоволны в заднюю часть автомобиля (например, ограждение, стена, дорожный знак или припаркованный автомобиль), слишком мало.



Предупреждение:

- ◆ Система помощи при движении задним ходом является вспомогательной и не заменяет водителя при контроле дорожной обстановки. Водитель должен всегда следить за ситуацией на дороге и активно контролировать движение автомобиля.
- ◆ Система помощи при движении задним ходом не может обнаруживать объекты позади автомобиля через другие транспортные средства или препятствия.
- ◆ В некоторых случаях система не может своевременно подать предупреждающий сигнал.
- ◆ Система может работать неправильно, если скорость автомобиля при движении задним ходом слишком высока.
- ◆ Если система ESP неисправна, система может работать неправильно.



Полезная информация:

- ◆ Когда срабатывает звуковое предупреждение системы помощи при движении задним ходом, система не сможет подавать предупреждающих сигналов. Ее работа восстановится после того, как завершится работа системы помощи при движении задним ходом.
- ◆ Ошибочное оповещение через некоторое время автоматически исчезнет.

Система помощи при движении по полосе

Система помощи при движении по полосе с помощью камеры на ветровом стекле определяет разметку полосы движения. При обнаружении отклонения автомобиля с полосы система подает сигнал тревоги или корректирует направление движения с помощью системы электроусилителя рулевого управления (EPS), помогая водителю удерживать автомобиль в полосе.

Включение и выключение

Систему помощи при движении по полосе можно включить или выключить через центральный дисплей.

Выбор режима помощи при движении по полосе

Если система помощи при движении по полосе включена, выберите режим помощи «Предупреждение» или «Предупреждение + рулевое управление» на центральном дисплее.

- ◇ Если выбрана опция «Предупреждение» и система помощи при движении по полосе включена, соответствующая разметка полосы будет отмечена красным цветом на комбинации приборов, и это будет сопровождаться предупреждающим звуковым сигналом.
- ◇ Если выбрана опция «Предупреждение + рулевое управление», то при включенной системе помощи при движении по полосе, когда система только помогает управлять автомобилем для коррекции отклонения, соответствующая разметка полосы движения будет отмечена на комбинации приборов синим цветом. Если система выполняет коррекцию рулевого управления с дополнительным предупреждением, соответствующая линия разметки полосы движения будет отмечена красным цветом на комбинации приборов и сопровождаться звуковым сигналом.

Условия работы:

При включении системы предупреждения о выезде из полосы движения она включается при выполнении следующих условий:

- ◇ Скорость автомобиля превышает 65 км/ч.
- ◇ Система обнаруживает по крайней мере одну действительную линию разметки полосы движения с одной стороны.

Работа системы

Когда система помощи при движении по полосе включена, при отклонении автомобиля от полосы движения система подаст сигнал тревоги или скорректирует отклонение в соответствии с установленным режимом помощи. Если система помощи при движении по полосе включена, она не будет предупреждать и корректировать движение автомобиля, если он отклонится от своей полосы движения и имеют место следующие условия:

- ◇ Быстрое нажатие на педаль акселератора для ускорения.
- ◇ Относительно сильное нажатие педали тормоза для снижения скорости.
- ◇ Включение сигнала поворота на соответствующей стороне.
- ◇ Включение аварийной световой сигнализации.
- ◇ Резкий поворот рулевого колеса.
- ◇ С момента последнего предупреждения или корректирующего действия прошло мало времени.
- ◇ Продолжительное движение по линии разметки или ее пересечение.
- ◇ Система предлагает водителю взять управление на себя.

Запрос вмешательства водителя

Если система помощи при движении по полосе обнаруживает, что водитель убрал руки с рулевого колеса на длительное время, система выдает запрос на принятие управления, и на комбинации приборов появится сообщение «Слегка поверните рулевое колесо», сопровождаемое звуковым сигналом (слишком слабый хват водителя может привести к тому, что система не распознает, что его руки лежат на рулевом колесе).

Когда система выдает запрос на управление автомобилем, управляйте им в соответствии с запросом, чтобы обеспечить безопасность движения.

Другие рекомендации

Когда на комбинации приборов появляется надпись «Система помощи при движении по полосе ADiGO ограничена», это означает, что камера на переднем ветровом стекле не работает. Обычно это происходит из-за загрязнения ветрового стекла или попадания на камеру прямых солнечных лучей, и система удержания в полосе движения в результате отключается.

Системные ограничения

Система помощи при движении по полосе может работать неправильно (например, выдавать аварийные сигналы или выполнять маневры рулевого управления, не соответствующие ожиданиям водителя) или не работать в перечисленных ниже ситуациях (в том числе):

◇ Ограничения обнаружения датчиками.

- Ограничения обнаружения камерой, например, изменение места установки, загрязненное или поврежденное ветровое стекло, запотевание или препятствия в зоне действия камеры, брызги и пыль, поднимаемые движущимся впереди транспортным средством.
- Ограничения обнаружения радаром, например, изменение места установки, заслонение радара и т. д.
- Плохие погодные условия, такие как сильный дождь, сильный снег, пыльные бури, густой туман, дымка, пыль и т. д.
- Резкое изменение интенсивности освещения, например, прямой солнечный свет, свет фар встречного транспорта, отражение воды на дороге, въезд и выезд из тоннеля и т. д.
- Низкая интенсивность освещения, например, на рассвете, в сумерках, в темных тоннелях и на дорогах, не освещенных уличными фонарями в ночное время.

◇ Сложные дорожные условия.

- Наличие старой и новой дорожной разметки одновременно.
- Места, где нет разметки или где разметка изношена, закрыта, перекрыта или имеет определенный цвет, например, перекрестки, дорожные развязки, слияния дорог и т. д. без разметки.
- Полоса движения слишком широкая или слишком узкая.
- Автомобиль проходит поворот с большим радиусом кривизны на высокой скорости.
- Чрезмерные продольные или поперечные уклоны на пути движения автомобиля.
- Количество полос движения увеличивается или уменьшается на пути движения автомобиля.

- Резкое изменение направления разметки полосы движения впереди, например, слияние полос, внезапное увеличение или уменьшение ширины полосы.
 - Дороги, где присутствуют разметка или объекты, похожие на разметку полосы движения, влияющие на обнаружение, такие как тормозные следы, дорожные швы, указательная разметка и т. д.; а также проекции разделительных полос, дорожных ограждений, виадуков или других объектов вблизи разметки полосы движения.
 - Дорожный затор, когда расстояние до движущегося впереди транспортного средства слишком мало или движущееся впереди транспортное средство наезжает на разметку, блокируя обзор линий разметки полосы движения.
 - Сильная тряска автомобиля из-за неровностей дороги.
 - Скользкая, обледенелая, залитая водой дорога или при наличии бокового ветра, что приводит к нестабильному движению автомобиля.
- ◇ Другие условия, влияющие на эффективность управления системой.
- Движение с перегрузкой транспортного средства.
 - Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля, например, чрезмерный износ тормозов или шин, аномальное давление в шинах, нарушение углов установки колес и т. д.
 - Модификации автомобиля водителем, такие как замена рулевого механизма, электронной системы поддержания курсовой устойчивости и других компонентов, связанных с безопасностью, а также нанесение краски на передний бампер, что приводит к снижению эффективности передних радарных датчиков.

Предупреждение:

- ♦ Система предупреждения о выезде из полосы движения является вспомогательной. Она не способна автономно управлять автомобилем, чтобы сменить полосу движения или остаться на текущей полосе. Водитель в любом случае несет полную ответственность за управление автомобилем. Он должен всегда следить за ситуацией на дороге, держать руки на рулевом колесе и активно контролировать движение автомобиля.
- ♦ Неправильное или неаккуратное использование системы может привести к аварии. Не полагайтесь на систему предупреждения о выезде из полосы движения полностью и не пытайтесь совершить никаких опасных маневров с ее помощью.
- ♦ Система предупреждения о выезде из полосы движения не всегда распознает линии разметки полосы. Ей могут помешать плохие погодные условия, недостаточное освещение при движении ночью, лужи и снег на дороге, нечеткая или прерывистая разметка, отбрасываемые на дорогу тени и прочие факторы. Поэтому водителю следует сосредоточиться на наблюдении за дорожной обстановкой и соблюдать осторожность при вождении.
- ♦ Избегайте воздействия сильных ударов, влаги и тепла на камеру. Запрещается самостоятельно выполнять сборку и разборку камеры. Не размещайте на приборной панели светоотражающие предметы, поскольку они не только ослепляют водителя, но и могут отражать свет в зоне обнаружения камеры, нарушая нормальную работу системы.
- ♦ Вмешательство системы в рулевое управление ограничено и не гарантирует, что автомобиль в любой ситуации вернется в свою полосу движения.

Предупреждение (продолжение):

- ♦ Невозможно гарантировать, что вы заметите предупреждающие сигналы системы предупреждения о выезде из полосы движения: шум в салоне и на улице могут помешать вам услышать их.
- ♦ Система предупреждения о выезде из полосы движения отслеживает, когда водитель надолго убирает руки с рулевого колеса или автомобиль непреднамеренно отклоняется от полосы движения, и выдает предупреждение или корректирует траекторию с помощью рулевого колеса, поэтому не паникуйте, не дергайте и не раскачивайте рулевое колесо без необходимости.
- ♦ Когда система предупреждения о выезде из полосы движения вмешивается в рулевое управление для корректировки траектории, водитель по-прежнему может управлять рулевым колесом. Если водитель считает, что корректирующий момент, применяемый системой, не требуется, он может в любое время управлять автомобилем в соответствии со своими намерениями.

Внимание:

- ♦ Не тонируйте ветровое стекло автомобиля и не наносите на него никаких нестандартных покрытий. Любые объекты, мешающие обзору передней камеры, могут повлиять на функционирование системы.

Полезная информация:

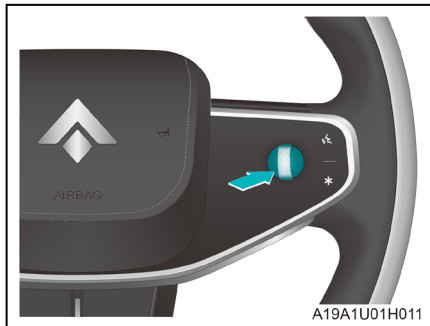
- ♦ Если система обнаруживает только одну линию разметки полосы движения на одной стороне, функция может работать, но только чтобы предупредить или устранить отклонение в эту сторону.

Система адаптивного круиз-контроля

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) с помощью миллиметровых радарных датчиков, камеры и других датчиков определяет относительное расстояние до движущегося впереди транспортного средства и его скорость, чтобы автоматически следовать за ним.

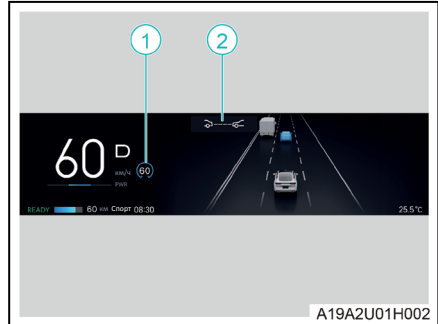
- ◇ Если впереди нет транспортного средства, ACC поддерживает движение с заданной целевой скоростью.
- ◇ Если впереди есть транспортное средство, система автоматически регулирует движение в зависимости от скорости вашего автомобиля, скорости движущегося впереди транспортного средства и установленной дистанции следования.

Описание кнопок ACC



- ◇ Прокрутка вверх и вниз: регулировка скорости круиз-контроля.
- ◇ Переключение влево или вправо: регулировка дистанции следования.

Описание меню



- ① Установленная скорость круиз-контроля
- ② Установленная дистанция следования

Включение ACC

Когда рычаг переключения передач находится в положении D, переведите его в направлении D один раз, соответствующий индикатор на комбинации приборов загорится синим цветом, автомобиль перейдет в режим адаптивного круиз-контроля, и текущая скорость будет установлена как скорость круиз-контроля.

Увеличение скорости круиз-контроля

Чтобы увеличить скорость круиз-контроля, поверните регулятор на правой стороне рулевого колеса вверх.

Установленная скорость круиз-контроля не может превышать 120 км/ч (зависит от конфигурации).

Уменьшение скорости круиз-контроля

Поверните регулятор на правой стороне рулевого колеса вниз, чтобы уменьшить скорость круиз-контроля.

Минимальная установленная скорость круиз-контроля составляет 15 км/ч.

Регулировка дистанции следования в режиме ACC

При включении ACC дистанция следования по умолчанию устанавливается в режим AUTO. Поворачивайте регулятор на правой стороне рулевого колеса влево или вправо для настройки дистанции следования, которая отображается на комбинации приборов. При установке режима 4 дистанция следования будет максимальной. В режиме AUTO система автоматически устанавливает дистанцию следования на уровень 4 при обнаружении любого из следующих условий: слишком большой

продольный уклон, слишком малый радиус поворота, плохие погодные условия или особый тип объекта впереди.

Остановка и возобновление движения

Во время работы адаптивного круиз-контроля, если автомобиль впереди замедляется до полной остановки, ваш автомобиль также автоматически замедлится и остановится. В зависимости от продолжительности остановки движущегося впереди транспортного средства АСС будет находиться в одном из следующих 3 состояний после того, как движущееся впереди транспортное средство удалится:

- ◇ Если транспортное средство впереди останавливается на короткое время, появляется всплывающее окно «Ожидание круиз-контроля». Когда транспортное средство впереди начинает движение, система автоматически возобновит работу адаптивного круиз-контроля.
- ◇ Если транспортное средство впереди останавливается на длительное время, появляется всплывающее окно «Ожидание круиз-контроля». Когда транспортное средство впереди начинает движение, на комбинация приборов появится указание водителю нажать на педаль акселератора для возобновления работы адаптивного круиз-контроля.
- ◇ В случае возникновения рискованной ситуации, например, при наличии препятствий, расположенных слишком близко к автомобилю, если движущееся впереди транспортное средство отъезжает, комбинация приборов укажет водителю на необходимость возобновить работу адаптивного круиз-контроля нажатием на педаль акселератора, независимо от продолжительности остановки.

Выход из режима АСС

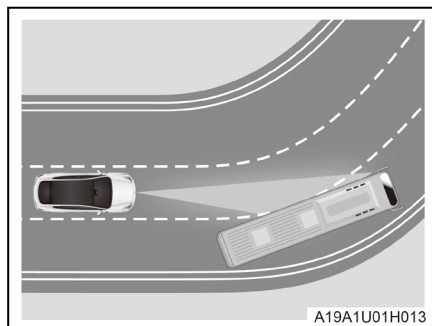
Если при включенном адаптивном круиз-контроле нажать на педаль тормоза или перевести рычаг переключения передач в положение R один раз, автомобиль выйдет из режима круиз-контроля.

Системные ограничения

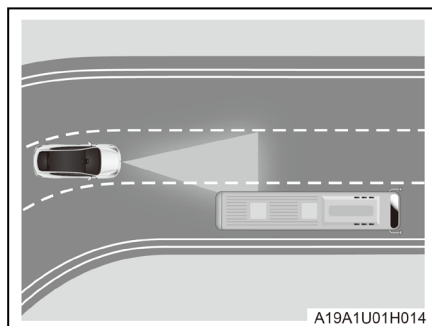
Использование АСС имеет системные и физические ограничения. Если во время движения водитель поймет, что система АСС реагирует на изменение условий движения с запозданием или контролирует автомобиль не так, как ожидалось, он должен быть готов взять управ-

ление на себя. Следующие ситуации могут повлиять на работу радарных датчиков и требуют от водителя особой бдительности:

- ◇ Снижение скорости и остановка автомобиля. Если транспортное средство впереди резко тормозит, АСС также уменьшает скорость, но это не гарантирует предотвращение столкновения. Водитель должен активно вмешиваться в процесс торможения во избежание столкновения с движущимся впереди транспортным средством.

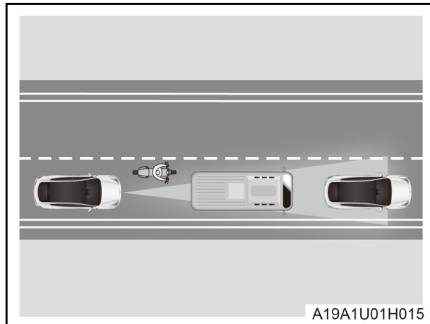


- ◇ Проезд поворота. При прохождении поворотов датчики могут не обнаружить автомобиль впереди или среагировать на автомобиль в соседней полосе. В этом случае АСС может не отреагировать на движущийся впереди автомобиль или произвести ненужное торможение, что требует от водителя активного вмешательства в управление.

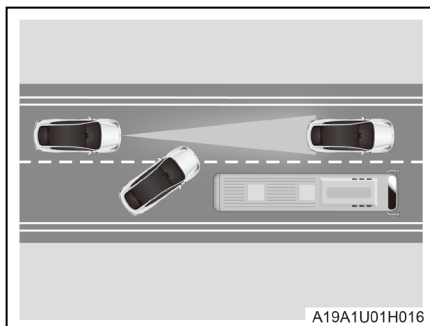


- ◇ Выход из поворота дороги. Во время выхода из длинного поворота датчик может среагировать на транспортное средство, движущееся по соседней полосе, и система может начать торможение, поскольку система предварительно рассчитывает

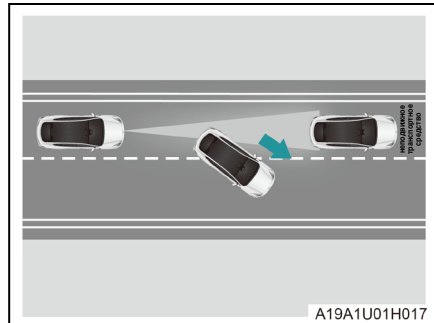
траекторию движения. В этом случае торможение можно прервать нажатием на педаль акселератора.



- ◇ Узкие и небольшие транспортные средства впереди и движение зигзагом. Система реагирует на узкие транспортные средства, а также на транспортные средства слева или справа, только когда они попадают в диапазон обнаружения датчика. Система не может распознать транспортные средства, находящиеся вне диапазона обнаружения датчика. Система адаптивного круиз-контроля плохо распознает узкие транспортные средства, такие как мотоциклы. Кроме того, система ACC может неточно определить расстояние до модифицированных транспортных средств и нестандартных грузовых автомобилей, поэтому водитель должен быть готов в любой момент взять управление на себя.



- ◇ Другие транспортные средства меняют полосу движения. Когда автомобиль из соседней полосы движения перестраивается в вашу полосу и при этом не попадает в диапазон обнаружения датчика, система ACC может среагировать на него с задержкой.



- ◇ Если транспортное средство, на которое ориентируется система адаптивного круиз-контроля, резко меняет полосу и перед вашим автомобилем оказывается неподвижное транспортное средство, датчик и тормозная система могут среагировать на него с запозданием, что приведет к несвоевременному торможению.
- ◇ Факторы, снижающие эффективность работы датчиков:
 - Вождение в условиях сильного дождя, водяных брызг, снега, льда или slickти.
 - Вождение в районах с низкими температурами и сильными морозами (обледенение и запотевание переднего ветрового стекла из-за перепада температур или мороза, что приводит к блокировке обзора камеры).

В вышеуказанных случаях при нарушении работы радарного датчика на комбинации приборов появится текстовое предупреждение. В этот момент адаптивный круиз-контроль и система предупреждения об угрозе фронтального столкновения не функционируют.

- ◇ Не рекомендуется использовать адаптивный круиз-контроль в условиях пробок, плохой видимости (ночь/встречный свет/дождь/снег/туман и т. д.).
- ◇ Система ACC может не среагировать на некоторых участников дорожного движения (пешеходов, животных, узкие транспортные средства, такие как велосипеды и мотоциклы, а также на электромобили, прицепы с низкой рамой, движущиеся с низкой скоростью или неподвижные транспортные средства, движущиеся с низкой скоростью или неподвижные грузовики) и не активировать тормозную систему вовремя. Водитель должен все вре-

мя сохранять бдительность и быть готов в любой момент взять управление на себя.

Предупреждение:

- ◆ АСС не является системой безопасности, детектором препятствий или системой предупреждения столкновений. Ее функция — обеспечить комфортное вождение. Водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля и несет за это полную ответственность.
- ◆ Используйте адаптивный круиз-контроль с осторожностью, учитывая видимость, погодные условия, состояние дороги и плотность транспортного потока. Водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля и несет полную ответственность за его скорость и дистанцию до других автомобилей.
- ◆ Система АСС не может следить за обстановкой на дороге и принимать решения вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения автомобиля и соблюдение дистанции до других транспортных средств.
- ◆ Система АСС предназначена для использования не во всех ситуациях. Она не может подстроиться под любые дорожные и погодные условия.
- ◆ Система АСС выполняет исключительно вспомогательную функцию. Система АСС не может следить за обстановкой на дороге и принимать решения вместо водителя. Водитель несет полную ответственность за поддержание безопасной скорости и дистанции до движущегося впереди транспортного средства. Если система АСС не сможет поддерживать надлежащую скорость или дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, водитель должен вмешаться в ее работу.
- ◆ Система АСС предупреждает водителя о необходимости вмешаться, только если транспортное средство, создающее угрозу столкновения, находится в диапазоне обнаружения. В иных случаях предупреждение может появиться с задержкой или не появиться вообще. В опасной ситуации не дожидайтесь предупреждающих сообщений и начинайте торможение самостоятельно.

Предупреждение (продолжение):

- ◆ Не используйте систему АСС при движении в городе, при интенсивном движении, на извилистых дорогах или в случае плохих дорожных условий (например, при обледенении, тумане, на гравийном покрытии, при сильном дожде или высоком риске аквапланирования).
- ◆ АСС не является системой предупреждения столкновения. Если при приближении к транспортному средству, движущемуся впереди с более низкой скоростью, АСС не сможет обеспечить эффективное торможение и возникнет угроза столкновения, водитель должен самостоятельно нажать на педаль тормоза.
- ◆ Систему АСС можно использовать только на дорогах с твердым покрытием. Не следует включать ее во время движения по бездорожью или грунтовым дорогам.
- ◆ В следующих ситуациях АСС может не среагировать на объекты или среагировать на них ограниченно:
 - Скорость вашего и движущегося впереди транспортного средства сильно различаются.
 - Движение в разных полосах, переключение, крутые повороты дороги.
 - Объектом является пешеход, животное, велосипед, неподвижное транспортное средство, неожиданное препятствие и т. д.
 - Приближение к неподвижному препятствию, например, к остановившемуся транспортному средству.
 - Приближение транспортного средства, движущегося по той же полосе.
 - Объектами являются транспортные средства, велосипеды, пешеходы и т. д., движущиеся против движения.
 - Статические препятствия, такие как конусы, водоналивные барьеры.
 - Сложные дорожные условия.
 - Встречное транспортное средство или автомобиль, траектория движения которого пересекает вашу.
 - Низкопрофильные прицепы, грузовики или транспортные средства с нестандартными размерами.

⚠ Предупреждение (продолжение):

- ◆ Металлические объекты, такие как рельсы или металлические плиты, препятствия на дороге, такие как бетонные стены, густая трава и заборы, переходы линий высоковольтной передачи, шлагбаумы, тоннели и другие объекты могут мешать нормальной работе радарных датчиков, что приводит к несрабатыванию или ложному срабатыванию системы АСС. Водитель должен быть особенно бдителен и всегда готов взять управление автомобилем на себя.
- ◆ Быстрое поперечное перемещение транспортного средства, находящегося на соседней полосе или движущегося рядом с автомобилем, может привести к неправильному определению объекта системы АСС, в результате чего автомобиль может затормозить, а на комбинации приборов появится сообщение водителю о необходимости взять управление на себя.
- ◆ Внимательно следите за ситуацией на дороге и своевременно реагируйте на нее. Не ждите, пока система распознает объект или выполнит торможение. Используйте педаль тормоза, когда того требует ситуация.
- ◆ Система адаптивного круиз-контроля не будет реагировать на людей, животных и транспортные средства, которые пересекают полосу движения вашего автомобиля.
- ◆ При проезде перекрестков, искусственных неровностей, крутых склонов, пешеходных переходов, строительных площадок и развязок, а также при перестроении, въезде или выезде со скоростной автодороги необходимо отключать АСС и переходить на ручное управление, чтобы не допустить нежелательного ускорения автомобиля и предотвратить возможные ДТП.
- ◆ После короткой остановки или после подтверждения от водителя система АСС может начать движение автоматически. Перед началом движения водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет никаких препятствий или других участников дорожного движения, например, пешеходов или велосипедистов.

⚠ Предупреждение (продолжение):

- ◆ АСС может не реагировать на движущиеся впереди транспортные средства, которые уже остановились или двигаются на очень низкой скорости. Даже если система АСС распознала движущееся транспортное средство и выбрала его в качестве объекта, она может оказать лишь ограниченную помощь при остановке автомобиля. Во время остановки водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя во избежание аварии.
- ◆ Система АСС обеспечивает ограниченное тормозное усилие и не может выполнить экстренное торможение.
- ◆ Когда автомобиль находится в режиме движения, и установлена передача D, после включения АСС неподвижный автомобиль перейдет в состояние движения, поэтому следует соблюдать осторожность.
- ◆ Когда автомобиль из неподвижного состояния перейдет в режим управления АСС, его скорость может внезапно увеличиться. Следите за безопасностью вокруг автомобиля во избежание аварии.

ⓘ Внимание:

- ◆ Если при использовании системы АСС на комбинации приборов отображается сообщение «Функция круиз-контроля ADiGO ограничена», указывая на неисправность системы интегрированного круиз-контроля, рекомендуется обратиться в дилерский центр GAC для проведения ремонта.
- ◆ Не допускайте ударных воздействий на радарные датчики. Если датчик сместится в результате удара, даже после того как его положение будет скорректировано, эффективность системы адаптивного круиз-контроля может снизиться, или система полностью отключится.

Внимание (продолжение):

- ◆ Если поверхность радарного датчика или камеры загрязнена или покрыта каплями дождя, снегом, льдом, грязью и т. д., система ACC может не работать, а на комбинации приборов отобразится сообщение «Очистите датчики или камеру». После очистки поверхности датчика от грязи функции системы восстановятся.
- ◆ Не красьте передний бампер. Это может повлиять на работу передних радарных датчиков.
- ◆ Если система ACC не работает должным образом, не продолжайте ее использование. Рекомендуется своевременно обратиться в дилерский центр GAC для проведения ремонта.

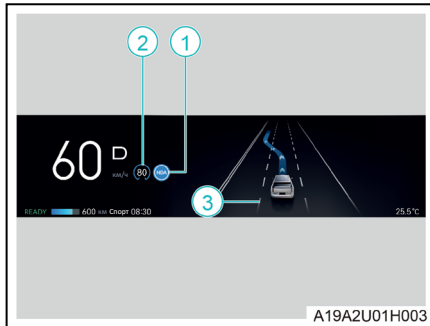
Полезная информация:

- ◆ После выключения питания автомобиля установленная скорость круиз-контроля будет удалена.
- ◆ Во время движения в режиме ACC нога не должна находиться на педали акселератора, так как в экстренной ситуации это помешает системе ACC затормозить. Нажатие на педаль акселератора увеличит мощность автомобиля. Это приведет к ускорению и сокращению дистанции.
- ◆ Когда система ACC выполняет торможение, может раздаваться характерный звук, а педаль тормоза может автоматически опускаться. Это обычные признаки работы тормозной системы, которые не свидетельствуют о наличии неисправностей.
- ◆ Можно в любой момент увеличить скорость автомобиля, нажав на педаль акселератора. При отпускании педали акселератора система возвращает скорость автомобиля к ранее установленной скорости круиз-контроля.
- ◆ Помимо выхода из ACC путем нажатия на педаль тормоза и однократного перемещения рычага переключения передач в направлении R, следующие действия также могут привести к выходу из режима ACC:
 - Нажатие кнопки электромеханического стояночного тормоза.
 - Открытие двери.
 - Отстегивание ремня безопасности водителя.
 - Переключение на передачу, отличную от передачи переднего хода.
 - Включение электронной системы поддержания курсовой устойчивости.
 - Слишком высокая скорость автомобиля.
 - Работа стеклоочистителей на высокой скорости в течение некоторого времени.
 - Неисправность или закрытие радарных датчиков.
 - Системный сбой.

Система интегрированного круиз-контроля

Система интегрированного круиз-контроля (ICA) использует такие устройства обнаружения, как миллиметровые радарные датчики и камеры, установленные на автомобиле, для определения относительного расстояния до впереди идущего транспортного средства и его скорости, а также распознавания линий разметки полосы движения. Автоматически регулирует дистанцию до движущегося впереди транспортного средства во время движения и удерживает автомобиль в центре полосы.

Меню системы ICA на комбинации приборов



① Отображение состояния ICA

- Когда система определяет, что текущая дорожная обстановка, состояние автомобиля и поведение водителя соответствуют условиям включения, она переходит в состояние готовности и загорается индикатор
- При включении системы загорается индикатор , после чего система выполняет соответствующее поперечное и продольное вспомогательное управление в зависимости от поведения водителя.
- Когда система определяет, что водитель вмешивается в рулевое управление, загорается и мигает индикатор , предупреждая водителя о том, что система отключила функцию помощи при рулевом управлении.

② Установленная скорость круиз-контроля

- Когда система соответствует условиям включения, но водитель не включил круиз-контроль, индикатор скорости круиз-контроля отображается серым цветом. После включения круиз-контроля водителем индикатор скорости круиз-контроля становится синим.

③ Разметка полосы движения

- После включении системы на комбинации приборов подсвечивается разметка полосы движения.

Включение системы интегрированного круиз-контроля

Установив передачу в положение D, включите ICA, быстро переместив рычаг переключения передач в направлении D два раза.

Выход из ICA

В режиме круиз-контроля нажмите на педаль тормоза или переведите рычаг переключения передач в положение R один раз, чтобы выйти из ICA.

Предупреждения об отпуске рулевого колеса в ICA

После включения ICA система подает последовательные звуковые и визуальные предупреждения, если обнаруживает, что водитель отпустил рулевое колесо.

- ◇ Визуальное предупреждение первого уровня — текстовое всплывающее окно «Крепко держите рулевое колесо».
- ◇ Визуальное предупреждение второго и третьего уровня — графическое всплывающее окно «Слегка поверните рулевое колесо», сопровождаемое звуковым сигналом (форма предупреждений может отличаться в разных конфигурациях).

Если водитель не реагирует на предупреждения системы и длительное время не держит рулевое колесо, система выполнит безопасную остановку. Во время безопасной остановки система контролирует плавное замедление автомобиля до полной остановки и включает аварийную сигнализацию. Водителю не следует паниковать, достаточно своевременно взять управление на себя, повернув рулевое колесо или нажав на педаль тормоза.

Продольное и поперечное управление

После включения функции ICA система поддерживает заданную скорость или дистанцию до движущегося впереди транспортного сред-

ства, а также удерживает автомобиль в центре полосы движения.

Функция ICA отключается или становится недоступной в следующих случаях (в том числе):

- ◇ Чрезмерная кривизна разметки полосы, длительное отсутствие разметки с обеих сторон, слишком широкая или слишком узкая полоса движения и т. д.
- ◇ Включение указателей поворота (условия ограничения могут отличаться в зависимости от конфигурации автомобиля и настроек функций).
- ◇ Значительное усилие, прикладываемое водителем к рулевому колесу.
- ◇ Нажатие водителем педали тормоза.
- ◇ Открывание водителем двери водителя, капота, двери багажного отделения или отстегивание ремня безопасности.
- ◇ Переключение водителем передачи в положение, отличное от движения вперед.
- ◇ Включение водителем EPB или использование рычага переключения передач для выхода из функции.
- ◇ Включение системы с более высоким приоритетом (например, системы активной безопасности, такой как система экстренного удержания в полосе движения).
- ◇ Срабатывание антиблокировочной системы (ABS).
- ◇ Срабатывание противобуксовочной системы (TCS).
- ◇ Пересечение автомобилем линии разметки.
- ◇ Несоответствие скорости движения автомобиля требованиям системы.
- ◇ Длительная работа стеклоочистителей на высокой скорости.
- ◇ Блокировка датчиков.
- ◇ Системный сбой.

Системные ограничения

Система ICA имеет определенные ограничения. Информацию об ограничениях продольного управления системы ICA см. в описании системы адаптивного круиз-контроля. Поперечное управление может работать некорректно из-за неправильного распознавания или отсутствия распознавания разметки полосы движения. Поперечное управление системы может быть нарушено, работать некорректно или не работать вообще в следующих ситуа-

циях (в том числе), даже если функция включена и отображается как активная:

- ◇ Ограничения обнаружения датчиками.
 - Ограничения обнаружения камерой, например, изменение места установки, загрязненное или поврежденное ветровое стекло, запотевание или препятствия в зоне действия камеры, брызги и пыль, поднимаемые движущимся впереди транспортным средством.
 - Ограничения обнаружения радаром, например, изменение места установки, заслонение радара и т. д.
 - Плохие погодные условия, такие как сильный дождь, сильный снег, пыльные бури, густой туман, дымка, пыль и т. д.
 - Резкое изменение интенсивности освещения, например, прямой солнечный свет, свет фар встречного транспорта, отражение воды на дороге, въезд и выезд из тоннеля и т. д.
 - Низкая интенсивность освещения, например, на рассвете, в сумерках, в темных тоннелях и на дорогах, не освещенных уличными фонарями в ночное время.
- ◇ Сложные для распознавания объекты впереди.
 - Элементы дорожного строительства, такие как разделительные столбики, водоналивные барьеры, дорожные ограждения и т. д.
 - Нерегулярные временные препятствия, такие как упавшие на дорогу предметы, перевернутые в результате аварии автомобили, временно установленные треноги радаров.
 - Нестандартные транспортные средства, например, большие грузовики с тяками сена, бетономешалки, самосвалы и т. д.
 - Животные, пересекающие дорогу пешеходы, поперечно/диагонально расположенные транспортные средства, двухколесные транспортные средства и т. д.
- ◇ Сложные дорожные условия.
 - Места, где нет разметки или где разметка изношена, закрыта, перекрыта или имеет определенный цвет, например, перекрестки, дорожные развязки, слияния дорог и т. д. без разметки.
 - Полоса движения слишком широкая или слишком узкая.

- Автомобиль проходит поворот с большим радиусом кривизны на высокой скорости.
 - Чрезмерные продольные или поперечные уклоны на пути движения автомобиля.
 - Количество полос движения увеличивается или уменьшается на пути движения автомобиля.
 - Дороги, где присутствуют разметка или объекты, похожие на разметку полосы движения, влияющие на обнаружение, такие как тормозные следы, дорожные швы, указательная разметка и т. д.; а также проекции разделительных полос, дорожных ограждений, виадуков или других объектов вблизи разметки полосы движения.
 - Расстояние до движущегося впереди транспортного средства слишком мало или оно движется по линии разметки, закрывая ее.
 - Сильная тряска автомобиля из-за неровностей дороги.
 - Скользящая, обледенелая, залитая водой дорога или при наличии бокового ветра, что приводит к нестабильному движению автомобиля.
 - Движение движущегося впереди транспортного средства внезапно меняется, например, резкое ускорение или торможение.
 - Транспортное средство, находящееся впереди, внезапно приближается к передней части автомобиля, или автомобиль внезапно приближается к задней части транспортного средства, находящегося впереди.
 - Автомобиль движется на высокой скорости к неподвижному или медленно движущемуся объекту впереди.
- ◇ Другие условия, влияющие на эффективность управления системой.
- Движение с перегрузкой транспортного средства.
 - Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля, например, чрезмерный износ тормозов или шин, аномальное давление в шинах, нарушение углов установки колес и т. д.
 - Модификации автомобиля водителем, такие как замена рулевого механизма,

электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP) и других компонентов, связанных с безопасностью, а также нанесение краски на передний бампер, что приводит к снижению эффективности передних радарных датчиков.



Предупреждение:

- ◆ Система интегрированного круиз-контроля является вспомогательной и не предназначена для использования при любых дорожных, транспортных и погодных условиях. Водитель в любом случае несет полную ответственность за управление автомобилем. Он должен всегда следить за ситуацией на дороге и активно контролировать движение автомобиля.
- ◆ Водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе и активно управлять автомобилем. Водитель должен своевременно вмешаться, если система ICA не обеспечивает должной помощи при рулевом управлении или не поддерживает надлежащую дистанцию.
- ◆ Неправильное или небрежное использование системы ICA может привести к аварии, поэтому водитель должен всегда контролировать автомобиль, поддерживать соответствующую скорость и дистанцию, а также удерживать автомобиль в полосе движения, даже если используется система интегрированного круиз-контроля.
- ◆ Система ICA не является системой предотвращения столкновений. Водитель в любом случае должен вмешиваться, когда система не справляется с управлением.
- ◆ Не используйте систему круиз-контроля при движении в плохих погодных условиях, в городе, на перекрестках, на обводненных и заснеженных дорогах, на горных дорогах, на извилистых дорогах, а также на въездах на скоростные автомагистрали или выездах с них.

Предупреждение (продолжение):

- ◆ Система ICA не всегда распознает линии разметки, а в некоторых случаях может пропустить или неправильно распознать линии, поэтому система ICA может не среагировать при необходимости оказания помощи при рулевом управлении, когда требуется, или ошибочно среагировать, когда это не нужно.
- ◆ Вмешательство системы ICA в рулевое управление ограничено, и она не всегда может правильно реагировать на ситуацию на дороге. Водитель должен постоянно держать обе руки на рулевом колесе и внимательно управлять автомобилем. При движении на высокой скорости следите за тем, чтобы руки находились на рулевом колесе, или снижайте скорость.
- ◆ Система ICA не способна осуществлять торможение перед пешеходами, животными, посторонними предметами, прицепами с низкой платформой или встречным транспортом.
- ◆ Система ICA эффективна не во всех дорожных ситуациях. Функция помощи при рулевом управлении может внезапно отключиться во время выполнения крутого поворота, на участке дороги без разметки и в других подобных ситуациях. Водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе и активно управлять автомобилем.
- ◆ Когда водитель получает сигнал о необходимости взять управление на себя, он должен немедленно взяться руками за рулевое колесо. При этом не стоит паниковать и дергать рулевое колесо без необходимости.

Внимание:

- ◆ Если при использовании системы ICA на комбинации приборов отображается сообщение «Функция круиз-контроля ADiGO ограничена», указывая на неисправность системы интегрированного круиз-контроля, рекомендуется обратиться в дилерский центр GAC для проведения ремонта.

Полезная информация:

- ◆ Система ICA может ошибочно определить легкое касание водителем рулевого колеса руками как отсутствие рук на руле.
- ◆ Если система ICA заблокирована по какой-либо причине, она будет автоматически восстановлена при соблюдении условий эксплуатации.
- ◆ Функция ICA может быть прервана водителем, когда он понимает, что система ICA не контролирует автомобиль должным образом, и берется за рулевое колесо для обеспечения надлежащего контроля.
- ◆ Хотя система ICA контролирует рулевое колесо, водитель все равно может поворачивать рулевое колесо для управления автомобилем. Если водитель считает, что корректирующий момент, применяемый системой, не требуется, он может в любое время управлять автомобилем в соответствии со своими намерениями.

Интеллектуальная система контроля состояния водителя*

Интеллектуальная система контроля состояния водителя отслеживает состояние водителя и его поведенческие характеристики с помощью камеры в автомобиле, обеспечивая такие функции, как напоминание об усталости, предупреждение о потере внимания и другие, улучшающие впечатления от использования автомобиля.



Предупреждение:

- ◆ Даже если автомобиль оснащен интеллектуальной системой контроля состояния водителя, вы все равно обязаны сосредоточиться на аккуратном вождении.
- ◆ Делайте регулярные перерывы по мере необходимости и не полагайтесь только на напоминания системы.
- ◆ В некоторых особых ситуациях система может дать предупреждающий сигнал, даже если вы не чувствуете усталости, например, если вы на некоторое время закроете глаза.
- ◆ Система не всегда может правильно распознать выражение лица водителя.
- ◆ Система не всегда может распознать, что водителю необходимо сделать перерыв.



Внимание:

- ◆ Не закрывайте камеру внутреннего наблюдения декоративными элементами и не устанавливайте перед камерой никаких других деталей, так как это может привести к неправильному определению состояния водителя в реальном времени.
- ◆ Когда интеллектуальная система контроля состояния водителя обнаруживает лицо или состояние водителя, она должна работать в пределах эффективного диапазона камеры, то есть камера должна четко распознавать все черты лица водителя и его движения от пояса и выше.
- ◆ Если камере что-то мешает и работа системы ухудшается, на комбинации приборов может появиться сообщение «Камера системы контроля состояния водителя загорожена» и прозвучит сигнал тревоги. Система вернется в нормальный режим работы при выполнении одного из следующих условий:
 - Камера снова распознает лицо водителя.
 - Выключение и включение автомобиля.
- ◆ Если после перезапуска обнаруживается, что камера по-прежнему подвергается помехам, система снова предупредит вас об этом и подаст предупреждающий сигнал.
- ◆ Если на комбинации приборов появляется сообщение «Проверьте систему внутрисалонного мониторинга», это свидетельствует о неисправности системы. Рекомендуется обратиться в дилерский центр GAC для проведения ремонта.



Полезная информация:

- ◆ Интеллектуальная система контроля состояния водителя может быть настроена через центральный дисплей.
- ◆ Интеллектуальная система контроля состояния водителя не записывает и не загружает никаких изображений, видео, звуков или другой информации, связанной с водителем.
- ◆ Интеллектуальная система контроля состояния водителя полагается на четкие изображения лица, и в следующих случаях ее эффективность может быть снижена:
 - Сильный солнечный свет, падающий прямо на лицо или камеру.
 - Потеря отслеживания лица в результате регулировки сиденья или рулевого колеса.
 - Наличие солнцезащитных очков некоторых типов, шапок, шарфов, масок и т. д., которые могут создавать помехи для инфракрасных камер.
 - Заграждение камеры рулевым колесом во время поворота.
- ◆ Интеллектуальная система контроля состояния водителя может постоянно обновляться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Движение в условиях тумана

При вождении в условиях тумана прочитайте и соблюдайте приведенные ниже правила.

Опасность:

- ◆ Перед началом движения необходимо проверить систему освещения автомобиля, включить противотуманные фары, габаритные огни и ближний свет, а также использовать освещение для улучшения видимости во избежание дорожно-транспортных происшествий.
- ◆ Во избежание дорожно-транспортных происшествий избегайте поездок на автомобиле во время густого тумана.
- ◆ При движении в туманную погоду не следует резко нажимать или отпускать педаль акселератора, не прибегайте к экстренному торможению или резкому вращению рулевого колеса. Если вам необходимо снизить скорость автомобиля, сначала медленно отпустите педаль акселератора, а затем несколько раз подряд слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы контролировать скорость автомобиля и предотвратить удар движущегося сзади транспортного средства.
- ◆ Не используйте дальний свет при движении в тумане.

Предупреждение:

- ◆ При движении в туманную погоду снизьте скорость и при необходимости подавайте звуковой сигнал, чтобы предупредить других пешеходов и транспортные средства. Когда вы слышите сигнал другого транспортного средства, следует также немедленно ответить звуковым сигналом, чтобы указать местоположение своего автомобиля.
- ◆ При движении в туманную погоду старайтесь двигаться по центру полосы во избежание столкновения с транспортными средствами, временно припаркованными на обочине в ожидании рассеивания тумана.

Полезная информация:

- ◆ При движении в туманную погоду контролируйте скорость и соблюдайте соответствующие правила.

Движение в дождь

При вождении в дождливую погоду прочитайте и соблюдайте приведенные ниже правила.

Опасность:

- ◆ При движении в дождливую погоду не следует резко нажимать или отпускать педаль акселератора, не прибегайте к экстренному торможению или резкому вращению рулевого колеса. Если вам необходимо снизить скорость автомобиля, сначала медленно отпустите педаль акселератора, а затем несколько раз подряд слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы контролировать скорость автомобиля и предотвратить удар движущегося сзади транспортного средства.

Предупреждение:

- ◆ Когда начинается дождь, дороги становятся скользкими, следует снизить скорость движения.
- ◆ В пасмурные дни, во время сильного дождя или тумана, а также при плохой видимости своевременно включайте противотуманные фары и ближний свет.
- ◆ Во время дождя видимость ухудшается, стекла запотевают, а дороги становятся скользкими, поэтому управляйте автомобилем с осторожностью.
- ◆ Во время дождя своевременно очищайте наружные зеркала заднего вида, чтобы скопившиеся на них капли дождя не мешали обзору.
- ◆ При сильном дожде или грозе, когда вы не можете продолжать движение, необходимо припарковать автомобиль в месте, где нет стоячей воды, во избежание затопления автомобиля, и включить аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить транспортные средства, находящиеся позади вас.
- ◆ После выезда с затопленного участка дороги проверьте исправность тормозной системы, слегка нажав на педаль тормоза. Если фрикционные накладки тормозов намокли, эффективность торможения значительно снижается, в результате чего повышается вероятность возникновения аварийных ситуаций.

Внимание:

- ◆ Перед преодолением брода необходимо проверить глубину воды. Вода не должна быть выше нижнего края кузова.
- ◆ Скорость движения при въезде на затопленный участок дороги не должна превышать скорость пешехода.
- ◆ После дождливого дня автомобиль следует своевременно помыть, чтобы кислотные вещества, содержащиеся в дождевой воде, не повредили краску кузова.

Вождение в жаркое время года

При вождении в жаркое время года прочитайте и соблюдайте приведенные ниже правила.

Опасность:

- ◆ Не управляйте автомобилем в шлепанцах или на высоких каблуках.
- ◆ Летом давление в шинах повышается с ростом температуры, что может привести к разрыву шин. Во время движения необходимо обращать внимание на изменения давления в шинах.
- ◆ В жаркую летнюю погоду необходимо регулярно проверять, нет ли короткого замыкания или старения проводки автомобиля, не ослаблены ли разъемы, находится ли аккумулятор в нормальном рабочем состоянии и т. д., во избежание самовозгорания автомобиля.

Предупреждение:

- ◆ При парковке осмотритесь, нет ли поблизости опасных и легковоспламеняющихся предметов.
- ◆ Старайтесь избегать длительного пребывания автомобиля на солнце в жаркое время года, а также не кладите на приборную панель автомобиля или рядом с ней такие предметы, как зажигалки, бумажные обрезки, тканевые игрушки, духи и т. д.

Внимание:

- ◆ Если воздействие солнца неизбежно, при парковке можно расположить переднюю часть автомобиля в тени или использовать дополнительный солнцезащитный козырек из алюминиевой фольги, а также поднять рычаги стеклоочистителя во избежание преждевременного старения или даже деформации щеток стеклоочистителя.

Вождение в холодное время года

Меры предосторожности при вождении в холодное время года

При вождении в холодное время года прочитайте и соблюдайте приведенные ниже правила.

Предупреждение:

- ◆ Прежде чем сесть за руль зимой и в другое холодное время года, необходимо тщательно проверить средства безопасности автомобиля: рулевое управление, тормоза, фары, приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и т. д.
- ◆ Зимой после снегопада дороги становятся скользкими. Во время движения следите за равномерностью скорости и плавностью управления. Не допускайте резкого ускорения, экстренного торможения, внезапных поворотов и других нестабильных действий. Разгоняйтесь плавно, поддерживайте среднюю или низкую скорость.
- ◆ Будьте осторожны при старте и разгоне во избежание пробуксовки шин и бокового скольжения.
- ◆ Регулярно проверяйте состояние аккумулятора и поддерживайте его полностью заряженным для обеспечения запуска.
- ◆ Используйте незамерзающую жидкость для омывания стекол, которую можно приобрести в отделе продаж GAC и в обычных магазинах автозапчастей.
- ◆ Подготовьте некоторые инструменты и оборудование для использования в случае чрезвычайной ситуации. Рекомендуется иметь в запасе следующее оборудование: цепи противоскольжения, скребки для стекол, мешки с песком, сигнальные огни, пусковые кабели и т. д.

Внимание:

- ◆ Паркуйте автомобиль в местах, где нет снега или воды, чтобы вода не замерзла и не повредила колеса.
- ◆ Положите доски в местах расположения шин во избежание скопления снега.

Внимание (продолжение):

- ◆ Не паркуйте автомобиль под деревьями во избежание падения льда и повреждения автомобиля.
- ◆ Во время парковки рычаги стеклоочистителя можно приподнять во избежание примерзания щеток к ветровому стеклу и для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителя или электропривода.

Использование цепей противоскольжения

Зимой при движении в неблагоприятных условиях, например, по заснеженным или обледеневшим дорогам, устанавливайте цепи противоскольжения на задние колеса.

Предупреждение:

- ◆ Цепи противоскольжения должны устанавливаться на оба задних колеса.
- ◆ При установленных цепях противоскольжения следует управлять автомобилем с осторожностью в любых погодных условиях. Необходимо учитывать, что после установки цепей противоскольжения тяга автомобиля может ухудшиться. Даже на хорошей дороге следует соблюдать осторожность.
- ◆ При движении с цепями противоскольжения не превышайте установленное для них ограничение скорости или 50 км/ч (в зависимости от того, что меньше). Не превышайте скорость, не делайте резких ускорений, торможений и поворотов.
- ◆ При замедлении разумно используйте педаль тормоза. Резкое торможение на заснеженных или обледеневших дорогах может вызвать занос и проскальзывание колес. Соблюдайте безопасную дистанцию. Нажимайте на педаль тормоза плавно. Обратите внимание, что цепи противоскольжения, установленные на шинах, могут обеспечить определенное сцепление при движении, но не способны предотвратить боковой снос.
- ◆ Неправильное использование цепей противоскольжения может негативно сказаться на эксплуатационных характеристиках и безопасности вашего автомобиля.

Внимание:

- ◆ Не используйте цепи противоскольжения на сухой поверхности. Снимайте цепи после выезда на дорогу, очищенную от снега или льда.
- ◆ Только шины размера 235/55R19 могут быть оснащены цепями противоскольжения.

Полезная информация:

- ◆ Автомобиль не оснащается цепями противоскольжения, их необходимо приобрести отдельно.
- ◆ Используйте цепи противоскольжения толщиной не более 7 мм.
- ◆ В разных странах и регионах действуют разные правила установки цепей противоскольжения, поэтому перед установкой цепей вам следует ознакомиться с местными правилами.

Система помощи при парковке задним ходом

С помощью радарных датчиков на переднем и заднем бамперах автомобиля система помощи при парковке задним ходом определяет расстояние между автомобилем и препятствиями и помогает водителю при парковке и корректировке положения автомобиля.

Использование системы помощи при парковке задним ходом

При переключении передачи в положение R автоматически включается система помощи при парковке задним ходом. Когда система распознает препятствие в зоне обнаружения, она начинает подавать сигнал.

При переключении на передачу D или N начинает работать передняя система помощи при парковке задним ходом, задняя система не работает.

При переключении передачи в положение P система помощи при парковке задним ходом автоматически отключается.

Включение и выключение звукового сигнала системы помощи при парковке задним ходом

В некоторых моделях звуковой сигнал системы помощи при парковке задним ходом можно включить или выключить через центральный дисплей.

Предупреждение:

- ◆ Система помощи при парковке задним ходом не способна контролировать обстановку вокруг вместо водителя. Водитель должен сосредоточиться на управлении автомобилем, чтобы обеспечить безопасность парковки и при необходимости скорректировать движение автомобиля.
- ◆ Датчики имеют свои слепые зоны. При движении задним ходом водитель должен быть внимательным, чтобы не допустить столкновения.
- ◆ Контролируйте скорость при движении задним ходом во избежание возникновения опасности. Если система издает непрерывный сигнал, то это означает, что автомобиль находится очень близко к препятствию. Следует немедленно остановиться, чтобы избежать столкновения.

Полезная информация:

- ◆ Система помощи при парковке задним ходом может не работать, если скорость автомобиля, движущегося задним ходом, слишком высока.
- ◆ При движении задним ходом в узких местах или на наклонных дорогах радарные датчики могут не обнаруживать перила, деревья или наклонные поверхности, что является нормальным явлением.
- ◆ Некоторые поверхности не отражают сигналы, излучаемые радарными датчиками. Радарные датчики могут не обнаружить объекты или людей, одежда которых обладает таким свойством.
- ◆ Внешние источники могут создавать помехи, из-за которых радарные датчики не смогут обнаружить объекты.
- ◆ Меры предосторожности при использовании радарных датчиков см. в разделе «Парковка. Помощь при парковке. Система кругового обзора».

Система кругового обзора

Система кругового обзора обрабатывает видеосигналы, поступающие с четырех панорамных камер, расположенных в передней, задней, левой и правой частях автомобиля, и выводит панорамное изображение кругового обзора на центральный дисплей, обеспечивая водителю обзор окрестностей автомобиля и уменьшая слепые зоны. Система также может прогнозировать траекторию движения автомобиля, что позволяет водителям полностью понимать направление движения для обеспечения безопасности.

Меню системы кругового обзора



- ① Область отображения панорамных 2D-изображений
- ② Область функциональных кнопок
- ③ Область отображения изображений в режиме одиночного ракурса/3D-панорамы

Полезная информация:

- ◆ Интерфейс экрана системы кругового обзора зависит от конфигурации модели. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Включение системы кругового обзора

Переключитесь на передачу R, и система кругового обзора включится автоматически.

Нажмите на сенсорную кнопку парковочной камеры в строке состояния в нижней части центрального экрана, чтобы включить изображение с парковочной камеры.

Нажмите кнопку * на рулевом колесе (предварительно настроив пользовательскую кнопку на центральной консоли для функции круго-

вого обзора одним нажатием), чтобы включить парковочную камеру.

В некоторых моделях система кругового обзора может быть включена с помощью голосовых команд.

Настройка системы кругового обзора

В зоне функциональных кнопок можно настроить функцию кругового обзора.

- ◇ Переключение режимов кругового обзора
 - Нажмите сенсорную кнопку переключения 2D/3D-изображений, чтобы изменить режим отображения кругового обзора.
- ◇ Включение/выключение широкоугольного обзора
 - Нажмите, чтобы включить/выключить широкоугольный обзор.
- ◇ Настройка функции



- Нажмите программную кнопку «Настройки», и система откроет меню настройки. В зависимости от потребностей можно настроить линию траектории, время выхода из положения P, прозрачное шасси (при наличии), активацию кругового обзора радаром (при наличии), активацию кругового обзора указателями поворота, круговой обзор и другие параметры.

**Предупреждение:**

- ♦ Система кругового обзора не способна контролировать обстановку на дороге вместо водителя. Водитель должен сосредоточиться на управлении автомобилем, чтобы обеспечить безопасность парковки.

**Внимание:**

- ♦ Следует всегда держать поверхность радарного датчика чистой и ничем не загроможденной. Если радарный датчик загрязнен, закрыт, область радарного датчика покрыта каплями дождя, льдом, снегом, грязью и т. д., функции, связанные с радарным датчиком, могут не работать, и на комбинации приборов отобразится информация об отключении соответствующей функции или о неисправности. После очистки загрязнения нормальная работа восстановится.
- ♦ Не устанавливайте аксессуары, наклейки (в том числе прозрачные) или другие предметы на радарный датчик, камеру или прилегающие к ним области, так как это может повлиять на нормальную работу системы.
- ♦ Не используйте дополнительные рамки номерного знака, которые могут повлиять на дальность обнаружения камеры и радарных датчиков и создать риск ложных срабатываний.
- ♦ Если радарный датчик поврежден или его ориентация изменена, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение. Обратитесь в дилерский центр GAC для проведения ремонта.
- ♦ Не допускайте сильных ударов по радарному датчику, камере или окружающим их поверхностям. Если радарный датчик и камера подверглись сильному удару, обратитесь в дилерский центр GAC для проведения ремонта.

**Внимание (продолжение):**

- ♦ Если бампер необходимо покрасить из-за царапин или изменения цвета, избегайте покраски зон установки радарных датчиков. Изменения цвета краски может привести к ухудшению работы радарных датчиков.
- ♦ При очистке поверхности радарного датчика используйте мягкую влажную ткань, чтобы не поцарапать датчик.
- ♦ Поверхность камеры всегда должна быть чистой и ничем не загроможденной. При чистке камеры используйте мягкую влажную ткань, чтобы не поцарапать объектив.
- ♦ При мойке зон расположения радарных датчиков под высоким давлением необходимо делать это кратковременно и аккуратно, а также соблюдать минимальное расстояние между соплом мойки и радарным датчиком не менее 10 см.
- ♦ При очистке камеры с помощью мойки высокого давления, делайте это кратковременно и аккуратно, а сопло должно находиться на расстоянии не менее 30 см от камеры.
- ♦ Если на поверхность радарного датчика попали капли воды, чувствительность радарного датчика будет снижена. Используйте мягкую ткань, чтобы стереть капли воды, попавшие на радарный датчик, для восстановления его чувствительности.



Полезная информация:

- ◆ Если система кругового обзора включается, когда автомобиль не находится на передаче R, то через определенное время она автоматически отключается.
- ◆ При переключении автомобиля из режима R в режим D система кругового обзора немедленно отключается, когда автомобиль начинает двигаться на высокой скорости.
- ◆ Выйти из системы кругового обзора можно, нажав на кнопку закрытия в левом верхнем углу меню системы кругового обзора, когда автомобиль не находится в режиме R.
- ◆ Регулировку и калибровку радарных датчиков и камеры необходимо выполнять после снятия радарного датчика или его кронштейна, после снятия камеры или ее кронштейна, после регулировки схождения колес, а также после столкновения автомобиля.
- ◆ Для настройки и калибровки радарных датчиков и камеры требуются специальные инструменты и оборудование, поэтому для выполнения этих работ рекомендуется обратиться в дилерский центр GAC.
- ◆ Ремонт кузова или бампера автомобиля может привести к изменению ориентации радарных датчиков, что повлияет на функции, связанные с ними, поэтому рекомендуется своевременно обратиться в дилерский центр GAC для проведения сервисного обслуживания.
- ◆ Радарные датчики — высокоточные приборы. Ни в коем случае не разбирайте и не ремонтируйте их самостоятельно. Компания не несет ответственности за повреждения, вызванные самостоятельным снятием и ремонтом.

Электромеханический стояночный тормоз (EPB)

Включение или выключение стояночного тормоза вручную

Установив передачу в положение, отличное от P, и нажав на педаль тормоза, войдите в меню «Мой автомобиль – Ходовая часть» с помощью быстрого доступа к управлению на центральном дисплее или нажав на кнопку . Вручную включите или выключите стояночный тормоз.

Автоматическое включение и выключение стояночного тормоза

Пристегните ремень безопасности, закройте все двери, переключите передачу с P на другое положение, электромеханический стояночный тормоз автоматически выключится, и индикатор  на комбинации приборов погаснет.

Если ремни безопасности пристегнуты, все двери закрыты, передача находится в положении D или R, а электромеханический стояночный тормоз включен, нажмите на педаль акселератора, чтобы автоматически выключить тормоз. При этом индикатор электромеханического стояночного тормоза  на комбинации приборов погаснет.

Когда автомобиль остановлен и передача переключается с любого положения на P, автоматически включается электромеханический стояночный тормоз и загорается индикатор  на комбинации приборов.

Экстренное торможение

Если рабочий тормоз не срабатывает во время движения автомобиля, попробуйте нажать и удерживать кнопку P, чтобы задействовать стояночный тормоз.

Предупреждение:

- ◆ Не используйте электромеханический стояночный тормоз для снижения скорости автомобиля во время движения, так как стояночный тормоз обеспечивает тормозное усилие только на задних колесах, а это может легко привести к дорожно-транспортному происшествию.
- ◆ Использование электромеханического стояночного тормоза во время стоянки автомобиля является обязательным.

Предупреждение (продолжение):

- ◆ Если нет необходимости, не используйте электромеханический стояночный тормоз для экстренного торможения. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию. Тормозной путь при таком методе длиннее, чем при нажатии на педаль тормоза, и кроме того, он сокращает срок службы системы стояночного тормоза.

Внимание:

- ◆ Если заряда аккумулятора автомобиля недостаточно, система может не разблокировать электромеханический стояночный тормоз. В этом случае, если условия позволяют, используйте пусковые кабели для аварийного запуска, а затем разблокируйте стояночный тормоз. Рекомендуется обратиться в дилерский центр GAC для решения проблемы.
- ◆ Если после включения EPB на уклоне автомобиль продолжает скатываться, нажмите на педаль тормоза, выведите автомобиль на ровную поверхность, остановитесь и своевременно обратитесь в дилерский центр GAC для проведения диагностики и ремонта.
- ◆ При возникновении следующих ситуаций попробуйте несколько раз включить и выключить EPB. Если неисправность не устранена, рекомендуется обратиться в дилерский центр GAC для проведения ремонта.
 - Если индикатор электромеханического стояночного тормоза (EPB)  непрерывно мигает, это указывает на неисправность в системе EPB.
 - Если индикатор электромеханического стояночного тормоза (EPB)  горит, но EPB не включен, это указывает на неисправность в системе EPB.
 - Если загорается индикатор неисправности электромеханического стояночного тормоза (EPB) , это означает, что обнаружена неисправность системы EPB и эффективность ее работы снижена.



Полезная информация:

- ◆ В положении Р выключить ЕРВ невозможно, при этом на комбинации приборов отображается предупреждающий сигнал.
- ◆ Если во время движения нажать кнопку Р, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом.
- ◆ При включении или выключении электромеханического стояночного тормоза может быть слышен звук работы электродвигателя, что является нормальным явлением.
- ◆ Если электромеханический стояночный тормоз не используется в течение длительного времени, система автоматически выполнит самодиагностику. При этом будет слышен звук работы электродвигателя, что является нормальным явлением.
- ◆ Система электромеханического стояночного тормоза определяет, какое усилие зажима необходимо, в зависимости от уклона дороги. Она может обеспечить парковку автомобиля на дороге с уклоном 30%. Если уклон составляет более 30%, существует риск скатывания автомобиля, при котором ЕРВ сработает еще раз. Это нормальное явление.
- ◆ После включения ЕРВ автомобиль не будет скатываться на уклоне 30% в течение 5 минут. Если в течение этих 5 минут происходит скатывание, ЕРВ автоматически срабатывает снова.

Закрывание окон

Закрывание окон кнопками стеклоподъемников на левой передней двери

Перед выходом из автомобиля убедитесь, что все окна закрыты. Если окна не закрыты, используйте кнопки стеклоподъемников на левой передней двери, чтобы закрыть все окна.

Автоматическое закрытие окон

После включения на центральном дисплее функции автоматического закрытия окон при блокировке, выхода из автомобиля и его блокировки, имея все ключи при себе, все окна закроются автоматически.

Дистанционное поднятие стекол

Если вы покинули автомобиль, имея все ключи при себе, и обнаружили, что окна не закрыты, вы можете воспользоваться функцией дистанционного поднятия стекол, чтобы закрыть их.

Если автомобиль не включен и все двери закрыты, нажмите и удерживайте кнопку блокировки  на смарт-ключе в пределах его зоны действия, и все окна начнут закрываться. Отпустите кнопку блокировки  на смарт-ключе, и все окна перестанут закрываться.



Предупреждение:

- ◆ Закрывая окно двери водителя, следите за тем, чтобы не произошло защемления какой-либо части тела ребенка или другого пассажира.
- ◆ При использовании смарт-ключа для закрытия окна убедитесь, что не произойдет защемления какой-либо части тела ребенка или другого пассажира.
- ◆ Функция защиты от защемления может не сработать, когда стекло уже почти полностью закрылось.

Внимание:

- ◆ Запрещается одновременно задействовать 2 или более стеклоподъемников, так как это может привести к повреждению автомобиля.
- ◆ Запрещается управлять одним и тем же стеклоподъемником в противоположных направлениях с помощью кнопки стеклоподъемника на левой передней двери и кнопки стеклоподъемника на двери переднего пассажира, иначе стеклоподъемник может перестать работать.

Полезная информация:

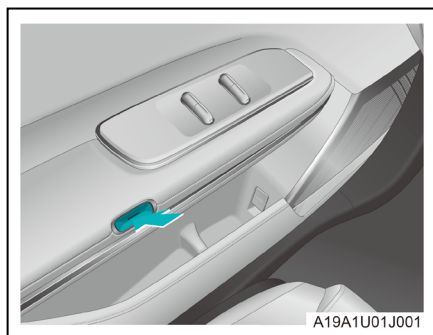
- ◆ Если автомобиль не включен и все двери закрыты, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на смарт-ключе , чтобы включить функцию дистанционного опускания стекол.

Задержка выключения фар

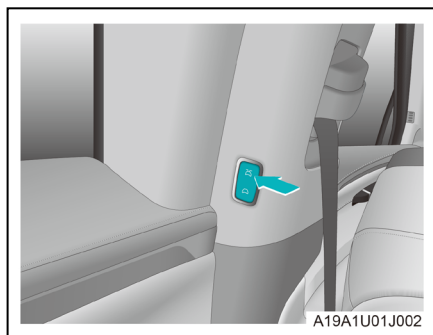
Функция задержки выключения фар обеспечивает освещение, когда вы паркуетесь и возвращаетесь домой в темное время суток.

Включите функцию задержки выключения фар на центральном дисплее. Если включен ближний свет, то после выключения автомобиля ближний свет будет гореть в течение определенного времени, а затем выключится.

Разблокировка дверей изнутри автомобиля



Если двери заблокированы, нажмите кнопку разблокировки дверей, чтобы разблокировать их.

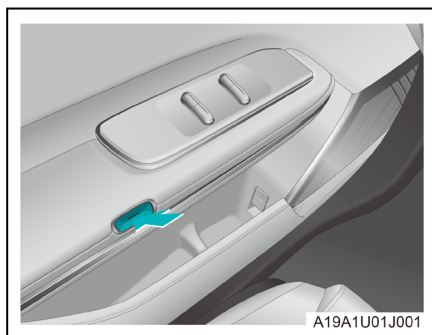


Если двери заблокированы, нажмите кнопку открытия двери на левой/правой средней стойке, и левая/правая двери типа «крыло чайки» автоматически разблокируются (модели с задними дверями типа «крыло чайки»).

Полезная информация:

- ◆ Когда автомобиль неподвижен и находится в состоянии READY, переведите рычаг переключения передач в положение P, и двери разблокируются автоматически (функцию можно включить или выключить через центральный дисплей).

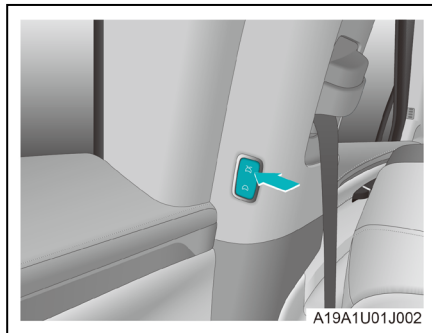
Открытие дверей изнутри автомобиля



Если автомобиль заблокирован, нажмите кнопку разблокировки дверей, чтобы разблокировать двери. Снова нажмите кнопку разблокировки двери и толкните дверь наружу, чтобы открыть ее (модели с дверями без электроприводов).

Если автомобиль заблокирован, нажмите кнопку разблокировки на левой передней двери, чтобы разблокировать и открыть левую переднюю дверь с помощью электропривода (модели с электроприводами дверей).

Если автомобиль заблокирован, нажмите кнопку разблокировки на правой передней двери, чтобы разблокировать автомобиль. Нажмите кнопку разблокировки правой передней двери еще раз, и правая передняя дверь откроется с помощью электропривода (модели с электроприводами дверей).



После разблокировки дверей нажмите кнопку открытия дверей на левой/правой средней стойке, и левая/правая дверь типа «крыло чайки» автоматически откроются (модели с задними дверями типа «крыло чайки»).



Предупреждение:

- ◆ Перед открыванием или закрыванием двери автомобиля, проверьте окружающую обстановку: не находится ли автомобиль на склоне, достаточно ли места для открывания двери, нет ли сильного ветра и т. п.
- ◆ Открывая или закрывая дверь, крепко держите ее за ручку во избежание непредсказуемых движений.
- ◆ Перед открыванием двери автомобиля, обязательно проверьте, нет ли снаружи других транспортных средств или пешеходов во избежание столкновения при открытии двери и для предотвращения несчастных случаев.



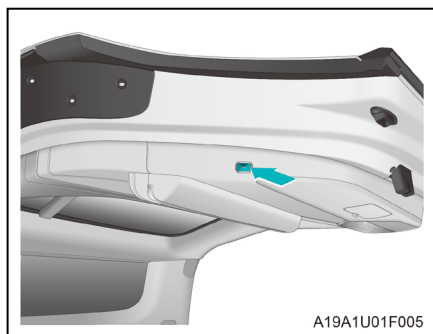
Полезная информация:

- ◆ В некоторых моделях можно управлять автоматическим открыванием дверей с электроприводом через центральный дисплей.
- ◆ В некоторых моделях можно управлять автоматическим открыванием задних дверей типа «крыло чайки» через центральный дисплей.
- ◆ В некоторых моделях высота открывания дверей типа «крыло чайки» может регулироваться через центральный дисплей.
- ◆ Дополнительные указания по открыванию и закрыванию дверей см. в разделе «Посадка в автомобиль. Открывание дверей. Открывание дверей снаружи».

Заккрытие дверей снаружи автомобиля

Находясь снаружи автомобиля, нажмите на дверь внутрь до защелкивания, чтобы закрыть ее (модели с дверями без электроприводов).

После разблокировки автомобиля, когда вы вручную открываете или закрываете передние двери с электроприводом на определенный угол, включается функция доводчика, и соответствующая дверь закрывается с помощью электропривода (модели с электроприводами дверей).



Стоя снаружи автомобиля, нажмите кнопку закрытия на левой/правой двери, и левая/правая дверь типа «крыло чайки» автоматически закроется (модели с задними дверями типа «крыло чайки»).

Полезная информация:

- ◆ Дополнительные указания по открыванию и закрыванию дверей см. в разделе «Посадка в автомобиль. Открывание дверей. Открывание дверей снаружи».

Предупреждение:

- ◆ Электропривод доводчика двери должен преодолеть сопротивление, чтобы полностью закрыть дверь. Процесс доводки не имеет защиты от защемления, поэтому не допускайте попадания каких-либо предметов или частей тела на пути закрытия двери во избежание повреждения автомобиля или получения травм. Во избежание повреждения автомобиля или получения травм не кладите руки или другие предметы на дверную раму во время закрывания двери типа «крыло чайки».
- ◆ При случайном защемлении какого-либо предмета или части тела незамедлительно используйте кнопку разблокировки на двери, чтобы открыть двери.

Советы по безопасности при выходе из автомобиля

Когда водитель выходит из автомобиля, если фары, двери или окна оставлены открытыми, комбинация приборов подаст соответствующий звуковой и световой сигнал.

Блокировка автомобиля

снаружи

Блокировка автомобиля кнопкой смарт-ключа

Когда водитель и пассажиры покидают автомобиль, автомобиль не включен и все двери закрыты, в автомобиле нет действующего смарт-ключа, нажмите кнопку блокировки  в пределах диапазона действия смарт-ключа, чтобы заблокировать автомобиль.

Когда водитель и пассажиры покидают автомобиль, автомобиль не включен и не закрыта только дверь, в автомобиле нет действующего смарт-ключа, нажмите кнопку блокировки  два раза подряд в пределах действия смарт-ключа, двери с электроприводом автоматически закроются и автомобиль будет заблокирован.

Интеллектуальная автоматическая блокировка автомобиля

После включения функции интеллектуальной автоматической блокировки на центральном дисплее, когда водитель и пассажиры покидают автомобиль, автомобиль не включен и все двери закрыты, в автомобиле нет действующего смарт-ключа, автомобиль автоматически блокируется, когда смарт-ключ удаляется от автомобиля.

Блокировка автомобиля через приложение

После привязки автомобиля через приложение GAC управляйте блокировкой автомобиля через меню управления автомобилем.

Полезная информация:

- ◆ Звуковой сигнал при блокировке/разблокировке автомобиля можно включить или выключить через центральный дисплей.
- ◆ Если водитель и передний пассажир покидают автомобиль, а функция поддержки электропитания не включена, питание автомобиля автоматически отключается после его блокировки.
- ◆ Возможность дистанционного управления автомобилем зависит от сетевого окружения. Оно может не работать, поэтому не используйте функцию дистанционного управления для блокировки смарт-ключа в автомобиле.

Складывание наружных зеркал заднего вида

Электропривод складывания и раскладывания

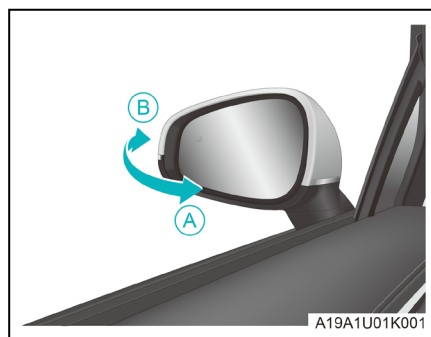
Коснитесь кнопки  на центральном дисплее, чтобы перейти к меню управления наружными зеркалами «Мой автомобиль», которое позволяет складывать и раскладывать наружные зеркала с помощью электропривода.

Автоматическое складывание и раскладывание

После включения функции автоматического складывания и раскладывания наружных зеркал заднего вида на центральном дисплее:

- ◇ При блокировке автомобиля наружные зеркала автоматически складываются.
- ◇ Наружные зеркала автоматически раскладываются, когда автомобиль разблокируется, или когда водитель входит в автомобиль, закрывает дверь или нажимает на педаль тормоза.

Ручное складывание и раскладывание



Чтобы вручную сложить наружные зеркала, поверните их в направлении задней части автомобиля (стрелка A).

Чтобы вручную разложить наружные зеркала, поверните их в направлении передней части автомобиля (стрелка B).

Предупреждение:

- ◆ Перед началом движения убедитесь, что наружные зеркала заднего вида разложены и отрегулированы под правильным углом.

Внимание:

- ♦ Не складывайте вручную зеркала заднего вида с электроприводом слишком часто, так как это может повредить внутренний механизм складывания и привести к невозможности использования функции складывания.

Противоугонная система

Противоугонная система

После блокировки автомобиль переходит в противоугонный режим.

Противоугонная сигнализация

Если автомобиль заблокирован и одна из дверей несанкционированно открывается, срабатывает сигнализация, мигают левый и правый указатели поворотов и раздается звуковой сигнал.

Если противоугонная сигнализация срабатывает в течение определенного времени, а автомобиль по-прежнему не разблокируется, автомобиль временно отключает функцию сигнализации.

Отключение сигнализации

Во время срабатывания сигнализации разблокируйте автомобиль или включите его с помощью действующего смарт-ключа, и сигнализация будет автоматически отключена.

Внимание:

- ◆ Не модифицируйте и не разбирайте противоугонную систему, иначе ее нормальная работа не гарантируется.

Полезная информация:

- ◆ Покидая автомобиль, не оставляйте ключи внутри.
- ◆ Противоугонные системы не предотвращают все кражи и не гарантируют абсолютную безопасность автомобиля.
- ◆ Чтобы предотвратить случайное срабатывание сигнализации или угон автомобиля, убедитесь в следующем:
 - В автомобиле никого нет.
 - Перед постановкой автомобиля на охрану все окна закрыты.
 - В автомобиле нет ценностей и других личных вещей.
- ◆ Сигнализация может сработать в следующих случаях:
 - После разблокировки двери механическим ключом и ее открытия в течение определенного времени не произведена аутентификация ключа.
 - Двери открываются изнутри после постановки автомобиля на охрану.
 - Открывается капот, когда автомобиль находится под охраной.

Инструкции по зарядке

Описание способов зарядки

В данном автомобиле предусмотрены два способа зарядки: медленная зарядка переменным током и быстрая зарядка постоянным током.

Медленная зарядка автомобиля переменным током может осуществляться с помощью домашнего зарядного устройства или зарядной станции переменного тока.

Установка предельного значения зарядки

В зависимости от ваших потребностей в электроэнергии на центральном дисплее можно установить предельные значения зарядки.

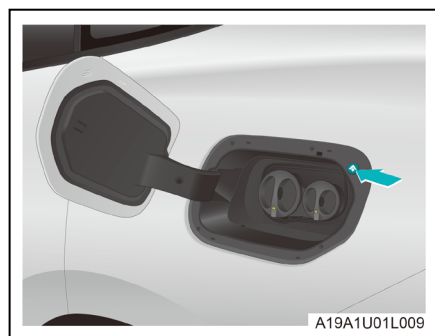
Полезная информация:

- ◆ Для некоторых моделей пределы зарядки не могут быть установлены. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Индикация состояния зарядки

Вы можете узнать о состоянии зарядки автомобиля по индикатору зарядки, комбинации приборов и зарядной станции.

- ◇ Индикатор зарядки автомобиля



- Индикатор зарядки находится внутри порта для зарядки, состояние автомобиля во время зарядки выглядит следующим образом.

Состояние индикатора	Значение
Постоянный желтый свет	Ожидание
Мигающий зеленый свет	Зарядка
Постоянный зеленый свет	Батарея полностью заряжена или находится в режиме поддержания температуры
Постоянный красный свет	Системный сбой
Постоянный белый свет	Индикация/освещение

- ◇ Индикация на комбинации приборов
 - Когда зарядный пистолет успешно подсоединен к зарядному порту автомобиля, на комбинации приборов загорается индикатор подсоединения зарядного пистолета .
 - Если установлена запланированная зарядка, но она еще не началась, при открытии двери с подсоединенным зарядным пистолетом на комбинации приборов отображается индикатор запланированной зарядки  и время до начала зарядки (при наличии соответствующих настроек).
 - Если установлена запланированная зарядка и она выполняется, на комбинации приборов отображается зеленый индикатор запланированной зарядки  и информация о зарядке (при наличии соответствующих настроек).
 - Когда начинается зарядка, на комбинации приборов отображается анимация зарядки.

Полезная информация:

- ◆ При зарядке переменным током напряжение и ток зарядки, отображаемые на комбинации приборов, являются однофазными.

◇ Отображение на зарядной станции

- Если зарядка осуществляется с помощью зарядной станции, состояние зарядки автомобиля будет отображаться на большом экране зарядной станции в соответствии с фактическим отображением на зарядной станции.

Меры предосторожности при зарядке

Перед зарядкой автомобиля внимательно прочтите и соблюдайте следующие рекомендации.

Предупреждение:

- ◆ Используйте только зарядное оборудование, соответствующее нормативным требованиям, в противном случае зарядка может быть невозможна, а в тяжелых случаях может привести к повреждению автомобиля или травмам. При необходимости обратитесь в дилерский центр GAC.
- ◆ Запрещается самостоятельно модифицировать или разбирать зарядное оборудование и соединительные устройства. В случае неисправности зарядного оборудования обращайтесь к производителю. Запрещается пытаться решить проблему самостоятельно.
- ◆ Запрещается производить зарядку, если на зарядном оборудовании видны следы повреждений, ржавчины или влаги, при наличии посторонних предметов или любых других неполадок.
- ◆ Запрещается производить зарядку, если на поверхности зарядного кабеля и пистолета имеются трещины, на поверхности разъема видны следы повреждений, ржавчины или влаги или признаки ослабления соединения.
- ◆ Запрещается использовать зарядный пистолет и порт для зарядки автомобиля при наличии на них деформаций, следов перегрева или подгорания, так как это может привести к повреждению автомобиля или зарядного устройства, а в серьезных случаях — к травмам. При необходимости обратитесь в дилерский центр GAC.
- ◆ Зарядное оборудование при использовании должно быть надлежащим образом заземлено.

Предупреждение (продолжение):

- ◆ Запрещено производить зарядку в местах с находящимися поблизости легковоспламеняющимися материалами. Рекомендуется производить зарядку в проветриваемом месте.
- ◆ Использование зарядного оборудования несовершеннолетними запрещено, им также не разрешается находиться рядом во время зарядки.
- ◆ Запрещается производить зарядку автомобиля на открытом воздухе во время грозы, это может привести к невозможности зарядки, а в тяжелых случаях — к повреждению автомобиля или травмам.
- ◆ Если необходимо зарядить автомобиль после дождя, сначала убедитесь, что вода не попала в порт для зарядки. Запрещается производить зарядку при наличии видимых следов воды в порту для зарядки, это может привести к невозможности зарядки, а в серьезных случаях — к повреждению автомобиля или травмам.
- ◆ Во время зарядки убедитесь, что автомобиль правильно подключен к зарядной станции. Запрещается прикасаться к зарядному пистолету, подключать или отключать его.
- ◆ Из-за опасности высокого напряжения рекомендуется держаться на определенном расстоянии от зарядной станции во время зарядки. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.
- ◆ Во время зарядки пользователи с имплантированными медицинскими устройствами, такими как кардиостимуляторы, должны находиться подальше от заряжающегося автомобиля во избежание электромагнитных помех, влияющих на нормальную работу медицинского устройства.
- ◆ При зарядке автомобиля, если вы заметили какой-либо запах или дым, немедленно прекратите зарядку и обратитесь в дилерский центр GAC.
- ◆ По окончании зарядки запрещается отсоединять зарядный пистолет мокрыми руками или стоя в воде, так как это может привести к поражению электрическим током и травмам.

i Внимание:

- ◆ Не перемещайте зарядное устройство, потянув за кабель; обращайтесь с ним бережно.
- ◆ Во избежание повреждения автомобиля не используйте одновременно быструю и медленную зарядку.
- ◆ Если индикатор показывает низкий заряд тяговой аккумуляторной батареи, зарядите ее как можно скорее. Не производите зарядку после полной разрядки, так как это сократит срок службы тяговой аккумуляторной батареи.
- ◆ Перед раздачей электроэнергии убедитесь, что зарядный пистолет и порт для зарядки автомобиля чистые и не содержат посторонних предметов, иначе это может привести к сбою зарядки или повреждению порта для зарядки автомобиля.
- ◆ При установке зарядного пистолета необходимо нажать на кнопку пистолета и вставить его в порт для зарядки вдоль оси порта. Избегайте ударов и сильных движений, иначе порт для зарядки может быть поврежден.
- ◆ При зарядке не используйте аппарат для мойки под высоким давлением для очистки зоны вокруг порта для зарядки, так как это может привести к сбою зарядки, а в тяжелых случаях — к повреждению автомобиля или зарядного оборудования.
- ◆ Перед включением автомобиля убедитесь, что зарядное оборудование отсоединено и дверца порта для зарядки закрыта.

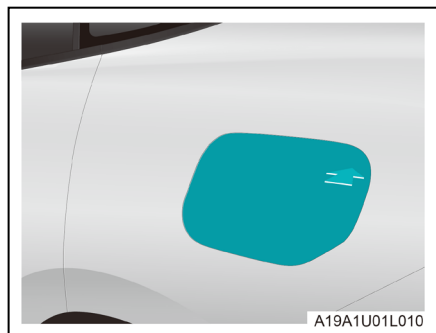
i Полезная информация:

- ◆ Внимательно прочитайте и соблюдайте инструкции и меры предосторожности, связанные с использованием зарядного оборудования.
- ◆ Для зарядки автомобиль должен находиться на стоянке.
- ◆ В начальной фазе зарядки при низкой температуре аккумуляторной батареи полная мощность может быть недоступна. По мере повышения температуры аккумуляторной батареи во время зарядки мощность зарядки будет увеличиваться.
- ◆ При высоких или низких температурах мощность зарядки снижается, а время зарядки увеличивается.
- ◆ Зарядка автомобиля во время обновления программного обеспечения запрещена.

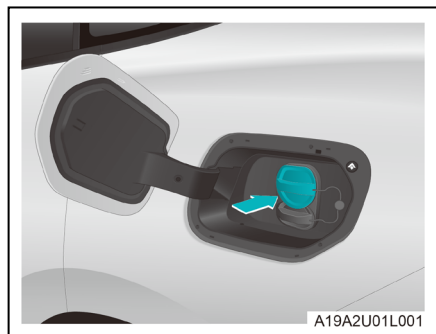
Медленная зарядка переменным током

Зарядка по европейскому стандарту*

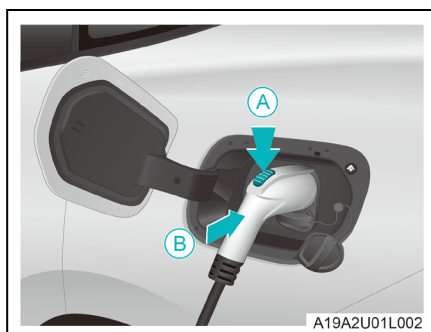
Медленная зарядка переменным током может быть выполнена следующим образом:



1. После разблокировки автомобиля нажмите на область, указанную стрелкой на дверце порта для зарядки, и дверца откроется автоматически.



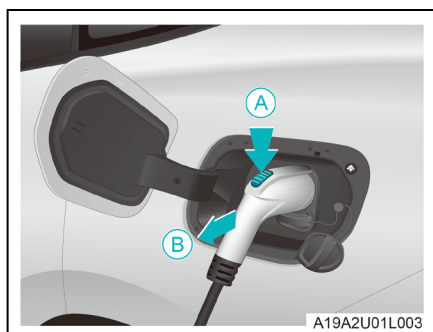
2. Откройте пылезащитную крышку порта для зарядки переменным током.



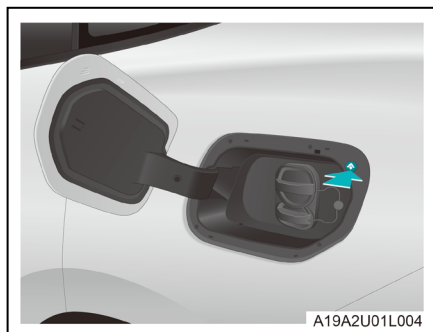
3. Нажимая на кнопку зарядного пистолета в направлении стрелки A, вставьте зарядный пистолет в направлении стрелки B. Когда зарядное устройство успешно подключено, индикатор зарядки автомобиля загорается желтым цветом, а на комбинации приборов загорается индикатор подключения зарядного устройства .



4. Выполните соответствующие настройки зарядного устройства (например, запуск с приложения APP) и запустите зарядное устройство.
5. Проверьте состояние зарядки с помощью комбинации приборов и индикатора зарядки автомобиля.



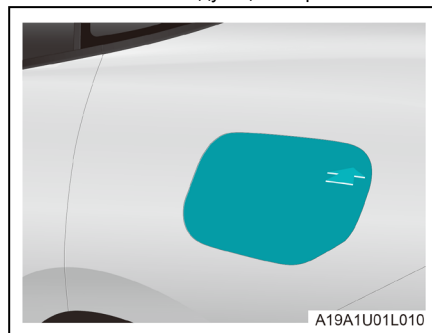
6. По окончании зарядки зарядный пистолет автоматически разблокируется. Нажмите кнопку зарядного пистолета в направлении стрелки А и одновременно вытащите зарядный пистолет в направлении стрелки В.



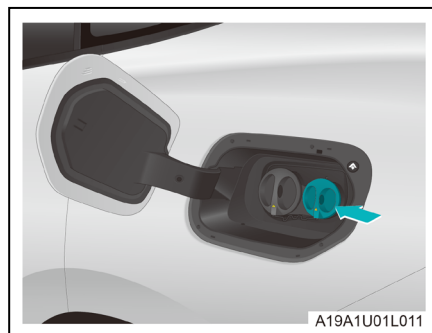
7. Закройте пылезащитную крышку порта для зарядки и нажмите кнопку закрытия дверцы порта для зарядки для автоматического закрытия.
8. Установите зарядный пистолет обратно на зарядную станцию, чтобы завершить зарядку.

Зарядка по национальному стандарту*

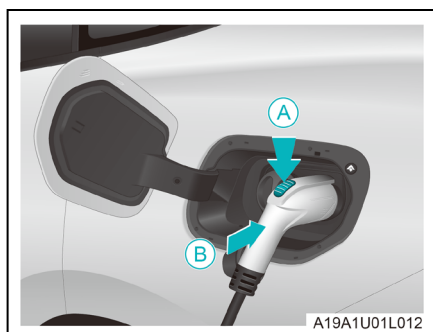
Медленная зарядка переменным током может быть выполнена следующим образом:



1. После разблокировки автомобиля нажмите на область, указанную стрелкой на дверце порта для зарядки, и дверца откроется автоматически.



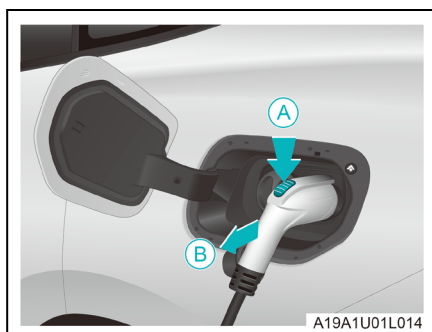
2. Откройте пылезащитную крышку порта для зарядки переменным током.



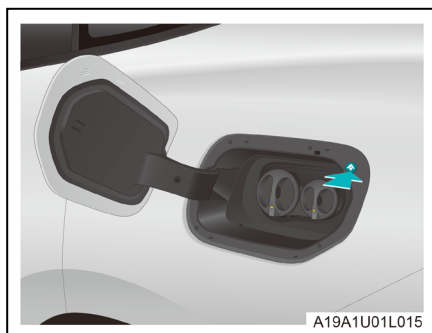
3. Нажимая на кнопку зарядного пистолета в направлении стрелки А, вставьте зарядный пистолет в направлении стрелки В. Когда зарядное устройство успешно подсоединено, индикатор зарядки автомобиля загорается желтым цветом, а на комбинации приборов загорается индикатор подключения зарядного устройства .



4. Выполните соответствующие настройки зарядного устройства (например, запуск с приложения APP) и запустите зарядное устройство.
5. Проверьте состояние зарядки с помощью комбинации приборов и индикатора зарядки автомобиля.
6. После окончания зарядки разблокируйте автомобиль, и зарядный пистолет автоматически разблокируется.



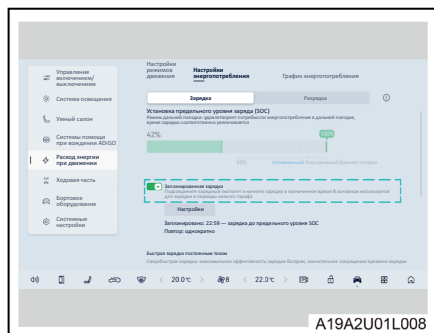
7. Нажимая на кнопку зарядного пистолета в направлении стрелки А, вытяните зарядный пистолет в направлении стрелки В.



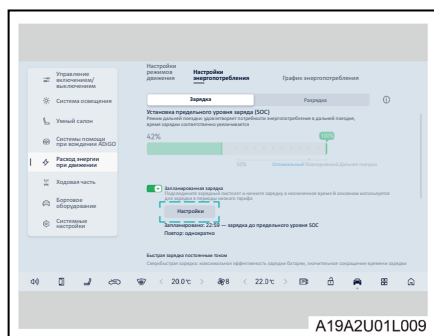
8. Закройте пылезащитную крышку порта для зарядки и нажмите кнопку закрытия дверцы порта для зарядки для автоматического закрытия.
9. Установите зарядный пистолет обратно на зарядную станцию, чтобы завершить зарядку.

Запланированная зарядка*

Функция запланированной зарядки позволяет установить время зарядки автомобиля. Рекомендуется планировать зарядку в часы низкого потребления электроэнергии, чтобы сэкономить на стоимости зарядки. Для настройки запланированной зарядки выполните следующие действия:



1. Включите функцию запланированной зарядки на центральном дисплее.



2. Нажмите кнопку «Настройки», чтобы войти в меню настройки времени зарядки.



3. В меню настройки времени запланированной зарядки установите время зарядки, способ завершения и дату повторения.
4. Когда автомобиль разблокирован, нажмите на верхний задний край дверцы порта для зарядки, и дверца откроется автоматически.
5. Откройте пылезащитную крышку порта для зарядки переменным током.
6. Подсоедините зарядный пистолет.
7. Подсоедините источник питания (бытовая электросеть или зарядная станция в зависимости от ситуации).
8. Подтвердите состояние зарядки.
 - Индикатор ⌚ на комбинации приборов загорается, указывая на то, что автомобиль находится в состоянии готовности к запланированной зарядке. Когда наступит запланированное время, индикатор ⌚ изменит цвет на зеленый, и автомобиль начнет заряжаться.
9. После окончания зарядки извлеките зарядный пистолет.
 - После окончания зарядки зарядный пистолет автоматически разблокируется, извлеките его (модели с портом для зарядки европейского стандарта).
 - После окончания зарядки разблокируйте автомобиль, зарядный пистолет автоматически разблокируется, извлеките его (модели с портом для зарядки национального стандарта).
10. Закройте пылезащитную дверцу порта для зарядки, закройте дверцу порта для зарядки и аккуратно уберите зарядное устройство.

10

Снаружи автомобиля



Предупреждение:

- ♦ Во время зарядки убедитесь, что автомобиль правильно подсоединен к источнику питания, не отсоединяйте зарядный пистолет.



Полезная информация:

- ♦ В некоторых моделях можно управлять открытием и закрытием дверцы порта для зарядки через центральный дисплей.
- ♦ Когда дверца порта для зарядки открыта, она автоматически закрывается, если усилие, прилагаемое для ее закрытия вручную, превышает определенное значение. Во время закрытия дверцы порта для зарядки она автоматически откроется снова, если усилие ручного перемещения в противоположном направлении превышает определенное значение.
- ♦ Когда автомобиль не включен, нажмите кнопку  на смарт-ключе 2 раза подряд, чтобы дистанционно открыть/закрыть дверцу порта для зарядки.
- ♦ Зарядный пистолет автоматически блокируется, когда автомобиль начинает заряжаться.
- ♦ Во время зарядки, после разблокировки зарядного пистолета, если его не извлечь в течение длительного времени, он автоматически заблокируется снова. Для повторного извлечения потребуются снова разблокировать зарядный пистолет.
- ♦ В некоторых моделях через центральный дисплей можно включить против угонную защиту зарядного пистолета, чтобы он оставался заблокированным после завершения медленной зарядки переменным током, что предотвращает кражу.
- ♦ Во время медленной зарядки переменным током, если зарядный пистолет не может быть заблокирован, автомобиль будет заряжаться пониженным током.
- ♦ Зарядный пистолет переменного тока также можно разблокировать через приложение GAC APP (при наличии соответствующих настроек).



Полезная информация (продолжение):

- ♦ Если зарядка завершена, а зарядный пистолет не разблокируется автоматически, нажмите кнопку  на смарт-ключе 2 раза подряд, чтобы разблокировать зарядный пистолет переменного тока.
- ♦ Запланированная зарядка доступна только для медленной зарядки переменным током (при наличии соответствующих настроек).
- ♦ Некоторые модели также можно настроить на запланированную зарядку через приложение GAC APP.
- ♦ Для запланированной зарядки (при наличии соответствующих настроек) рекомендуется использовать зарядные станции Nurtec, другие зарядные станции, представленные на рынке, могут не поддерживать эту функцию.
- ♦ На центральном дисплее можно включить функцию поддержания температуры при зарядке. Это позволит поддерживать оптимальную температуру тяговой аккумуляторной батареи, увеличить запас хода и производительность автомобиля во время движения, а также продлить срок службы тяговой аккумуляторной батареи. Функция поддержания температуры при зарядке автоматически включается при использовании зарядки переменным током в условиях низкой температуры.
- ♦ Интеллектуальное напоминание о поддержании температуры можно включить или выключить через центральный дисплей.
- ♦ При использовании других зарядных станций переменного тока, представленных на рынке, функция поддержания температуры при зарядке может работать некорректно. Рекомендуется производить зарядку автомобиля с помощью специальной зарядной станции Nurtec.

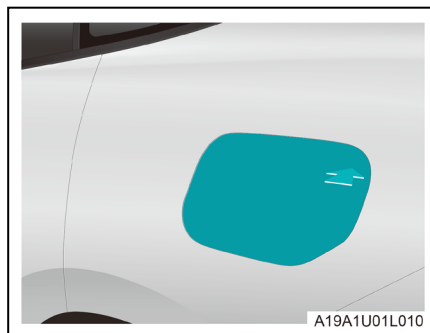
Полезная информация (продолжение):

- ◆ Если в особых обстоятельствах невозможно разблокировать зарядный пистолет, его можно разблокировать с помощью устройства аварийной разблокировки. Подробнее см. в разделе «Действия в чрезвычайных ситуациях. Действия владельца автомобиля. Аварийная блокировка/разблокировка».
- ◆ Вышеописанный метод зарядки является общим методом для зарядных станций и может немного отличаться от фактического метода, представленного на конкретной зарядной станции. При зарядке следуйте инструкциям, отображаемым на зарядной станции.

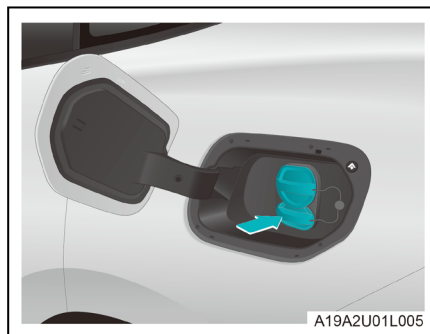
Быстрая зарядка постоянным током

Зарядка по европейскому стандарту*

Быстрая зарядка постоянным током выполняется следующим образом:



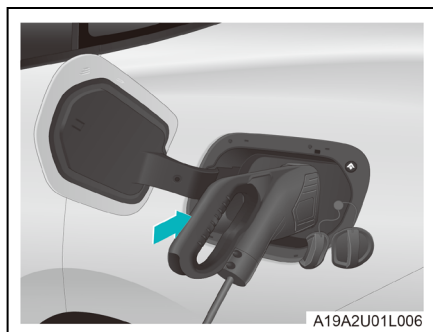
1. После разблокировки автомобиля нажмите на область, указанную стрелкой на дверце порта для зарядки, и дверца откроется автоматически.



2. Откройте пылезащитную крышку порта для зарядки.

10

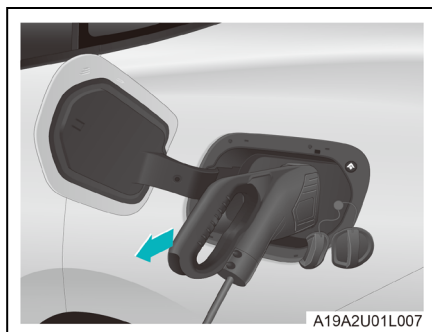
Снаружи автомобиля



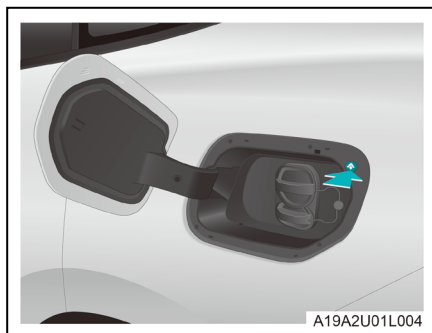
3. Вставьте зарядный пистолет в направлении, указанном стрелкой. Когда зарядное устройство успешно подсоединено, индикатор зарядки автомобиля загорается желтым цветом, а на комбинации приборов загорается индикатор подсоединения зарядного устройства .



4. Выполните соответствующие настройки зарядной станции (например, отсканируйте QR-код или приложите карту) и запустите зарядную станцию.
5. Проверьте состояние зарядки с помощью комбинации приборов и индикатора зарядки автомобиля.
6. Завершите зарядку вручную по необходимости или дождитесь автоматического прекращения зарядки при полном заряде.



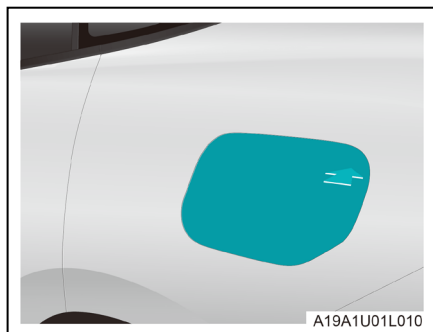
7. Извлеките зарядный пистолет в направлении, указанном стрелкой.



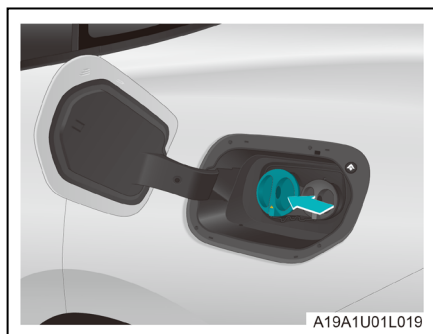
8. Закройте пылезащитную крышку порта для зарядки и нажмите кнопку закрытия дверцы порта для зарядки для автоматического закрытия.
9. Установите зарядный пистолет обратно на зарядную станцию, чтобы завершить зарядку.

Зарядка по национальному стандарту*

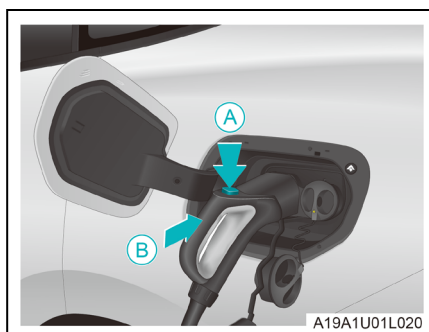
Быстрая зарядка постоянным током выполняется следующим образом:



1. После разблокировки автомобиля нажмите на область, указанную стрелкой на дверце порта для зарядки, и дверца откроется автоматически.



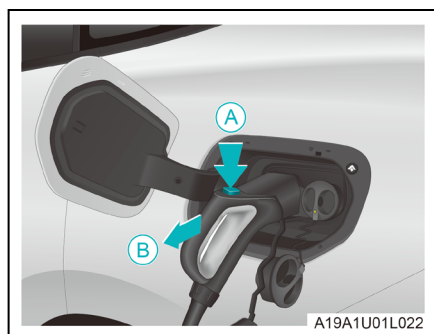
2. Откройте пылезащитную крышку порта для зарядки постоянным током.



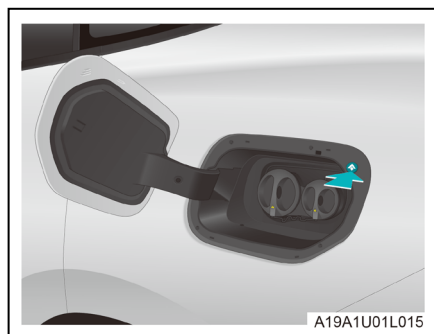
3. Нажимая на кнопку зарядного пистолета в направлении стрелки А, вставьте зарядный пистолет в направлении стрелки В. Когда зарядное устройство успешно подключено, индикатор зарядки автомобиля загорается желтым цветом, а на комбинации приборов загорается индикатор подключения зарядного устройства .



4. Выполните соответствующие настройки зарядной станции (например, отсканируйте QR-код или приложите карту) и запустите зарядную станцию.
5. Проверьте состояние зарядки с помощью комбинации приборов и индикатора зарядки автомобиля.
6. Завершите зарядку вручную по необходимости или дождитесь автоматического прекращения зарядки при полном заряде.



7. Нажимая на кнопку зарядного пистолета в направлении стрелки А, вытяните зарядный пистолет в направлении стрелки В.



8. Закройте пылезащитную крышку порта для зарядки и нажмите кнопку закрытия дверцы порта для зарядки для автоматического закрытия.
9. Установите зарядный пистолет обратно на зарядную станцию, чтобы завершить зарядку.



Предупреждение:

- ◆ Во время зарядки убедитесь, что автомобиль правильно подсоединен к источнику питания, не отсоединяйте зарядный пистолет.
- ◆ После завершения быстрой зарядки постоянным током своевременно извлеките зарядный пистолет.



Полезная информация:

- ◆ На некоторых моделях можно настроить режим быстрой зарядки постоянным током через центральный дисплей.
- ◆ Для быстрой зарядки постоянным током выбирайте зарядные станции с максимальным выходным напряжением 750 В и выше.
- ◆ Вышеописанный метод быстрой зарядки постоянным током является общим методом для зарядных станций и может немного отличаться от фактического метода, представленного на конкретной зарядной станции. При зарядке следуйте инструкциям, отображаемым на зарядной станции.

Уход за автомобилем

Регулярно мойте автомобиль, чтобы поддерживать его внешний вид в хорошем состоянии. Следующие условия могут привести к отслаиванию лакокрасочного покрытия или коррозии кузова и деталей, поэтому автомобиль необходимо своевременно мыть:

- ◇ После поездки вдоль побережья.
- ◇ После езды по дорогам, обработанным солью.
- ◇ При попадании на лакокрасочное покрытие угольной смолы или древесного сока.
- ◇ При попадании на лакокрасочное покрытие мертвых насекомых, их экскрементов или птичьего помета.
- ◇ После поездок в местах, загрязненных сажей, масляным дымом, минеральной пылью, железной пылью или химическими веществами.
- ◇ Попадание на лакокрасочное покрытие таких жидкостей, как бензин и бензол.
- ◇ Сильное скопление пыли или грязи на автомобиле.

Ручная мойка автомобиля

После поездки необходимо подождать в тени, пока автомобиль достаточно остынет, и только потом мыть его. Ручная мойка автомобиля может выполняться следующим образом:

1. Убедитесь, что все двери и окна закрыты.
2. Используйте водяной шланг для очистки от грязи и солевых отложений загрязненных поверхностей автомобиля, днища автомобиля и колесных арок.
3. Смочите губку специальным средством для мытья автомобилей и аккуратно протрите, чтобы удалить грязь.

Внимание:

- ◆ Не используйте одну и ту же губку для мытья всего автомобиля. Для верхней и нижней частей автомобиля следует использовать разные губки во избежание повреждения лакокрасочного покрытия.
4. Очистите шины с помощью специальной губки и щетки, предназначенной для очистки шин.
 5. Полностью смойте пену с автомобиля.
 6. Используйте специальное впитывающее полотенце для вытирания следов воды

на поверхности кузова автомобиля, не вытирайте сильно и не нажимайте на поверхность кузова, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.

7. С помощью воздушного пистолета выдуйте воду из щелей автомобиля, таких как уплотнители дверей, наружные зеркала, крышки зарядных портов и зазоры между фарами.

Предупреждение:

- ◆ Будьте осторожны, чтобы не порезать пальцы при чистке ковров или днища автомобиля.

Автоматическая мойка автомобиля

Перед мойкой автомобиля необходимо сложить зеркала, закрыть все двери и окна, а также проконсультироваться с персоналом на мойке, чтобы выбрать наиболее безопасную процедуру мойки для лакокрасочного покрытия вашего автомобиля. Перед началом движения обязательно раскройте зеркала.

Полезная информация:

- ◆ На автоматических мойках использование некоторых типов щеток, нефiltrованной воды или автоматических программ мойки может вызвать появление царапин на лакокрасочном покрытии, снижая его долговечность и блеск.

Охрана окружающей среды:

- ◆ Автомобили следует мыть на специализированных автомойках, чтобы сточные воды, содержащие масло, не попадали непосредственно в канализацию и не загрязняли окружающую среду.

Мойка высокого давления

При мойке под высоким давлением во избежание попадания воды в автомобиль или повреждения автомобиля, не допускайте приближения форсунки к следующим частям автомобиля:

- ◇ Зазоры вокруг дверей.
- ◇ Края окон автомобиля.
- ◇ Зоны радаров и камер.
- ◇ Соединения ходовой части.

Внимание:

- ◆ При использовании мойки высокого давления обратите особое внимание на рабочее давление и расстояние распыления.
- ◆ Не направляйте струю воды на одно и то же место в течение длительного времени.

◇ Бамперы

Внимание:

- ◆ Не используйте абразивные чистящие средства.

Очистка отдельных элементов

◇ Алюминиевые диски

- С помощью очистителя дисков и мягкой щетки удалите грязь и пыль.
- Смойте грязь и остатки очистителя дисков водой.
- Вытрите диски мягкой сухой тряпкой или дайте им высохнуть естественным путем.

Внимание:

- ◆ Не используйте кислотные, щелочные или абразивные моющие средства.
- ◆ Не используйте жесткую щетку.
- ◆ Не наносите чистящие средства на колеса, когда они горячие (например, после поездки или стоянки в жаркую погоду).

◇ Фары

- Очистите фары специальным средством для чистки фар.
- Аккуратно протрите плафоны мягкой тканью.

Внимание:

- ◆ Очищайте фары осторожно, чтобы не поцарапать и не повредить рассеиватели.
- ◆ Не используйте органические вещества или жесткие щетки для очистки поверхности фар, так как это может повредить рассеиватели.
- ◆ Не наносите воск на поверхность фар.

Внутренняя очистка

Очистка приборной панели и других элементов интерьера

Чтобы очистить приборную панель, аккуратно протрите ее чистой влажной мягкой тканью.

Старайтесь использовать мягкие нейтральные чистящие средства и избегайте применения сильных моющих средств или обезжиривающего мыла.

Внимание:

- ◆ Не допускайте намокания обивки при чистке.
- ◆ Не используйте лезвия или другие острые предметы для удаления грязи с поверхностей салона, так как это может их повредить.
- ◆ Не трите слишком сильно, чтобы не повредить обивку.

Чистка кожи

Кожаная отделка автомобиля, если долго не обслуживать и не чистить, станет влажной, покроется плесенью, потеряет блеск, растрескается и состарится, что негативно повлияет как на здоровье, так и на настроение водителя, поэтому необходимо тщательно очищать и ухаживать за кожей автомобиля.

Чтобы очистить кожу автомобиля, выполните следующие действия:

1. Удалите грязь и пыль с помощью пылесоса.
2. Смочите мягкую ткань в средстве для чистки кожи и протрите все остатки грязи и пыли.
3. После очистки высушите кожу мягкой сухой тряпкой или дайте ей высохнуть естественным путем.
4. После высыхания нанесите специальное средство для ухода.

Внимание:

- ◆ Не используйте для чистки кожи обычные моющие средства (например, стиральный порошок, средство для мытья посуды и т. д.), так как они могут повредить поверхность кожи, что приведет к ее коррозии или изменению цвета.

Внимание (продолжение):

- ◆ Не используйте для очистки кожи органические растворители, содержащие спирт.
- ◆ Не используйте для очистки кожи кислотные или щелочные растворители.
- ◆ Не кладите на поверхность кожи подушки на силиконовой или гелевой основе, так как эти вещества могут повредить кожу.
- ◆ Не кладите на поверхность кожи полиэтилен, пластиковые изделия или предметы, содержащие воск, так как при значительном повышении температуры в салоне эти предметы могут прилипнуть к коже и повредить ее.
- ◆ Рекомендуется регулярно ухаживать за кожаной обивкой салона и периодически (раз в полгода) обращаться в дилерский центр GAC для восстановления яркого блеска кожаных поверхностей.

Очистка переключателей

Чтобы очистить переключатели, удалите пыль с кнопок и переключателей с помощью небольшой щетки с мягкой щетиной.

Поверхности кнопок и переключателей следует протереть мягкой тканью, смоченной в дезинфицирующем растворе, а остатки жидкости вытереть чистой мягкой тканью.

Внимание:

- ◆ Не распыляйте чистящие средства непосредственно на панель переключателей, так как это может привести к повреждению электрооборудования.

Чистка окон и зеркал

Стеклянные поверхности следует чистить мягкой тканью и специальным средством для чистки стекол.

Смочите ткань теплой водой и аккуратно протрите заднее стекло в направлении, параллельном проводу обогревателя или антенны.

Очистите зеркала мыльным раствором.

Внимание:

- ◆ Не используйте средство для очистки стекол при мытье заднего стекла, так как это может повредить нагревательный элемент системы обогрева стекла или антенну.
- ◆ Не используйте абразивные чистящие средства, чтобы не повредить стекло и зеркало.

Чистка ремней безопасности

Для очистки ремней безопасности используйте губку или мягкую ткань, смоченную в нейтральном мыльном растворе или теплой воде. Регулярно проверяйте ремни безопасности на предмет чрезмерного износа или порезов.

Внимание:

- ◆ Необходимо дождаться полного высыхания ремня безопасности перед его сматыванием, иначе втягивающее устройство может быть повреждено.

Чистка ковровых покрытий

Сначала пропылесосьте ковровое покрытие, затем протрите его круговыми движениями губкой или щеткой, смоченной в чистящем средстве на основе пены.

Полезная информация:

- ◆ После очистки ковровое покрытие следует хорошо просушить, в дальнейшем стараясь по возможности сохранять его сухим для достижения наилучших результатов.

Меры предосторожности при внутренней очистке

Прочитайте и соблюдайте следующие правила при чистке салона вашего автомобиля.

Опасность:

- ◆ Не допускайте намокания компонентов или жгутов проводов подушек безопасности автомобиля, так как это может привести к их несрабатыванию или неправильной работе, что может стать причиной серьезных травм или даже летального исхода.
- ◆ Не используйте полировочный воск или полирующие чистящие средства для очистки приборной панели, так как после этого она может давать отражение на ветровое стекло и мешать обзору водителя, что может привести к серьезным травмам или даже летальному исходу.

Внимание:

- ◆ Не допускайте пролива жидкостей, например, чистящих средств, внутри автомобиля, так как это может привести к неисправности электрических компонентов из-за попадания влаги. При случайном проливе немедленно вытрите жидкость.
- ◆ Не используйте чистящие средства с сильными кислотами или щелочами.
- ◆ Если вам необходимо использовать чистящее средство, внимательно прочитайте инструкцию к нему и строго следуйте ей.

Уход за внешними поверхностями автомобиля

Уход за внешними поверхностями должен основываться на предварительной наружной очистке, которая выполняется перед процедурами ухода.

Нанесение воска на автомобиль

Для поддержания блеска автомобиля рекомендуется полировать и покрывать воском кузов. Восковая обработка кузова требуется в следующих случаях:

- ◇ Когда поверхность кузова плохо отталкивает воду.
- ◇ Когда вода не образует капель и остается на поверхности кузова после длительного контакта с водой.

Рекомендуется регулярно наносить воск на кузов и регулярно (раз в квартал) обращаться в салон ГАС для технического обслуживания автомобиля, чтобы вовремя восстановить яркий блеск лакокрасочного покрытия кузова.

Очистка от остатков воска

Воск, оставшийся на стекле после обработки кузова автомобиля воском, следует удалить специальным очистителем и чистой салфеткой, чтобы не нарушить обзор.

Повреждение лакокрасочного покрытия

Если на поверхности краски нет явных повреждений, не проводите повторную покраску во избежание несоответствия цвета или плохой адгезии.

Незначительные повреждения краски (такие как потертости, царапины или следы от ударов камней) следует как можно скорее покрыть автомобильной краской, пока не началась коррозия.

Если на лакокрасочном покрытии уже видны следы коррозии в местах повреждения, необходимо тщательно удалить ржавчину, нанести антикоррозийную грунтовку и покрытие на место повреждения, а для устранения проблемы рекомендуется обратиться в дилерский центр ГАС.

Обслуживание колес

Регулярный уход за колесами сохранит их поверхность чистой и продлит срок службы.

Рекомендуется каждые три месяца покрывать алюминиевые диски высококачественным твердым воском или регулярно чистить стальные диски специальной губкой.

Предупреждение:

- ◆ Не обрабатывайте поверхности колес автомобильной полиролью или другими абразивными чистящими средствами.
- ◆ Колесные диски с поврежденным защитным слоем необходимо своевременно восстановить.

Уход за внешними пластиковыми деталями

Обычно для очистки достаточно воды, мягкой ткани и мягкой щетки. Если не удается очистить, можно использовать специальный очиститель для пластиковых деталей.

Внимание:

- ◆ Не используйте абразивные чистящие средства для очистки пластиковых деталей, так как это может их повредить.

Уход за салоном автомобиля

Уход за салоном должен основываться на предварительной внутренней очистке, которая проводится перед процедурами ухода.

Обслуживание приборной панели

После очистки приборной панели, чтобы замедлить старение приборной панели и других пластиковых деталей, на приборную панель можно нанести слой чистого защитного водного воска, чтобы продлить срок службы пластикового материала.

Уход за кожей

На кожаную отделку можно нанести специальный воск для кожи, а затем отполировать ее сухой тканью.

Уход за оконными стеклами

После очистки оконного стекла можно распылить на него средства для покрытия стекол во избежание запотевания в дождливую или снежную погоду или при езде зимой.

Уход за уплотнителями

Регулярный и правильный уход за резиновыми уплотнителями на дверях, окнах и других частях автомобиля сохранит их эластичность и продлит срок службы. Они также улучшают герметичность, облегчают открывание дверей и уменьшают звук при закрывании дверей, а также снижают вероятность замерзания зимой. Процедура обслуживания уплотнителей выглядит следующим образом:

1. Удалите пыль и грязь с поверхности уплотнителя мягкой тканью.
2. Периодически обрабатывайте резиновые уплотнители специальным защитным средством.

Уход за шинами

Неисправные шины повышают риск при вождении, поэтому вам следует взять за привычку проверять шины перед поездкой.

Давление воздуха в шинах

В зависимости от конфигурации и потребностей конкретного автомобиля вы можете выбрать подходящий вам метод проверки давления в шинах из следующих:

- ◇ На автомобилях, оборудованных насосом для накачивания шин, давление в шинах можно проверить с помощью манометра на насосе.
- ◇ Для проверки давления в шинах обратиться в дилерский центр GAC.

Если обнаружится, что колпачок вентиля шины отсутствует, его следует незамедлительно установить.



Опасность:

- ◆ Пониженное давление воздуха в шине увеличит ее проседание и сделает ее более подверженной перегреву. Это может привести к отслаиванию протектора и разрыву шины. Слишком высокое или слишком низкое давление в шинах ускоряет их износ и снижает стабильность управления автомобилем, что может легко привести к дорожно-транспортным происшествиям, травмам и даже гибели людей.



Предупреждение:

- ◆ Поддерживайте правильное давление в шинах во избежание аварий.



Полезная информация:

- ◆ При проверке давления шина должна находиться в холодном состоянии. Когда температура шины повышается, давление становится немного выше указанного, в этом случае нет необходимости снижать давление воздуха в шине.
- ◆ При проверке давления в шинах или их накачивании учитывайте вес пассажиров и багажа, избегайте наклонных участков дороги и регулируйте давление в шинах в зависимости от нагрузки автомобиля.
- ◆ После проверки давления в шинах или их накачивания всегда надевайте колпачок на вентиль шины.

Скрытые повреждения

Повреждение шин и дисков часто происходит незаметно, и необычная вибрация или увод в сторону во время движения автомобиля указывают на возможное повреждение шин. Если вы подозреваете, что шины повреждены, необходимо немедленно снизить скорость и остановить автомобиль, чтобы проверить наличие повреждений. Если повреждение не видно снаружи, рекомендуется обратиться в дилерский центр GAC, чтобы как можно скорее проверить шины.

Профилактика повреждений шин

При движении через бордюрный камень или аналогичные препятствия следует двигаться как можно медленнее в направлении, перпендикулярном препятствию.

Регулярно проверяйте шины на предмет повреждений, таких как порезы, износ, отслоения, деформации или вздутия.

Регулярно удаляйте мусор, попавший в рисунок протектора.

Новые шины и колеса

Убедитесь, что размер, индекс нагрузки, индекс скорости и тип конструкции новой шины максимально приближены к оригинальным.

Старайтесь не заменять шины по отдельности, лучше заменять как минимум две шины на одной оси.

Запрещается одновременно устанавливать шины разного размера, типа и сезонности.

После каждой установки колеса необходимо проверить, соответствует ли момент затяжки колесных болтов установленным требованиям.



Предупреждение:

- ◆ Запрещается использовать шины, не соответствующие техническим характеристикам автомобиля и не прошедшие национальную сертификацию, так как это может привести к аварии.

Зимние и летние шины

◆ Зимние шины

- Зимние шины обладают хорошим сцеплением на снегу и льду и при низких температурах, а также отличной тормозной способностью, что повышает безопасность зимнего вождения.
- Рекомендуется использовать зимние шины при езде в зимний период при снежной погоде или когда температура опускается ниже 7°C.
- Разрешается использовать только радиальные зимние шины, которые соответствуют заводским по размеру, индексу нагрузки и индексу скорости.
- Глубина протектора зимних шин не должна быть меньше 4 мм.
- После установки шин необходимо проверить давление в них.

◆ Летние шины

- В теплое время года выпадает много осадков. Глубина протектора шин напрямую влияет на безопасность движения в дождливую погоду. Глубина протектора летних шин должна быть не менее 3 мм.

- ◆ Зимние и летние шины разработаны в соответствии с типичными погодными условиями для вождения автомобиля в соответствующий сезон. Рекомендуется использовать зимние шины зимой и летние шины летом, иначе ухудшается сцепление и тормозные свойства.

- Если летние шины используются в холодных условиях, в них могут появиться трещины, что приведет к повреждению шин, повышенному шуму и потере курсовой устойчивости.

- При использовании зимних шин на сухих дорогах может наблюдаться снижение сцепления с дорогой, увеличение дорожного шума и сокращение срока службы протектора. После установки зимних шин обратите внимание на изменения в управляемости и торможении автомобиля.
- Максимальная скорость для зимних шин ниже. Не превышайте максимально допустимую скорость, установленную для шин, во время движения.
- Когда температура поднимается выше 7°C, своевременно меняйте шины на летние, чтобы обеспечить безопасность и эффективность вождения.

Срок службы шин

Срок службы шин зависит от давления в шинах, стиля вождения и условий монтажа шин и т. д.

Если передние шины изношены сильнее, чем задние, можно поменять местами передние и задние колеса, чтобы срок службы всех шин был примерно одинаковым (о перестановке колес см. раздел «Действия в чрезвычайных ситуациях. Действия владельца автомобиля. Перестановка колес»).

Балансировка колес

Колеса новых автомобилей динамически сбалансированы, но в процессе движения различные воздействия могут привести к дисбалансу колес. Если во время движения возникает дрожание рулевого колеса, колеса могут быть разбалансированы, и необходимо провести их динамическую балансировку.

Дисбаланс колес может привести к чрезмерному износу рулевой системы, механизма подвески колеса и шин.

Динамическая балансировка должна выполняться после установки новых шин или после их ремонта.

Углы установки колес

Неправильная установка колес может привести к неравномерному и чрезмерному износу шин, что негативно сказывается на безопасности движения. Если вы заметили неравномерный и чрезмерный износ шин, рекомендуется как можно скорее обратиться в дилерский центр GAC для проверки углов установки колес. Регулировка углов установки четырех колес требуется в следующих случаях:

- ◇ Наблюдается ухудшение ходовых качеств, например, увод автомобиля в сторону.
- ◇ В результате аварии было повреждено шасси и заменены его детали.
- ◇ Были сняты или заменены детали подвески.
- ◇ Шины имеют неравномерный и чрезмерный износ.

Шины с направленным рисунком протектора

На боковине некоторых шин нанесены стрелки или символы, указывающие направление качения, поэтому их следует устанавливать в соответствии с обозначенным направлением вращения. Если шина установлена против указанного направления качения, во время движения могут наблюдаться вибрация, повышенный шум, ускоренный износ и значительное снижение сцепления с дорогой.

Правила хранения шин

Если на боковине шины нет метки направления качения, перед снятием шины следует нанести на нее метку, указывающую направление вращения, а при монтаже установить ее в соответствии с этой меткой, чтобы направление вращения колеса и состояние динамического равновесия оставались неизменными. Снятые колеса или шины следует хранить в сухом месте, желательно защищенном от света.

Шины, установленные на диски, не должны храниться в вертикальном положении. Шины, не установленные на диски, следует хранить вертикально (протектором вниз).

Меры предосторожности при использовании шин

При использовании и обслуживании шин прочтите и соблюдайте следующие указания.

 Предупреждение:

- ◆ На протяжении первых 500 км сцепление новых шин с дорогой может быть неоптимальным, поэтому во избежание несчастных случаев автомобиль следует вести на умеренной скорости и с осторожностью.
- ◆ Разрыв или утечка воздуха из шины во время движения с большой вероятностью может привести к серьезной дорожной аварии.
- ◆ Не используйте поврежденные шины и колеса, а также не продолжайте движение на шинах, износившихся до индикатора износа протектора.
- ◆ Не используйте шины, бывшие в эксплуатации более 6 лет.
- ◆ Ни при каких обстоятельствах не используйте старые колеса и шины неизвестного происхождения, так как это может привести к потере контроля над автомобилем во время движения и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- ◆ Не используйте восстановленные шины. Такие шины со временем могут деформироваться, их прочность может снизиться, что негативно скажется на безопасности движения.

 Внимание:

- ◆ Не допускайте контакта шин с химическими веществами, моторным маслом, смазочным маслом, топливом и тормозной жидкостью.
- ◆ Если во время движения вы обнаружите необычную вибрацию автомобиля или его увод в сторону, немедленно остановитесь и проверьте, не повреждены ли шины.
- ◆ Плохое сцепление с дорогой недостаточно обкатанных или чрезмерно изношенных шин напрямую влияет на эффективность торможения автомобиля. Если вы заметили неравномерный и чрезмерный износ шин, рекомендуется как можно скорее обратиться в дилерский центр GAC для проверки.

Антикоррозийные меры

Автомобиль имеет эффективную защиту от коррозии. Однако для минимизации риска коррозии необходимо соблюдать следующие правила:

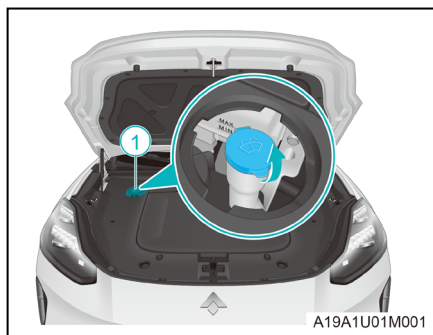
- ◇ Регулярно мойте автомобиль, чтобы поддерживать его в чистоте.
 - Если зимой вы ездите по дорогам, посыпанным солью, или живете у моря, тщательно мойте свой автомобиль хотя бы раз в месяц, чтобы уменьшить коррозию.
 - Регулярно проводите тщательную очистку шасси, удаляя грязь, прилипшую к шасси и колесным аркам.
 - Своевременно мойте шасси автомобиля после езды по обледенелым дорогам во избежание коррозии от остатков противогололедных реагентов.
- ◇ Проверяйте лакокрасочное покрытие кузова и декоративные элементы.
 - Если вы обнаружили сколы или трещины в слое краски, рекомендуется обратиться в дилерский центр GAC для их ремонта и предотвращения коррозии.
- ◇ Поддерживайте салон автомобиля сухим.
 - Под ковром легко скапливается влага и пыль, поэтому следует часто проверять пространство под ковром, чтобы убедиться, что оно сухое и чистое, для предотвращения коррозии.
 - При перевозке химикатов, моющих средств, удобрений, соли и т. д. их необходимо хранить в подходящих контейнерах, а в случае разлива или утечки немедленно очистить и высушить.
- ◇ Используйте брызговики.
 - При движении по солончакам или гравийным дорогам можно использовать брызговики для предотвращения налипания солевых материалов и ударов гравия о детали автомобиля.
- ◇ Паркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом гараже или крытом помещении; не оставляйте автомобиль в сыром и герметичном месте.

Долгосрочное хранение автомобиля

Правильная парковка помогает предотвратить ухудшение состояния автомобиля и облегчает его повторное использование. По возможности паркуйте свой автомобиль в помещении. Если автомобиль будет храниться в течение длительного времени, необходимо провести следующие подготовительные работы:

- ◇ Перед парковкой необходимо убедиться, что заряд аккумулятора автомобиля составляет от 50 до 70%.
- ◇ Техническое обслуживание проводится каждые три месяца путем полной зарядки тяговой аккумуляторной батареи в режиме медленной зарядки и последующей разрядки до 50–70% перед постановкой на стоянку.
- ◇ Место хранения автомобиля должно быть максимально сухим и проветриваемым, вдали от источников тепла.
- ◇ Тщательно вымойте и высушите наружные поверхности кузова.
- ◇ Очистите салон автомобиля, убедитесь, что ковры, обивка и т. д. полностью сухие.
- ◇ Слегка приоткройте одно боковое окно (при хранении в помещении).
- ◇ Отсоедините отрицательную клемму низковольтной батареи.
- ◇ Накройте щетки очистителя ветрового стекла полотенцем или куском ткани, чтобы они не соприкасались с ветровым стеклом.
- ◇ Накройте автомобиль чехлом из хлопчатобумажной ткани или иного дышащего материала. Воздухонепроницаемые материалы, такие как пластиковая пленка, накапливают влагу и могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля.
- ◇ По возможности регулярно (предпочтительно раз в месяц) включайте автомобиль на несколько минут.
- ◇ Если автомобиль простоял на стоянке более трех месяцев, перед повторным использованием проверьте, нет ли предупреждений на комбинации приборов. При их наличии обратитесь в дилерский центр GAC для проведения ремонта.

Добавление жидкости омывателя ветрового стекла



Откройте капот и снимите декоративную накладку ①, откройте крышку бачка омывателя в направлении стрелки и проверьте количество жидкости в бачке. Если ее слишком мало, добавьте жидкость омывателя или смесь жидкости омывателя с водой.

Предупреждение:

- ◆ Не добавляйте никаких присадок в жидкость стеклоомывателя, так как при омывании на ветровом стекле могут остаться масляные следы или другие загрязнения, ухудшающие обзор водителя.
- ◆ Если жидкость стеклоомывателя попала на руки или в глаза, немедленно промойте их чистой водой.

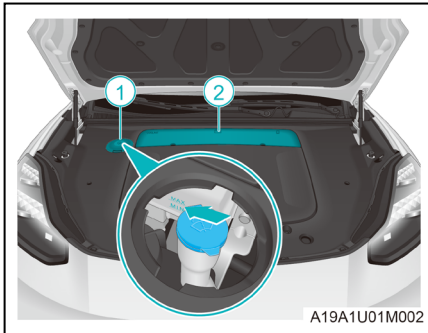
Внимание:

- ◆ Не используйте другие жидкости вместо специальной жидкости для стеклоомывателя, так как это может привести к появлению пятен на лакокрасочном покрытии автомобиля.
- ◆ Не смешивайте жидкость для стеклоомывателя с чистящими средствами, так как это может привести к засорению форсунок омывателя.

Полезная информация:

- ◆ Чистая вода непригодна для тщательной очистки ветрового стекла.
- ◆ Передняя часть салона некоторых моделей отличается от представленной на рисунке. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Проверка охлаждающей жидкости



A19A1U01M002

Откройте капот, снимите декоративную крышку ①, проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если он ниже отметки MIN, снимите декоративную крышку ② и своевременно долейте охлаждающую жидкость до уровня между отметками MIN и MAX.

⚠ Предупреждение:

- ◆ Во избежание ожогов не снимайте крышку заливной горловины, когда автомобиль горячий.
- ◆ Охлаждающая жидкость должна храниться в маркированных емкостях в недоступном для детей месте.
- ◆ Если охлаждающая жидкость попала на руки или в глаза, немедленно промойте их чистой водой.

ℹ Внимание:

- ◆ Если при добавлении охлаждающей жидкости она пролилась, вытрите ее тканью, чтобы не повредить детали или лакокрасочное покрытие.
- ◆ Для добавления или замены охлаждающей жидкости рекомендуется обратиться в дилерский центр GAC.
- ◆ Используйте охлаждающую жидкость с теми же характеристиками, что и оригинальная, и не смешивайте охлаждающие жидкости разных типов.

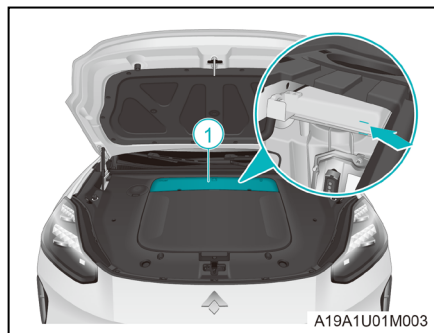
ℹ Полезная информация:

- ◆ Передняя часть салона некоторых моделей отличается от представленной на рисунке. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

♻ Охрана окружающей среды:

- ◆ Отработанная охлаждающая жидкость должна утилизироваться в соответствии с экологическими законами и нормами; не выливайте ее в места хранения мусора, в канализацию или на землю.

Проверка тормозной жидкости



Откройте капот и снимите декоративную крышку ①, проверьте уровень тормозной жидкости в бачке. Если он ниже отметки MIN, своевременно долейте тормозную жидкость до уровня между отметками MIN и MAX.

Предупреждение:

- ◆ Тормозная жидкость должна храниться в маркированной таре в недоступном для детей месте.
- ◆ Если тормозная жидкость попала на руки или в глаза, немедленно промойте место контакта чистой водой. Если вы по-прежнему чувствуете себя плохо, обратитесь к врачу.

Внимание:

- ◆ Не допускайте попадания тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие. Если тормозная жидкость попала на лакокрасочное покрытие, немедленно смойте ее водой.
- ◆ Для добавления или замены тормозной жидкости рекомендуется обратиться в дилерский центр GAC.
- ◆ Используйте тормозную жидкость с теми же характеристиками, что и оригинальная, и не смешивайте тормозные жидкости различных типов.

Полезная информация:

- ◆ Передняя часть салона некоторых моделей отличается от представленной на рисунке. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Охрана окружающей среды:

- ◆ Отработанная тормозная жидкость должна утилизироваться в соответствии с экологическими законами и нормами; не выливайте ее в места хранения мусора, в канализацию или на землю.

Фильтр системы климат-контроля

Фильтр системы климат-контроля расположен в самой передней части приборной панели. Регулярная замена фильтра системы климат-контроля позволит сохранить свежесть воздуха в салоне.

Внимание:

- ♦ Чтобы не повредить автомобиль самостоятельными действиями, для замены фильтра системы климат-контроля рекомендуется обратиться в дилерский центр GAC.

Полезная информация:

- ♦ Замену фильтрующего элемента фильтра системы климат-контроля следует проводить в соответствии с разделом «Инструкции по техническому обслуживанию. Периодическое обслуживание» Руководства по гарантийному обслуживанию. В пыльных или загруженных транспортом районах интервал между заменами фильтрующего элемента системы климат-контроля следует сократить.
- ♦ Перед использованием системы климат-контроля убедитесь, что фильтрующий элемент системы климат-контроля установлен правильно.

Проверка и замена предохранителей

Все электрические цепи в автомобиле оснащены предохранителями для защиты электрооборудования от повреждения в результате короткого замыкания или перегрузки.

Если какой-либо электрический компонент не работает, возможно, перегорел предохранитель. Если это произошло, проверьте и при необходимости замените предохранитель.

Проверку и замену предохранителей можно выполнить следующим образом:

1. Выключите питание автомобиля.
2. Откройте крышку капота и снимите верхнюю защитную панель моторного отсека.
3. Откройте блок предохранителей, нажав на защелки с обеих сторон крышки блока предохранителей и потянув крышку вверх.
4. Извлеките предохранитель из блока предохранителей.
5. Посмотрите на проводник внутри предохранителя и замените предохранитель, если он перегорел.
6. Если предохранитель перегорел, заменяйте его запасным предохранителем с таким же номиналом.
7. После замены предохранителя проверьте, восстановилась ли нормальная работа электрических компонентов. Если нормальная работа восстановлена, установите крышку блока предохранителей.

Внимание:

- ◆ Запрещается использовать предохранители с номиналом выше указанного или заменять предохранитель любыми другими предметами, так как это может привести к повреждению автомобиля, пожару или травмам.
- ◆ Запрещается заменять предохранитель проволокой, даже в качестве временной меры.
- ◆ Запрещается модифицировать предохранители или блоки предохранителей.

Внимание (продолжение):

- ◆ Поддерживайте чистоту и сухость в блоке предохранителей.
- ◆ Если после установки исправного предохранителя он снова перегорает через короткое время или электрические компоненты не возвращаются к нормальной работе, это указывает на возможную неисправность электрической системы автомобиля. Рекомендуется обратиться в дилерский центр GAC для проведения ремонта.

Обслуживание низковольтной аккумуляторной батареи

Проверка низковольтной аккумуляторной батареи

Регулярно проверяйте поверхность аккумулятора, положительную и отрицательную клеммы, чтобы убедиться, что они не ослабли и не подверглись коррозии.

Проверьте внешний вид аккумулятора на наличие трещин, вздутий и т. д. При возникновении любого из вышеперечисленных явлений рекомендуется как можно скорее обратиться в дилерский центр GAC для проведения ремонта.

Дальнейшие проверки и пункты технического обслуживания см. в разделе «Инструкции по техническому обслуживанию. Периодическое обслуживание» Руководства по гарантийному обслуживанию.

Замена низковольтной аккумуляторной батареи

При замене аккумулятора необходимо использовать аккумулятор того же типа и спецификации. Для снятия, замены или установки аккумулятора рекомендуется обратиться в дилерский центр GAC.

Охрана окружающей среды:

- ◆ Утилизация аккумуляторных батарей должна осуществляться квалифицированными специалистами во избежание загрязнения окружающей среды и нанесения вреда природе.

Хранение автомобиля

Запас энергии в аккумуляторе постепенно исчерпывается, даже когда автомобиль не используется, за счет естественной разрядки и эффекта истощения от работы конкретного электрооборудования. Если автомобиль не используется в течение длительного времени, аккумулятор может разрядиться, в результате чего автомобиль не сможет включиться. Поэтому следует отсоединить отрицательную клемму аккумулятора и регулярно проверять заряд аккумулятора, а при необходимости включить автомобиль, чтобы зарядить аккумулятор.

Предупреждение:

- ◆ Перед отключением АКБ отключите все потребители, сначала снимайте отрицательную клемму. Если при снятии положительной клеммы вы коснетесь какого-либо металлического предмета, могут образоваться искры, что может привести к возгоранию или поражению электрическим током, серьезным травмам или даже опасности для жизни.
- ◆ Перед повторным подсоединением аккумулятора выключите все электрооборудование в автомобиле. Сначала подсоедините положительную клемму, затем отрицательную. Не перепутайте клеммы при установке аккумулятора, так как это может привести к возгоранию.
- ◆ Аккумулятор следует хранить вдали от источников тепла и открытого огня, а также обеспечивать вентиляцию во время зарядки и использования, иначе это может привести к возгоранию или травмам.
- ◆ Регулярно проверяйте надежность и качество контакта зажимов клемм аккумулятора во избежание возникновения искрения, которое может привести к взрыву аккумулятора.
- ◆ Водород, образующийся при зарядке аккумулятора, является легковоспламеняющимся и взрывоопасным газом, поэтому при зарядке аккумулятора с помощью зарядного устройства его следует снимать с автомобиля.
- ◆ При работе с аккумулятором всегда надевайте защитные очки и следите за тем, чтобы электролит не попал на кожу, одежду или кузов автомобиля.
- ◆ При попадании электролита аккумулятора на кожу или в глаза немедленно промойте место контакта водой и обратитесь за медицинской помощью. Перед обращением к врачу место контакта всегда следует накрывать влажной губкой или влажной тканью.

Предупреждение (продолжение):

- ◆ Обязательно мойте руки после работы с кронштейнами, клеммами и другими деталями аккумулятора.
- ◆ Не наклоняйтесь над аккумулятором.
- ◆ Не подпускайте детей к аккумулятору.
- ◆ Не заряжайте аккумулятор при обнаружении вздутий или трещин на корпусе или утечек кислоты.
- ◆ Не заряжайте аккумулятор с напряжением ниже 10,5 В при температуре ниже 0°C. При необходимости зарядки переместите аккумулятор в помещение с комнатной температурой (25°C) и оставьте его на 24 часа перед зарядкой.
- ◆ Если требуется внешняя зарядка, используйте для зарядки специальное зарядное устройство. Следуйте инструкциям по эксплуатации и не заряжайте аккумулятор высоким напряжением в течение длительного времени (напряжение зарядки аккумулятора AGM не должно превышать 14,8 В).
- ◆ Не стучите по клеммам аккумулятора, чтобы не ослабить их и не вызвать утечку кислоты.

Внимание:

- ◆ Избегайте перезарядки или длительной недозарядки аккумулятора.
- ◆ Избегайте длительной разрядки аккумулятора большим током.
- ◆ Избегайте длительного использования электрооборудования при выключенном автомобиле, это может привести к разрядке аккумулятора.
- ◆ Аккумулятор должен быть надежно закреплен на автомобиле во избежание вибрации.

Внимание (продолжение):

- ◆ Оксиды и сульфаты, образующиеся на зажимах крепления клемм аккумулятора, должны быть тщательно удалены.
- ◆ При эксплуатации автомобиля в холодных регионах не допускайте полной разрядки аккумулятора во избежание замерзания электролита.
- ◆ Не устанавливайте электроприборы по своему усмотрению во избежание длительной сульфатации аккумулятора и сокращения срока его службы.
- ◆ Соединения между клеммами аккумулятора и жгутом проводов должны быть плотными и иметь хороший контакт, иначе это замедлит скорость зарядки и ускорит старение аккумулятора.
- ◆ Рекомендуется регулярно проверять, чтобы вентиляционные отверстия с обеих сторон верхней крышки аккумулятора были чистыми и не забивались пылью, льдом и т. д. для обеспечения нормальной вентиляции.
- ◆ Если в процессе эксплуатации по различным причинам произошла разрядка аккумулятора, необходимо своевременно его подзарядить, чтобы предотвратить длительную разрядку и ускоренное старение.
- ◆ При использовании металлических инструментов для ремонта и обслуживания не допускайте их контакта непосредственно с положительной и отрицательной клеммами во избежание обратного подключения, короткого замыкания или ослабления соединения, что может привести к повреждению аккумулятора.
- ◆ При понижении температуры воздуха снижается как разрядная емкость, так и скорость зарядки аккумулятора, поэтому следует уделять больше внимания мерам по снижению разрядки аккумулятора. Если вы живете в экстремально холодном регионе и у вас дома есть отапливаемый гараж, рекомендуется оставлять автомобиль в нем.



Полезная информация:

- ◆ Если питание автомобиля включено, но запуск не выполнен не запущен, длительное использование электрооборудования приведет к быстрой разрядке аккумулятора. Покидая автомобиль, убедитесь, что все двери закрыты, а все электрооборудование (например, фары) выключено.
- ◆ Если вы не планируете использовать автомобиль более 30 дней, рекомендуется полностью зарядить аккумулятор и отсоединить отрицательную клемму (кроме литиевого аккумулятора 12 В) во избежание чрезмерной разрядки. Если вы не пользовались автомобилем более 180 дней, рекомендуется включить автомобиль или зарядить аккумулятор с помощью специального зарядного устройства согласно инструкции.
- ◆ Если автомобиль регулярно используется для коротких поездок (менее 10 минут), рекомендуется раз в месяц включать автомобиль на время более 30 минут.
- ◆ После ремонта системы питания 12 В или удаленного обновления программного обеспечения автомобиля, если горит индикатор неисправности, включите автомобиль или зарядите аккумулятор с помощью специального зарядного устройства согласно инструкции.
- ◆ Соблюдайте правила использования и обслуживания аккумуляторной батареи, иначе может потребоваться её преждевременная замена. При возникновении проблем с аккумуляторной батареей обратитесь в сервисный центр GAC.

Режим экономии заряда аккумулятора

Если аккумулятор разряжен, автомобиль ограничивает работу сидений, системы климат-контроля и других соответствующих функций комфорта и развлечений.



Полезная информация:

- ◆ Функция режима экономии заряда аккумулятора только уведомляет о низком уровне заряда, но не предотвращает разрядку аккумулятора и не указывает на повреждение аккумулятора или неисправность автомобиля.
- ◆ Использование несовместимых аккумуляторов, а также непрофессиональная разборка или модификация электрооборудования автомобиля могут привести к неправильной работе или отказу функции автоматической подзарядки аккумулятора и режима экономии заряда.

Автоматическая подзарядка аккумулятора

Если аккумулятор разряжен во время стоянки, автомобиль запускает систему высокого напряжения для подзарядки аккумулятора. Это увеличивает количество дней, в течение которых автомобиль может находиться на стоянке, и повышает надежность электропитания автомобиля и срок службы аккумулятора.



Полезная информация:

- ◆ Функция автоматической подзарядки аккумулятора срабатывает автоматически, когда состояние автомобиля соответствует требованиям. Во время стоянки автомобиля убедитесь, что капот закрыт, а тяговая аккумуляторная батарея достаточно заряжена.
- ◆ Во время стоянки автомобиля может сработать функция автоматической подзарядки аккумулятора из-за его медленного разряда. В процессе работы расходуется заряд тяговой аккумуляторной батареи, что приводит к некоторому снижению запаса хода. Это нормальное явление, а не неисправность автомобиля.
- ◆ Во избежание падения заряда тяговой аккумуляторной батареи из-за работы функции автоматической подзарядки аккумулятора, своевременно заряжайте аккумулятор с помощью внешнего устройства, если он длительное время находится в разряженном состоянии.

Обслуживание тяговой аккумуляторной батареи

Указания по использованию и обслуживанию тяговой аккумуляторной батареи



Опасность:

- ◆ Категорически запрещается разбирать, снимать или модифицировать тяговую аккумуляторную батарею, а также использовать тяговую аккумуляторную батарею в других целях.
- ◆ Тяговую аккумуляторную батарею следует хранить в недоступном для детей месте.
- ◆ Во избежание возгорания или взрыва тяговую аккумуляторную батарею следует хранить вдали от источников возгорания.



Опасность (продолжение):

- ◆ Во избежание утечки агрессивных химических веществ, пожара или взрыва запрещается распылять жидкости или наступать на тяговую аккумуляторную батарею, ударять по ней или вскрывать ее.
- ◆ Категорически запрещается прикасаться к положительной и отрицательной клеммам тяговой аккумуляторной батареи.
- ◆ Категорически запрещается производить действия, повреждающие аккумуляторную систему, например, сдавливание, прокалывание, поджигание и т. д. тяговой аккумуляторной батареи.
- ◆ Если тяговая аккумуляторная батарея подвергается серьезному механическому повреждению, в результате чего внутренние высоковольтные компоненты оказываются открытыми, возникает риск возгорания и поражения электрическим током, что может привести к серьезным травмам или летальному исходу, а также к загрязнению окружающей среды.
- ◆ Повреждение тяговой аккумуляторной батареи или утечка электролита могут привести к пожару. В этом случае рекомендуется немедленно обратиться в дилерский центр GAC. Не прикасайтесь руками к вытекшему электролиту. При случайном попадании электролита на кожу или в глаза промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- ◆ Тяговая аккумуляторная батарея относится к высоковольтным компонентам, непрофессионалам категорически запрещается самостоятельно вскрывать или ремонтировать тяговую аккумуляторную батарею.

Внимание:

- ♦ Тяговая аккумуляторная батарея расположена в нижней части автомобиля, поэтому необходимо не допускать ударов в области нижней части кузова или затопления тяговой аккумуляторной батареи во время движения автомобиля.
- ♦ Если автомобиль долгое время стоит на стоянке и не используется, регулярно проводите техническое обслуживание, иначе эффективность работы тяговой аккумуляторной батареи снизится.
- ♦ Чтобы в полной мере использовать возможности тяговой аккумуляторной батареи, по возможности избегайте полной зарядки и полной разрядки.
- ♦ Окружающая среда, в которой используется автомобиль, не должна быть влажной, не должна содержать коррозионных, взрывоопасных или разрушающих изоляцию газов или токопроводящей пыли, а также источников высокой температуры.
- ♦ Избегайте частого использования быстрой зарядки постоянным током высокой мощности. Такая зарядка повлияет на срок службы тяговой аккумуляторной батареи.

Полезная информация:

- ♦ В данном автомобиле для хранения электрической энергии используется тяговая аккумуляторная батарея, которую можно многократно заряжать, поэтому перед началом движения необходимо убедиться, что аккумуляторная батарея полностью заряжена. Тяговая аккумуляторная батарея постепенно разряжается во время движения автомобиля. Если тяговая аккумуляторная батарея разряжена, ее необходимо подзарядить, иначе автомобилем нельзя будет управлять.
- ♦ Время, необходимое для завершения зарядки тяговой аккумуляторной батареи, зависит от таких условий, как мощность зарядки, остаточный заряд, температура батареи, время использования автомобиля и температура окружающей среды.

Полезная информация (продолжение):

- ♦ В новых автомобилях при нормальном состоянии тяговой аккумуляторной батареи при различных режимах движения (например, частые ускорения и замедления), дорожных условиях (например, длительные и продолжительные подъемы) и температуре (например, низкие температуры) запас хода автомобиля будет соответственно уменьшаться, что является нормальным явлением.
- ♦ При парковке автомобиля в летнее время, оставляйте его в прохладном месте и по возможности избегайте попадания прямых солнечных лучей.
- ♦ В случае удара в области ходовой части автомобиля рекомендуется обратиться в дилерский центр GAC для проверки и обслуживания.

Меры предосторожности при работе с литий-железо-фосфатными батареями

Если ваш автомобиль оснащен литий-железо-фосфатной тяговой аккумуляторной батареей, прочтите и соблюдайте следующее.

Полезная информация:

- ♦ Чтобы поддерживать тяговую аккумуляторную батарею автомобиля в наилучшем состоянии, проводите ее полную зарядку не реже одного раза в неделю, а полную зарядку после глубокой разрядки (до уровня менее 10%) — через каждые 3–6 месяцев.
- ♦ Если система автомобиля обнаруживает, что вы долгое время не производили полную зарядку, она может автоматически выполнить самотестирование, при этом процесс самотестирования будет потреблять часть энергии.

Переработка тяговых аккумуляторных батарей

Тяговая аккумуляторная батарея является потенциально опасным элементом, и рекомендуется проконсультироваться со специалистами сервисного центра GAC по вопросам обслуживания, ремонта, снятия, повторного использования или утилизации тяговой аккумуляторной батареи.

При необходимости замены или утилизации тяговой аккумуляторной батареи рекомендуется обратиться в сервисный центр GAC для консультации.



Опасность:

- ◆ При неправильном обращении с тяговой аккумуляторной батареей можно получить удар током, который может привести к серьезным травмам или даже летальному исходу. Самостоятельная разборка, снятие и неконтролируемая утилизация тяговой аккумуляторной батареи приведет к загрязнению окружающей среды, и владелец транспортного средства будет нести ответственность за вызванные этим загрязнение окружающей среды или несчастные случаи.



Предупреждение:

- ◆ При необходимости утилизации автомобиля рекомендуется обратиться в дилерский центр GAC. Если тяговая аккумуляторная батарея снимается самостоятельно при утилизации автомобиля, то при контакте с высоковольтными деталями, такими как высоковольтные компоненты, кабели и их разъемы, может возникнуть серьезная опасность поражения электрическим током.

Инструкции по раздаче электроэнергии

Введение в методы раздачи электроэнергии

Данный автомобиль может снабжать энергией бытовые приборы и т. д. через оборудование, находящееся вне автомобиля, т. е. осуществлять раздачу электроэнергии от автомобиля к потребителю (V2L).

- ◇ Раздача электроэнергии от автомобиля к потребителю (V2L): обеспечивает питание бытовых приборов (например, мобильных телефонов, компьютеров и т. д.) с помощью разрядного пистолета V2L.

Индикация разрядки

Индикатор разрядки — это тот же индикатор, что и индикатор заряда. Состояние индикатора в режиме раздачи электроэнергии:

Состояние индикатора	Значение
Постоянный желтый свет	Ожидание, принудительная остановка
Синий мигающий	Раздача электроэнергии
Постоянный синий свет	Конец раздачи электроэнергии без ошибок, недостаточная емкость разрядки
Постоянный красный свет	Сбой раздачи электроэнергии, перегрузка
Постоянный белый свет	Индикация/освещение

Меры предосторожности при внешней раздаче электроэнергии

Перед раздачей электроэнергии внимательно прочтите и соблюдайте следующее.

Предупреждение:

- ◆ Запрещается вносить изменения в конструкцию или разбирать устройство внешней раздачи электроэнергии, так как это может привести к нарушению раздачи электроэнергии и вызвать пожар.
- ◆ Запрещается производить раздачу электроэнергии при наличии царапин, коррозии, разрывов на устройстве внешней раздачи электроэнергии или повреждений поверхности разрядного пистолета, разрядного кабеля или разрядного устройства.
- ◆ Запрещается использовать зарядное/разрядное устройство и порты для зарядки автомобиля при наличии на них деформаций, следов перегрева или подгорания, так как это может привести к повреждению автомобиля или устройства внешней раздачи электроэнергии, а в серьезных случаях — к травмам.
- ◆ Запрещено производить раздачу электроэнергии в местах с находящимися поблизости легковоспламеняющимися материалами. Рекомендуется производить раздачу электроэнергии в проветриваемом месте.
- ◆ Несовершеннолетним запрещено пользоваться устройством внешней раздачи электроэнергии и находиться рядом с ним во время раздачи электроэнергии.
- ◆ Запрещается проводить раздачу электроэнергии на открытом воздухе во время дождя или грозы. Дождь или влажная погода могут привести к утечке тока в устройстве, а молния — к его повреждению.
- ◆ Во избежание травм запрещается прикасаться к разрядному кабелю и разрядному устройству во время раздачи электроэнергии.
- ◆ Во время раздачи электроэнергии пользователи с имплантированными медицинскими устройствами, такими как кардиостимуляторы, должны находиться подальше от разряжающегося автомобиля во избежание электромагнитных помех, влияющих на нормальную работу медицинского устройства.

 Предупреждение (продолжение):

- ◆ При раздаче электроэнергии, если вы заметили какой-либо запах или дым, немедленно прекратите раздачу электроэнергии и обратитесь в дилерский центр GAC.
- ◆ По окончании раздачи электроэнергии запрещается отсоединять устройство внешней раздачи электроэнергии мокрыми руками или стоя в воде, так как это может привести к поражению электрическим током и травмам.

 Внимание:

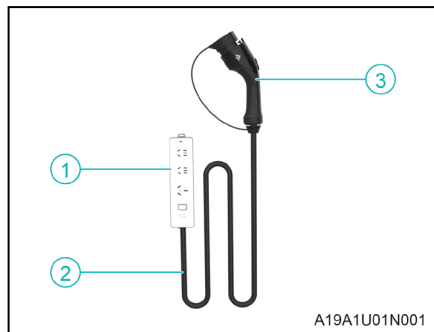
- ◆ Не перемещайте устройство внешней раздачи электроэнергии непосредственно за кабель, обращайтесь с ним бережно.
- ◆ Перед раздачей электроэнергии убедитесь, что пистолет для зарядки/раздачи электроэнергии и порт для зарядки автомобиля чистые и не содержат посторонних предметов, иначе это может привести к сбою раздачи электроэнергии или повреждению порта для зарядки автомобиля.
- ◆ При установке пистолета для зарядки/раздачи электроэнергии необходимо нажать на кнопку пистолета и вставить его в порт для зарядки вдоль оси порта. Избегайте ударов и сильных движений, иначе порт для зарядки может быть поврежден.
- ◆ При раздаче электроэнергии не используйте аппарат для мойки под высоким давлением для очистки зоны вокруг порта для зарядки, так как это может привести к сбою раздачи электроэнергии, а в тяжелых случаях — к повреждению автомобиля или устройства внешней раздачи электроэнергии.
- ◆ Перед включением автомобиля убедитесь, что устройство внешней раздачи электроэнергии отсоединено и дверца порта для зарядки закрыта.

 Полезная информация:

- ◆ Рекомендуется использовать функцию раздачи электроэнергии в условиях, когда максимальная температура не превышает 50°C.
- ◆ При использовании функции внешней раздачи электроэнергии в условиях низкой температуры, используйте ее по возможности в помещении, чтобы обеспечить правильную работу функции раздачи электроэнергии. Если температура слишком низкая, функция внешней раздачи электроэнергии может работать неправильно.
- ◆ Старайтесь использовать функцию раздачи электроэнергии при высоком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи, иначе она может быть ограничена.
- ◆ При низком уровне заряда аккумулятора автомобиля функция внешней раздачи электроэнергии может не включиться.
- ◆ При низком уровне заряда аккумуляторной батареи автомобиля функция внешней раздачи электроэнергии может автоматически прекратиться.
- ◆ Рекомендуется использовать функцию внешней раздачи электроэнергии, когда аккумуляторная батарея полностью заряжена.
- ◆ Для раздачи электроэнергии автомобиль должен находиться на стоянке.
- ◆ Когда разрядное оборудование не используется, разрядный пистолет следует немедленно отсоединить от автомобиля во избежание повышенного потребления электроэнергии.
- ◆ Максимальная мощность внешней раздачи электроэнергии составляет 3,3 кВт, напряжение раздачи электроэнергии — 220 В, при этом рекомендуется, чтобы общая мощность электрооборудования не превышала 3 кВт.
- ◆ Величину заряда, до которого можно разрядить батарею (значение отсечки), можно установить через центральный дисплей (раздача электроэнергии прекращается при достижении этого значения).

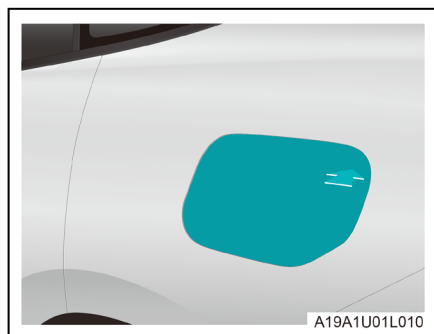
Внешняя раздача электроэнергии

Разрядный пистолет V2L

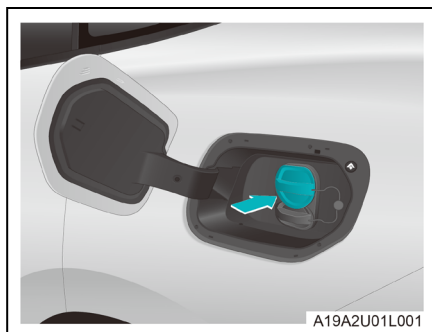


- ① Разрядное устройство
- ② Разрядный кабель
- ③ Разрядный пистолет

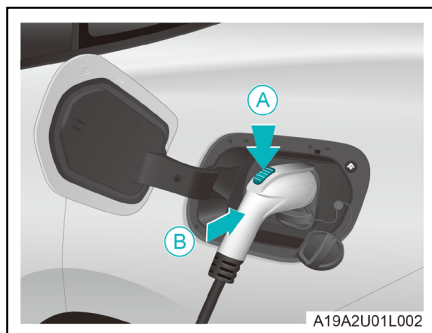
**Метод раздачи электроэнергии
от автомобиля к потребителю
(модели с портом для зарядки
европейского стандарта)**



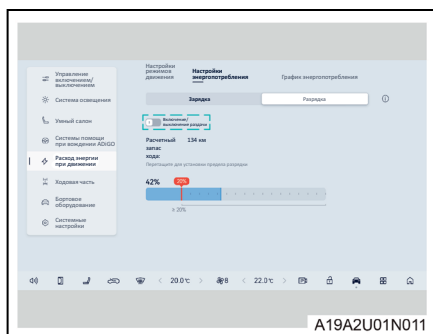
1. После разблокировки автомобиля нажмите на область, указанную стрелкой на дверце порта для зарядки, и дверца откроется автоматически.



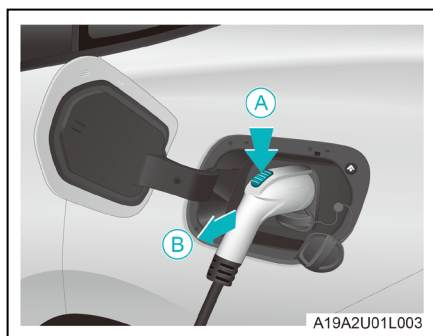
2. Откройте пылезащитную крышку порта для зарядки переменным током.



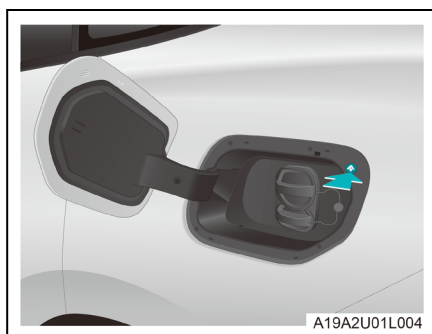
3. Нажимая на кнопку разрядного пистолета в направлении стрелки А, вставьте разрядный пистолет в направлении стрелки В.



4. Нажмите на кнопку раздачи электроэнергии на центральной панели управления, чтобы включить функцию раздачи электроэнергии. Загорится красный индикатор на разрядном устройстве, подсоедините электроприбор.
5. После использования функции раздачи электроэнергии отсоедините вилку электроприбора от разрядного устройства, выключите функцию раздачи электроэнергии с помощью центральной панели управления, и индикатор разрядного устройства погаснет.

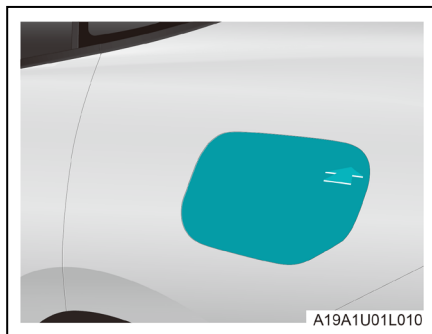


6. После окончания раздачи электроэнергии вытащите разрядный пистолет в направлении стрелки В, одновременно нажимая на кнопку разрядного пистолета в направлении стрелки А.

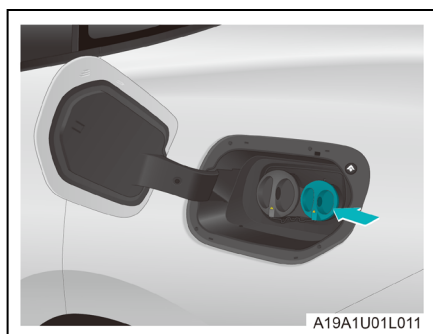


7. Закройте пылезащитную крышку порта для зарядки и нажмите кнопку закрытия дверцы порта для зарядки для автоматического закрытия.
8. Приведите в порядок разрядное устройство, завершите раздачу электроэнергии.

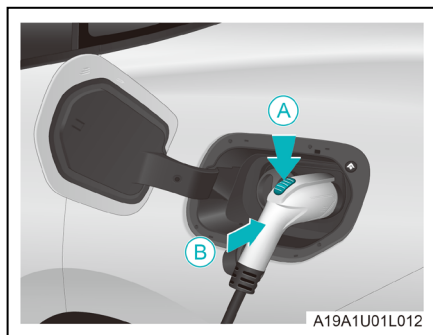
Метод раздачи электроэнергии от автомобиля к потребителю (модели с портом для зарядки национального стандарта)



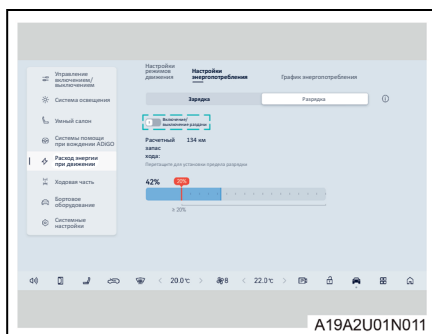
1. После разблокировки автомобиля нажмите на область, указанную стрелкой на дверце порта для зарядки, и дверца откроется автоматически.



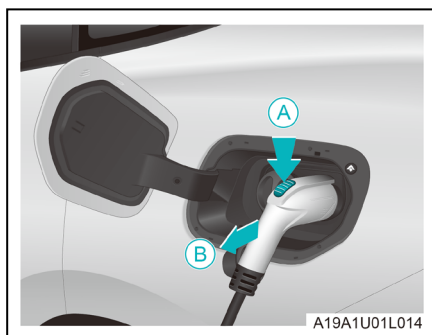
2. Откройте пылезащитную крышку порта для зарядки переменным током.



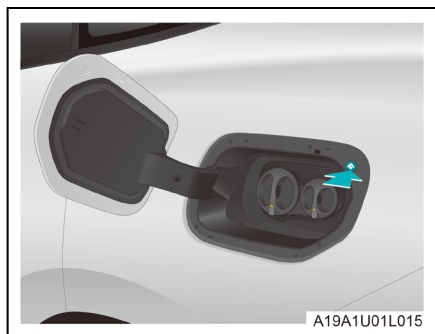
3. Нажимая на кнопку разрядного пистолета в направлении стрелки А, вставьте разрядный пистолет в направлении стрелки В.



4. Нажмите на кнопку раздачи электроэнергии на центральной панели управления, чтобы включить функцию раздачи электроэнергии. Загорится красный индикатор на разрядном устройстве, подсоедините электроприбор.
5. После использования функции раздачи электроэнергии отсоедините вилку электроприбора от разрядного устройства, выключите функцию раздачи электроэнергии с помощью центральной панели управления, и индикатор разрядного устройства погаснет.
6. После окончания раздачи электроэнергии разблокируйте автомобиль, и зарядный пистолет автоматически разблокируется.



7. Вытащите разрядный пистолет в направлении стрелки В, одновременно нажимая на кнопку разрядного пистолета в направлении стрелки А.



8. Закройте пылезащитную крышку порта для зарядки и нажмите кнопку закрытия дверцы порта для зарядки для автоматического закрытия.
9. Приведите в порядок разрядное устройство, завершите раздачу электроэнергии.

Полезная информация:

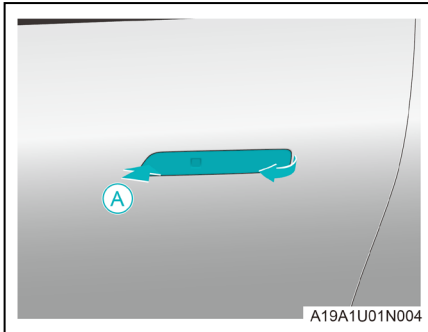
- ◆ Функцию раздачи электроэнергии можно также сначала включить через центральный дисплей, а затем в течение 150 секунд подсоединить разрядный пистолет. Если разрядный пистолет не подсоединен в течение 150 с, функцию придется включить заново.
- ◆ Во время процесса раздачи электроэнергии электронный замок блокирует разрядный пистолет во избежание кражи пистолета или случайного прерывания функции раздачи электроэнергии.
- ◆ Во время процесса раздачи электроэнергии, после разблокировки разрядного пистолета, если пистолет не извлекать в течение длительного времени, электронный замок снова заблокируется.
- ◆ Для повторного включения функции после каждого окончания раздачи электроэнергии вставьте разрядный пистолет и нажмите кнопку «Раздача электроэнергии» на центральном дисплее.
- ◆ Показанные выше разрядный пистолет V2L поставляется исключительно компанией GAC. Если вам необходимо его приобрести, свяжитесь с отделом продаж GAC.
- ◆ Рекомендуется использовать специальный разрядный пистолет Нуртес, чтобы не нарушить функцию внешней раздачи электроэнергии.

Аварийная блокировка/разблокировка

Аварийная блокировка/разблокировка данного автомобиля включает в себя аварийное выдвижение скрытых дверных ручек с электроприводом, аварийную блокировку/разблокировку дверей механическим ключом, аварийную блокировку дверей со стороны пассажира, автоматическую разблокировку при столкновении, устройство аварийной разблокировки двери багажного отделения и устройство аварийной разблокировки зарядного пистолета.

Аварийное выдвижение скрытых дверных ручек с электроприводом

Если скрытая дверная ручка с электроприводом примерзла из-за дождя или снега, или застряла из-за постороннего предмета и не может выдвинуться после разблокировки автомобиля, скрытую дверную ручку можно выдвинуть в экстренном случае следующим образом:



1. Нажмите на переднюю часть дверной ручки в направлении стрелки A так, чтобы задняя часть приподнялась.
2. Потяните за дверную ручку, чтобы открыть дверь.



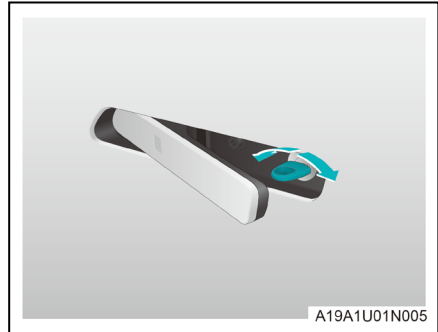
Полезная информация:

- ◆ В экстренной ситуации могут быть задействованы все четыре скрытые дверные ручки. Выше представлен пример для левой передней двери.

Аварийная блокировка/разблокировка механическим ключом

Если невозможно заблокировать/разблокировать двери как с помощью смарт-ключа, так и с помощью приложения GAC APP, для блокировки/разблокировки дверей можно использовать механический ключ. Порядок действий:

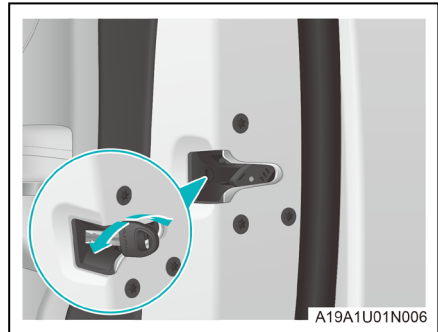
1. Выдвиньте скрытые дверные ручки.



2. Вставьте аварийный механический ключ в замочную скважину и поверните его, чтобы разблокировать или заблокировать двери.

Аварийная блокировка двери со стороны пассажира

1. Откройте дверь со стороны пассажира.



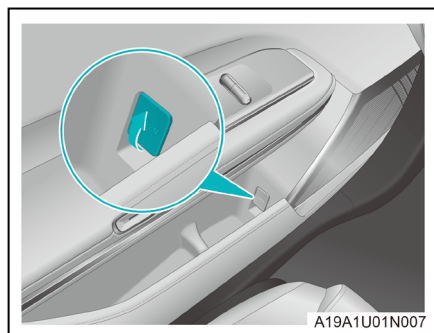
2. Вставьте механический ключ в замочную скважину внутри дверного замка, поверните ключ в положение блокировки, извлеките механический ключ и закройте дверь, чтобы заблокировать ее.

Полезная информация:

- ◆ В экстренной ситуации все пассажирские двери могут быть заблокированы.
- ◆ Разблокировка дверей аварийным механическим ключом может привести к срабатыванию противоугонной сигнализации. В такой ситуации необходимо нажать на педаль тормоза и включить автомобиль, чтобы как можно быстрее завершить процедуру аутентификации аварийного ключа и отключить противоугонную сигнализацию.

Аварийная разблокировка дверей

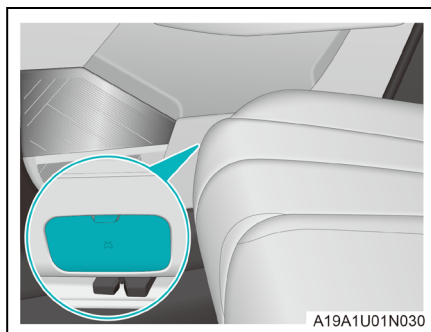
Аварийная разблокировка обычных дверей



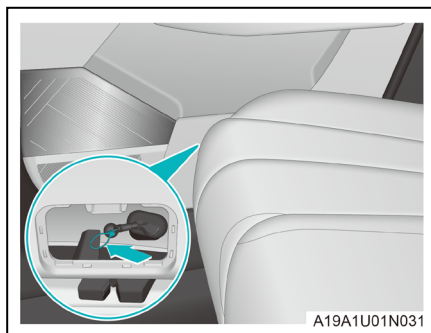
- ◇ В экстренной ситуации, когда вы не можете открыть двери изнутри автомобиля обычным способом, вы можете разблокировать их, потянув за устройство аварийной разблокировки дверей.

Аварийная разблокировка дверей типа «крыло чайки»

- ◇ В экстренной ситуации, когда вы не можете открыть двери типа «крыло чайки» изнутри автомобиля обычным способом, вы можете разблокировать их с помощью устройства аварийной разблокировки.



1. Снимите крышку отверстия аварийной разблокировки на обшивке двери.



2. Потяните за трос ручной разблокировки, чтобы разблокировать дверь.

Полезная информация:

- ◆ Устройство аварийной разблокировки дверей должно использоваться только в экстренных ситуациях (например, при столкновении, затоплении, повреждении дверей и т. д.).
- ◆ Когда детский замок на задних дверях заблокирован, устройство аварийной разблокировки дверей не сможет открыть двери, в этом случае их следует открывать снаружи. Не тяните слишком сильно за трос устройства аварийной разблокировки во избежание его повреждения.
- ◆ В экстренной ситуации можно разбить окно, чтобы выбраться из автомобиля.

Аварийное открытие и закрытие безрамных дверей

Если в автомобиле отсутствует электропитание или стекло двери не может подняться доводчиком при закрытом окне, во избежание повреждения стекла и уплотнителя при открывании двери следует после разблокировки автомобиля сначала слегка нажать рукой на верхнюю часть стекла, а затем медленно открыть дверь. При закрывании двери, когда верхняя часть стекла приближается к уплотнителю, следует нажать рукой на верхнюю часть стекла, чтобы оно вошло в уплотнитель, а затем нажать на задний край двери, чтобы закрыть ее.

Автоматическая разблокировка при столкновении

При обнаружении столкновения все двери автоматически разблокируются, а функция блокировки автомобиля временно отключается.

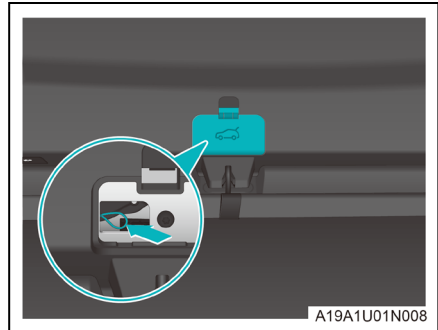
Полезная информация:

- ◆ При столкновении автомобиля некоторые функции будут ограничены для обеспечения вашей безопасности.
- ◆ В зависимости от силы и области удара, в экстремальных ситуациях функция автоматической разблокировки при столкновении может не сработать.

Аварийная разблокировка двери багажного отделения

В экстренной ситуации, когда вы не можете открыть двери и дверь багажного отделения изнутри автомобиля обычным способом, дверь багажного отделения можно разблокировать с помощью устройства аварийной разблокировки. Порядок действий:

1. Сложите спинки сидений заднего ряда, чтобы получить доступ к багажному отделению.

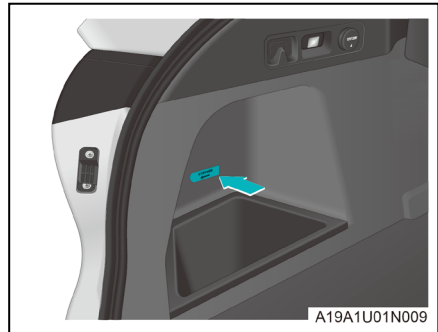


2. Снимите крышку порта аварийной разблокировки двери багажного отделения на защите двери багажного отделения и потяните за шнур ручной разблокировки двери багажного отделения, чтобы разблокировать дверь багажного отделения.

Аварийная разблокировка зарядного пистолета

Если невозможно разблокировать зарядный пистолет с помощью разблокировки автомобиля или приложения GAC APP, зарядный пистолет можно разблокировать с помощью устройства аварийной разблокировки зарядного пистолета. Порядок действий:

1. Откройте дверь багажного отделения.



2. Разблокируйте зарядный пистолет, потянув за шнур ручной разблокировки зарядного пистолета под крышкой в облицовке левой стенки двери багажного отделения.

Инициализация стеклоподъемников

Если функция поднятия/опускания стекол одним нажатием или функция защиты от защемления не работает, или если функция не работает из-за того, что защита от защемления срабатывает несколько раз за короткий промежуток времени, вам необходимо заново инициализировать стеклоподъемники.

Операция инициализации стеклоподъемников

1. Закройте двери, включите автомобиль и нажмите кнопку стеклоподъемника (который необходимо инициализировать) вперед, чтобы полностью открыть окно.
2. Потяните кнопку стеклоподъемника назад и удерживайте ее в течение 3–4 с после полного закрытия окна.
3. Снова нажмите кнопку стеклоподъемника вперед, чтобы опустить стекло до полного открытия, а затем удерживайте ее в течение 3–4 с для завершения инициализации.



Предупреждение:

- ♦ Во время процесса инициализации стеклоподъемники не имеют функции защиты от защемления, запрещается препятствовать закрытию стекол частями тела или другими предметами, иначе это может привести к сбою инициализации, повреждению окон или травмам.



Полезная информация:

- ♦ Если во время перемещения стекла отпустить кнопку, потребуется повторная инициализация.
- ♦ Если после инициализации не удастся восстановить функцию автоматического поднятия/опускания стекла одним нажатием и функцию защиты от защемления, обратитесь в дилерский центр GAC для проведения ремонта.

Инициализация солнцезащитной шторки*

В некоторых случаях (внезапное отключение аккумулятора, длительная эксплуатация автомобиля или неправильное положение солнцезащитной шторки после нескольких запусков) может потребоваться ручная инициализация и самоадаптация солнцезащитной шторки.

Операция инициализации солнцезащитной шторки

1. Включите автомобиль, нажмите и удерживайте программную кнопку закрытия солнцезащитной шторки на центральной консоли, чтобы перевести шторку в закрытое положение (пропустите этот шаг, если шторка уже находится в закрытом положении).
2. Затем нажмите и удерживайте программную кнопку закрытия солнцезащитной шторки на центральном дисплее и удерживайте ее. Примерно через 6 с солнцезащитная шторка начнет перемещаться в полностью открытое положение и продолжит выполнять действие закрытия. После того как шторка будет полностью закрыта, отпустите программную кнопку закрытия солнцезащитной шторки, чтобы завершить инициализацию и самоадаптацию.



Предупреждение:

- ♦ Во время процесса инициализации солнцезащитная шторка не имеет функции защиты от защемления, не препятствуйте закрытию шторки частями тела или другими предметами, иначе это может привести к травмам и повлиять на результаты инициализации.



Полезная информация:

- ♦ Если во время перемещения солнцезащитной шторки отпустить кнопку, потребуется повторная инициализация.
- ♦ Если после инициализации не удастся восстановить автоматическое управление солнцезащитной шторкой и функцию защиты от защемления, обратитесь в дилерский центр GAC для проведения ремонта.

Включение аварийной световой сигнализации



A19A2U01N013

Если автомобиль сломался или попал в дорожно-транспортное происшествие и т. д., включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить другие автомобили.

Нажмите на выключатель, чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию.



Внимание:

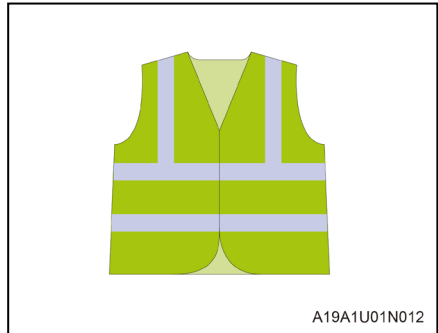
- ◆ После выключения питания автомобиля отключите аварийную световую сигнализацию, если в ней нет необходимости, во избежание разрядки аккумулятора.



Полезная информация:

- ◆ Если аварийная сигнализация не работает должным образом, необходимо использовать другие методы для привлечения внимания других водителей к вашему автомобилю, которые должны соответствовать правилам дорожного движения.

Ношение светоотражающего жилета



A19A1U01N012

Автомобиль оснащен светоотражающим жилетом, который можно держать в кабине на случай, если он понадобится.



Предупреждение:

- ◆ Если во время движения вам необходимо выйти из автомобиля для проверки или устранения неисправности, вы должны надеть светоотражающий жилет, чтобы привлечь внимание пешеходов и других водителей, независимо от условий освещения.



Полезная информация:

- ◆ Если светоотражающий жилет сильно поврежден или загрязнен, это снизит его светоотражающие свойства, поэтому рекомендуется своевременно заменить его на новый.

12

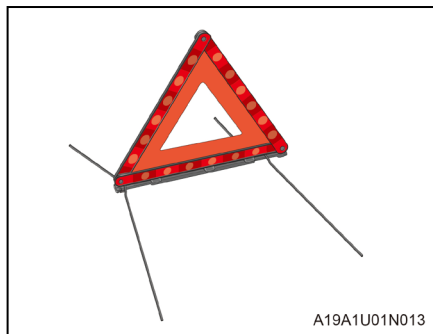
Действия в чрезвычайных ситуациях

Установка знака аварийной остановки

Расположение знака аварийной остановки

Автомобиль оснащен знаком аварийной остановки, который находится в багажном отделении и может быть использован путем его извлечения и раскладывания.

Расстояние до знака аварийной остановки



Наименование	Дороги общего пользования	Скоростное шоссе
Расстояние размещения L	Днем: $L \geq 50$ м Ночью: $L \geq 80$ м Особые обстоятельства (дождь, поворот и т. д.): $L \geq 150$ м	$L \geq 150$ м

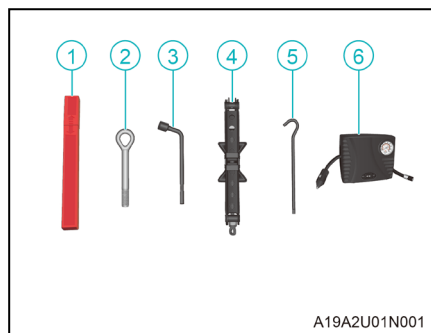
Полезная информация:

- ◆ Приведенные здесь значения даны только для справки.
- ◆ Используйте знак аварийной остановки в соответствии с местными нормами и правилами.

Инструменты, входящие в комплект автомобиля

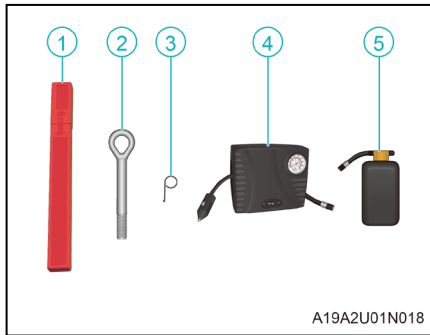
Комплект бортового инструмента находится в багажном отделении.

Бортовой инструмент (модели с запасным колесом)*



- ① Знак аварийной остановки
- ② Буксировочный крюк
- ③ Ключ для колесных болтов (баллонный ключ)
- ④ Домкрат
- ⑤ Ключ для домкрата
- ⑥ Насос

Бортовой инструмент (модели без запасного колеса)*



A19A2U01N018

- ① Знак аварийной остановки
- ② Буксировочный крюк
- ③ Инструмент для снятия декоративной крышки ступицы
- ④ Насос
- ⑤ Герметик для шин*

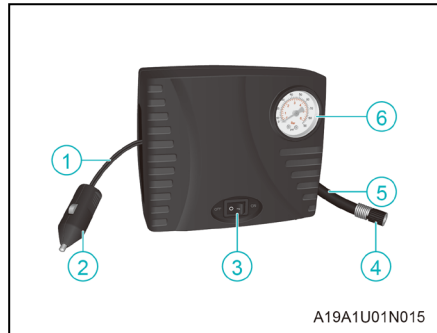
i Полезная информация:

- ◆ Чтобы быть готовым к различным чрезвычайным ситуациям, вам следует знать расположение и способы использования всех инструментов.
- ◆ После использования инструмента его следует очистить и вернуть в исходное положение.
- ◆ Состав бортового инструмента может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Накачка шин

Если давление в шине недостаточное, используйте насос для своевременного накачивания шины.

Использование насоса



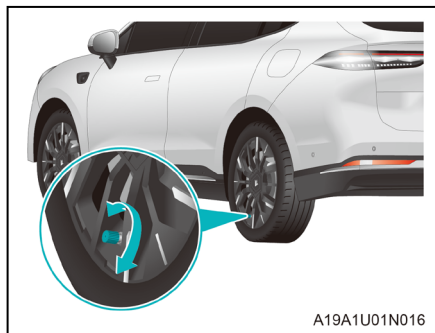
A19A1U01N015

- ① Шнур питания
- ② Вилка питания
- ③ Выключатель питания
- ④ Штуцер
- ⑤ Шланг
- ⑥ Манометр

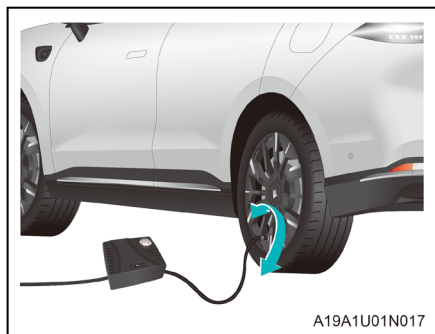
i Внимание:

- ◆ Запрещается разбирать и модифицировать насос.
- ◆ Насос можно использовать только с источником питания 12 В постоянного тока, не используйте другие источники питания.
- ◆ Не используйте насос в течение более 30 минут.
- ◆ Не допускайте попадания воды на насос во время дождя.
- ◆ Попадание песка и пыли может привести к неисправности, поэтому не используйте насос на песчаных или пыльных поверхностях.

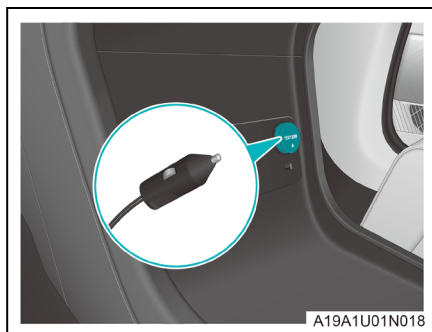
Метод накачивания



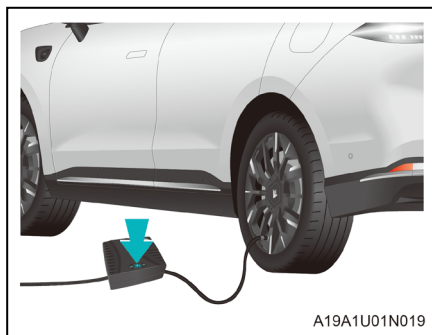
1. Припаркуйте автомобиль на ровном и безопасном месте и снимите колпачки с вентиля шин.



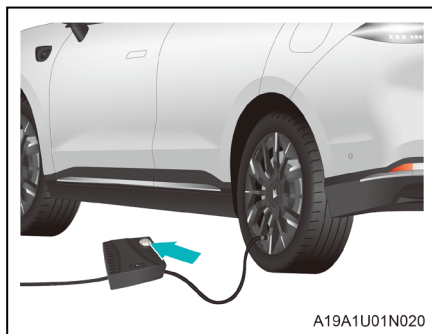
2. Установите штуцер насоса для накачивания на вентиль шины.



3. Вставьте разъем питания в розетку питания автомобиля.



4. Включите автомобиль и включите насос, чтобы начать накачивание.



5. Следите за изменением давления воздуха на манометре, когда оно достигнет стандартного давления в шине, отключите питание насоса и прекратите накачивание.

6. Открутите штуцер насоса и закрутите колпачок ниппеля.
7. Отключите насос от сети, уберите его и положите на место.

i Внимание:

- ◆ При обнаружении утечки воздуха из шины плавно нажмите на педаль тормоза, снизьте скорость, продолжайте движение по прямой и отведите автомобиль в безопасное место. После остановки автомобиля накачайте шину и как можно скорее обратитесь в дилерский центр GAC для ремонта или замены шины.

Ремонт шины

Утечка воздуха из шины

Если шина проколота острым предметом, не обязательно будет заметна утечка воздуха. При обнаружении утечки воздуха из шины плавно нажмите на педаль тормоза, снизьте скорость, продолжайте движение по прямой и отведите автомобиль в безопасное место. После остановки отремонтируйте или замените шину при необходимости.

⚠ Предупреждение:

- ◆ При ремонте или замене шины необходимо включить аварийную сигнализацию и установить знак аварийной остановки (треугольник) позади автомобиля согласно правилам дорожного движения во избежание повторных аварий.
- ◆ Не продолжайте движение с проколотой шиной даже на короткое расстояние, так как это может привести к повреждению шины до такой степени, что ее невозможно будет отремонтировать.

i Внимание:

- ◆ Шины, которыми комплектуется данная модель, являются шумопоглощающими, внутри шин установлен шумопоглощающий материал. В случае повреждения шины вы можете обратиться в службу эвакуации. Не рекомендуется использовать герметик для шин в неэкстренных ситуациях, так как он может повредить внутренний шумопоглощающий материал и снизить эффективность шумоподавления. Если вы использовали герметик для шин, необходимо своевременно обратиться в дилерский центр GAC для ремонта или замены шины.

Герметик для ремонта шин*



Обстоятельства, при которых целесообразно использовать герметик для ремонта шин:

- ◇ Утечка в шине из-за гвоздя, застрявшего в протекторе.
- ◇ Повреждение протектора величиной менее 6 мм.

Обстоятельства, при которых герметик для ремонта шин не используется:

- ◇ Разрыв шины.
- ◇ Боковое повреждение шины.
- ◇ Прокол острым предметом диаметром 6 мм и более.
- ◇ Сход шины с колесного диска.
- ◇ Повреждение колесного диска.
- ◇ Повреждение нескольких шин гвоздями.

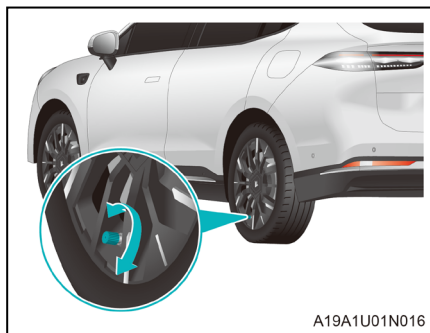
Предупреждение:

- ◆ Вдыхание паров герметика для шин может быть опасным для вашего здоровья. Если вы случайно проглотили герметик, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- ◆ Если герметик для шин попадет в глаза или на кожу, промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

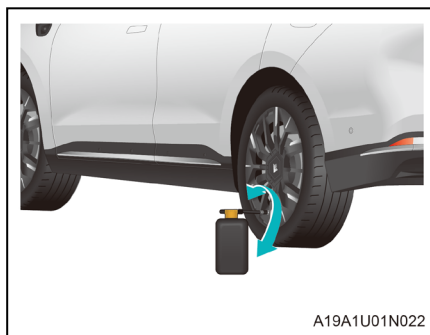
Полезная информация:

- ◆ Данный герметик можно использовать только один раз. Если шина теряет воздух не слишком быстро, можно обойтись без использования герметика.
- ◆ Одного флакона герметика достаточно для ремонта только одной шины.
- ◆ Срок годности герметика для шин составляет 5 лет, температура использования составляет от -30 до +70°C.

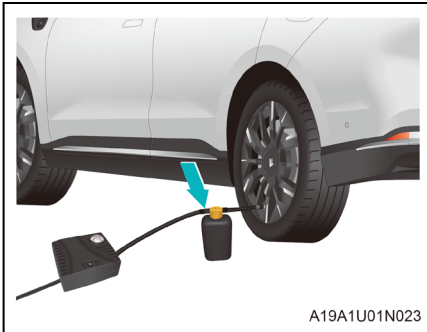
Метод ремонта шины (с помощью герметика для ремонта шин)



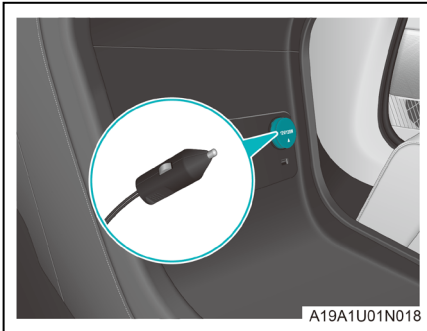
1. Припаркуйте автомобиль на ровном и безопасном месте и снимите колпачки с вентилях шин.



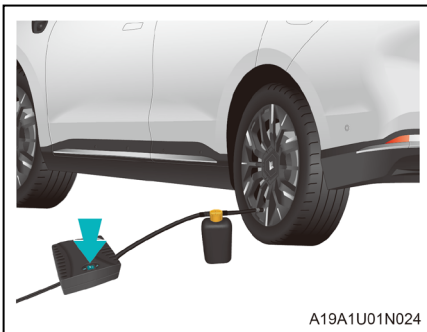
2. Встряхните флакон с герметиком и вкрутите штуцер в вентиль шины.



3. Вставьте штуцер насоса в отверстие фланца с герметиком.



4. Подсоедините разъем питания насоса к розетке питания автомобиля.



5. Включите автомобиль и включите насос, чтобы начать ремонт шины.

i Полезная информация:

- ◆ Наблюдайте за изменением показаний манометра: при заливке герметика для шин давление воздуха выше (около 280–400 кПа); после заливки герметика давление воздуха падает (около 70–140 кПа).

6. После заливки герметика для ремонта шин продолжайте накачивать шину до стандартного давления.

i Полезная информация:

- ◆ Если давление в шине не удастся довести до стандартного значения в течение 10 минут, шина не подлежит ремонту.

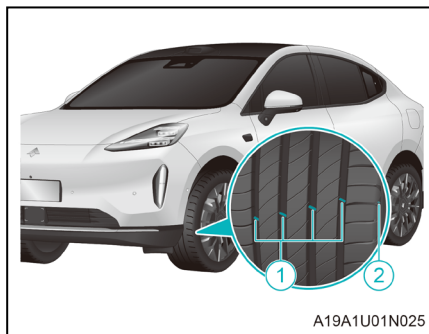
7. Отключите питание насоса и остановите накачивание.
8. Отсоедините насос и флакон с герметиком и установите колпачок вентиля.
9. Отключите насос, уберите его и положите на место, а флакон с герметиком утилизируйте согласно требованиям.
10. Проедьте 5 км со скоростью 20–60 км/ч, чтобы герметик равномерно распределился по внутренней поверхности шины и затвердел.
11. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и установите знак аварийной остановки. Проверьте давление в шинах с помощью манометра насоса, если давление нормальное, вы можете продолжать движение. Если давление в шинах недостаточное, используйте насос, чтобы восстановить давление в шинах до стандартного значения.
12. Проверьте давление в шинах, проехав еще некоторое время. Если давление продолжает падать, это означает, что ремонт шины не удался. Остановитесь в безопасном месте и вызовите помощь.

i Внимание:

- ◆ После использования герметика для шин скорость движения не должна превышать 80 км/ч.
- ◆ Ремонт шины с помощью герметика — это лишь временная экстренная мера. После этого как можно скорее обратитесь в дилерский центр GAC для ремонта или замены шины.
- ◆ Герметик для шин нельзя хранить в перевернутом положении.

Процесс замены колеса

Проверка износа шин



На передней части шины имеется рельефный маркер износа протектора ①. Если рисунок протектора изношен до поверхности маркера, эта шина больше не безопасна для использования и должна быть немедленно заменена.

Положение маркера износа протектора обозначено рисунком ② на боковине каждой шины.

Перестановка колес

Во избежание неравномерного износа и в целях продления срока службы шин, рекомендуется регулярно менять их местами.

После замены шин отрегулируйте давление в шинах до стандартного.

Разрыв автомобильной шины

Если разрыв шины произошел во время движения автомобиля, действуйте следующим образом:

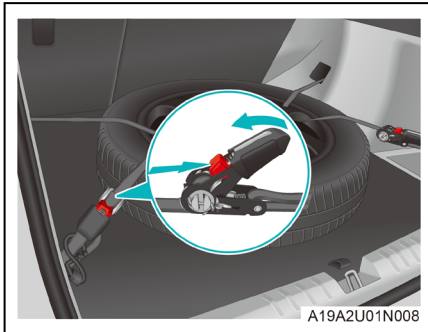
1. Крепко держите рулевое колесо обеими руками, чтобы не дать ему свободно вращаться.
2. Медленно снижайте скорость, слегка нажимая на педаль тормоза.
3. Убедитесь, что автомобиль движется по прямой в первоначальном направлении.
4. Как только скорость автомобиля снизится, медленно доедьте до безопасного места и остановитесь.
5. Замените колесо или при необходимости вызовите помощь.

⚠ Предупреждение:

- ◆ Не нажимайте резко на педаль тормоза, так как это может привести к потере контроля над автомобилем, заносу или опрокидыванию.
- ◆ Своевременно включайте аварийную сигнализацию и устанавливайте знак аварийной остановки (треугольник) позади автомобиля согласно правилам дорожного движения во избежание повторных аварий.

Извлечение запасного колеса*

Запасное колесо расположено в центре багажного отделения и снимается следующим образом:



1. Нажмите на фиксатор и, не отпуская его, поверните ручку на максимальный угол, как показано стрелкой.
2. Потяните за ремень, вытащите его из-под спиц и снимите запасное колесо.

ℹ Внимание:

- ◆ Регулярно проверяйте давление воздуха в шине запасного колеса, чтобы убедиться, что оно соответствует стандартному значению.
- ◆ Регулярно проверяйте запасное колесо и не используйте поврежденное запасное колесо.
- ◆ После установки запасного колеса следует проверить, соответствует ли давление в нем стандартному значению.

ℹ Внимание (продолжение):

- ◆ Не храните масла и запасное колесо вместе во избежание коррозии запасного колеса из-за утечки жидкостей и сокращения срока его службы.
- ◆ Рекомендуется заменять шину запасного колеса, срок службы которой превышает 4 года.

ℹ Полезная информация:

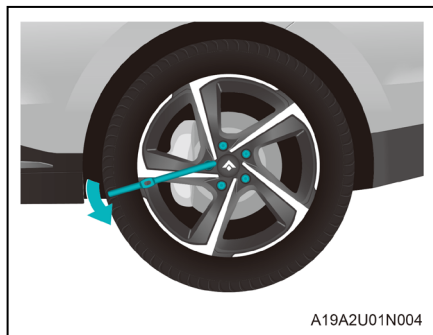
- ◆ Запасное колесо можно использовать только в качестве временного аварийного средства, при этом максимальная скорость движения не должна превышать 80 км/ч, расстояние не должно превышать 50 км, а резких ускорений и экстренного торможения следует по возможности избегать.
- ◆ Данный автомобиль оснащен неполноразмерным запасным колесом.

Замена колеса

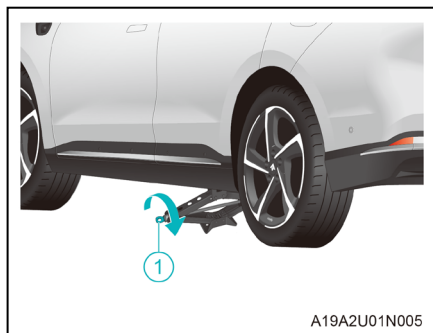
Подготовка:

- ◇ Припаркуйте автомобиль на твердом, ровном покрытии в безопасном месте.
- ◇ Переключитесь на передачу Р, чтобы включить стояночный тормоз.
- ◇ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ◇ Все пассажиры должны выйти из автомобиля и ждать в безопасном месте.
- ◇ Выключите питание автомобиля.
- ◇ Разместите знак аварийной остановки в задней части автомобиля в зависимости от ситуации.
- ◇ Предотвратите скольжение автомобиля, поставив упоры под колесо, расположенное по диагонали от неисправного колеса.
- ◇ Достаньте домкрат, ключ для колесных болтов и другие инструменты, входящие в комплект автомобиля.
- ◇ Снимите запасное колесо (при наличии).

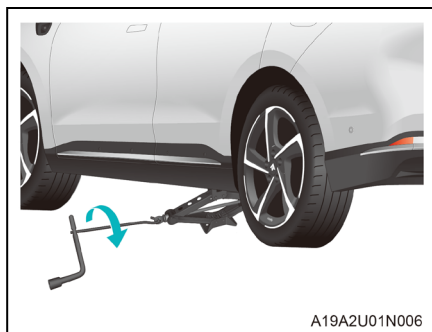
Снять колесо можно следующим образом:



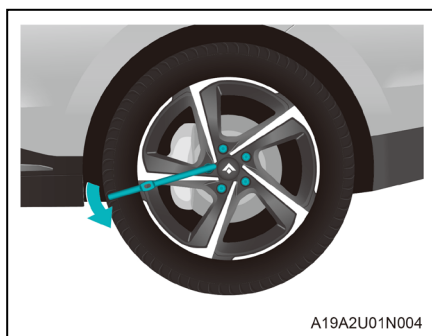
1. С помощью ключа для колесных болтов поверните колесный болт против часовой стрелки, чтобы ослабить его на 1–2 оборота.



2. Поверните вороток домкрата ① по часовой стрелке и поднимите домкрат до упора в кузов.



3. Вставьте специальный ключ в домкрат, поверните специальный ключ по часовой стрелке с помощью ключа для колесных болтов и медленно поднимите домкрат так, чтобы колесо немного оторвалось от земли.

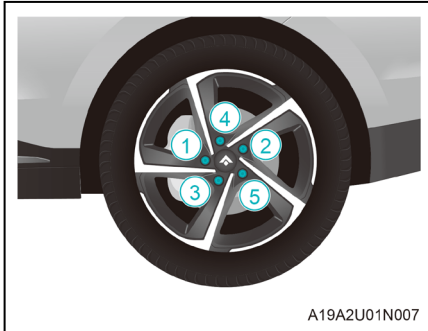


4. Выкрутите колесные болты и снимите поврежденное колесо.

Установка запасного колеса (при наличии) выполняется следующим образом:

1. Перед установкой запасного колеса сотрите ветошью всю ржавчину с монтажной поверхности.
2. Установите запасное колесо вертикально в монтажное положение, совместите монтажные отверстия для болтов, затяните колесные болты до упора вручную, а затем используйте ключ для колесных болтов, чтобы затянуть колесные болты.

3. Опустите автомобиль.



4. Затяните колесные болты с требуемым моментом затяжки в порядке, указанном на рисунке.
5. Уберите домкрат, положите замененное колесо и все инструменты обратно в багажное отделение и зафиксируйте их.

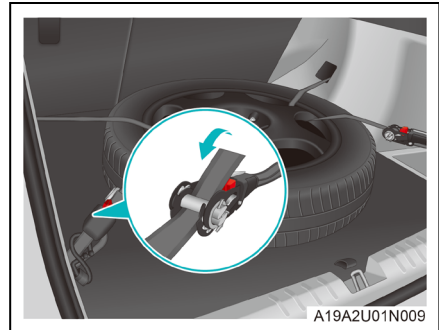
Проверка после замены колеса:

- ◇ Проверьте давление воздуха в шине замененного колеса и отрегулируйте его до стандартного значения. Если давление воздуха ниже стандартного, медленно дойдите до ближайшего отдела продаж GAC для подкачки шин.
- ◇ Убедитесь, что все инструменты из комплекта автомобиля правильно размещены.

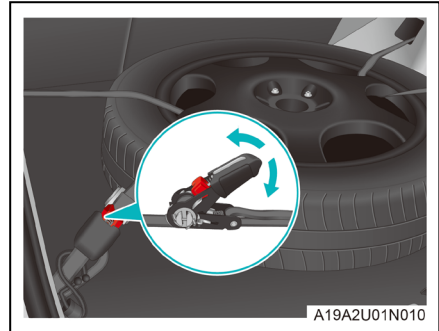
Фиксация колеса в багажном отделении*

После замены колеса закрепите замененное колесо следующим образом:

1. Поместите колесо примерно по центру верхней панели багажного отделения так, чтобы знак ограничения скорости был направлен в сторону сидений заднего ряда.



2. Пропустите ремень через одну из спиц, затем через квадратное отверстие храпового механизма с той же стороны и, наконец, протяните его поверху обратно.



3. Работайте рукояткой вверх-вниз, пока ремень не натянется и колесо не будет надежно закреплено, затем зафиксируйте рукоятку.

⚠ Предупреждение:

- ◆ После движения автомобиля область вокруг ступиц и тормозного механизма может быть очень горячей. Не прикасайтесь сразу к ступицам или деталям тормозной системы во избежание ожогов.
- ◆ Запрещается устанавливать поврежденные декоративные элементы колес, так как они могут отсоединиться от колес во время движения автомобиля, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.

Предупреждение (продолжение):

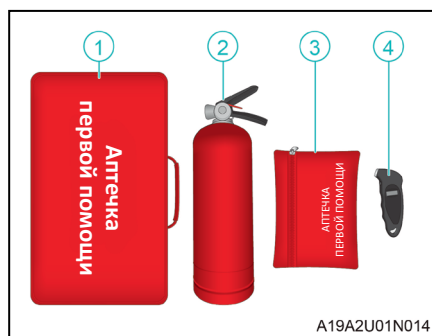
- ◆ Запрещается использовать треснувшие или деформированные колесные болты, так как это может привести к их ослаблению или отсоединению колеса, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- ◆ При опускании автомобиля после завершения операции по замене шины следите за тем, чтобы никакие части тела людей не пострадали при опускании автомобиля на землю.

Полезная информация:

- ◆ Для автомобилей, оснащенных системой контроля давления в шинах, для перестановки или замены шин рекомендуется обращаться в дилерский центр GAC.
- ◆ Колесные диски, изображенные на приведенных выше иллюстрациях, показаны только для справки. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Аварийный комплект*

В некоторых комплектациях с автомобилем может поставляться аварийный комплект вместе с огнетушителем, аптечкой первой помощи и цифровым манометром.

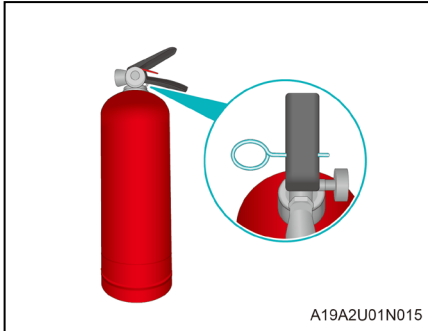


- ① Аптечка первой помощи
- ② Огнетушитель
- ③ Аварийный комплект
- ④ Цифровой манометр для измерения давления в шинах

Полезная информация:

- ◆ Чтобы быть готовым к любым чрезвычайным ситуациям, необходимо знать, где находится аптечка первой помощи и как ее использовать.
- ◆ После использования инструмента его следует очистить и вернуть в исходное положение.

Использование огнетушителя*



В случае пожара извлеките предохранительный штифт, направьте огнетушитель на основание пламени и нажмите на рукоятку.

i Полезная информация:

- ◆ Перед использованием прочтите и соблюдайте правила пользования и меры предосторожности, указанные на этикетке огнетушителя.

Использование аварийного комплекта*

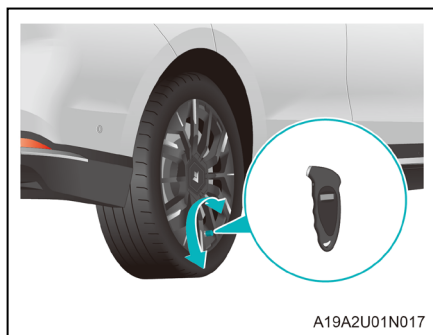


Аварийный комплект содержит предметы первой помощи: ножницы, марлю, бинты, пластыри и другое.

i Полезная информация:

- ◆ Регулярно проверяйте срок годности лекарств в аварийной аптечке и при необходимости заменяйте их.

Использование манометра для измерения давления в шинах*



Снимите колпачок с ниппеля шины, прижмите измерительный интерфейс цифрового манометра к ниппелю, удерживайте некоторое время, затем снимите и посмотрите показания.

Полезная информация:

- ◆ Перед использованием прочтите и соблюдайте меры предосторожности, указанные в инструкции по эксплуатации цифрового манометра для измерения давления в шинах.

Включение от внешнего источника

Если низковольтный аккумулятор разряжен, попробуйте включить автомобиль с помощью пусковых кабелей и низковольтного аккумулятора другого автомобиля.

Подсоединение кабелей

Подсоединение кабелей выполняется следующим образом:

1. Подсоедините один конец красного положительного (+) кабеля к положительной (+) клемме разряженного аккумулятора автомобиля, которому требуется помощь.
2. Подсоедините другой конец красного положительного (+) кабеля к положительной (+) клемме заряженного аккумулятора автомобиля-донора.
3. Подсоедините один конец черного отрицательного (-) кабеля к отрицательной (-) клемме заряженного аккумулятора автомобиля-донора.

Внимание:

- ◆ Не допускайте контакта зажима на другом конце черного отрицательного (-) кабеля с какими-либо предметами до выполнения шага 4.

4. Подсоедините другой конец черного отрицательного (-) кабеля к подходящей точке «массы» (чистой, неокрашенной, надежно соединенной с кузовом металлической части) на автомобиле, которому требуется помощь.

Внимание:

- ◆ Не трогайте отрицательную (-) клемму аккумулятора.
- ◆ Не подсоединяйте другой конец черного отрицательного (-) кабеля к разряженному аккумулятору.

5. Сначала включите/запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать некоторое время, затем попробуйте включить автомобиль с разряженным аккумулятором и дайте ему поработать некоторое время для достаточной зарядки.



Полезная информация:

- ◆ Если после нескольких попыток не удастся включить автомобиль с разряженным аккумулятором, рекомендуется обратиться в дилерский центр GAC для решения проблемы.

Отсоединение пусковых кабелей

Отсоединение пусковых кабелей выполняется следующим образом:

1. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель от автомобиля с разряженным аккумулятором.
2. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель от автомобиля-донора (с заряженным аккумулятором).
3. Отсоедините красный положительный (+) кабель от автомобиля-донора (с заряженным аккумулятором).
4. Отсоедините красный положительный (+) кабель от автомобиля с разряженным аккумулятором.



Предупреждение:

- ◆ При неправильном подсоединении или отсоединении пусковых кабелей может произойти короткое замыкание, что приведет к повреждению автомобиля или травмам. Ремонт, вызванный такими действиями, не покрывается гарантией.
- ◆ Во избежание несчастных случаев подсоединяйте и отсоединяйте пусковые кабели в правильной последовательности и располагаете их таким образом, чтобы они не касались друг друга или других металлических частей.
- ◆ Для запуска от внешнего источника можно использовать не все автомобильные аккумуляторы, а только аккумуляторы с номинальным напряжением 12 В.

Аварийное выключение питания автомобиля

Когда автомобиль остановлен и питание не может быть выключено изнутри автомобиля по каким-либо особым причинам (например, центральный дисплей завис, экран погас и т. д.), нажмите и удерживайте кнопку Р в течение определенного времени, чтобы выключить питание автомобиля.



Полезная информация:

- ◆ При длительном удержании кнопки Р нажатой для аварийного выключения питания на комбинации приборов появится соответствующее сообщение. Чтобы выключить питание автомобиля, продолжайте удерживать кнопку Р в течение определенного времени.

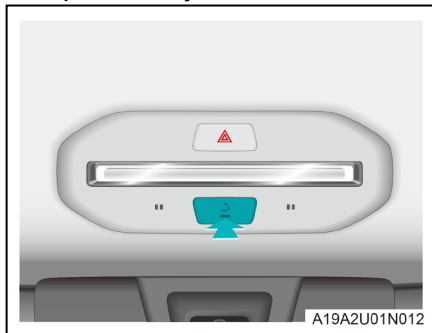
Система экстренного вызова «ЭРА-ГЛОНАСС»

С помощью функции экстренного вызова можно вызвать экстренные службы автоматически или вручную. В некоторых случаях при столкновении вызов экстренных служб будет произведен в автоматическом режиме. Вручную осуществить вызов можно нажатием на кнопку экстренного вызова.

Оба варианта позволяют вызвать экстренные службы.

- ◇ Экстренный вызов в автоматическом режиме: при столкновении или опрокидывании автомобиля система экстренного реагирования «ЭРА-ГЛОНАСС» автоматически активирует функцию вызова экстренных служб.
- ◇ Экстренный вызов в ручном режиме: если система не произвела вызов экстренных служб в автоматическом режиме, нажмите на кнопку экстренного вызова, чтобы сделать это вручную.

Кнопка установления соединения с экстренными службами



При столкновении или появлении иной необходимости вызова экстренных служб обратите внимание на следующее:

1. Если индикатор кнопки вызова мигает или светится зеленым, это значит, что активирована функция экстренного вызова в автоматическом режиме.
2. Если функция экстренного вызова в автоматическом режиме не активирована, нажмите и удерживайте кнопку вызова около двух секунд. Если вы активировали вызов в ручном режиме, но соединение с соответствующими службами еще не установлено, его можно отменить, нажав на кнопку вызова пять раз подряд.

3. Если связаться с экстренными службами по каким-либо причинам не удастся, индикатор кнопки вызова начнет мигать красным, и Вы услышите звуковое уведомление: «Экстренный вызов невозможен». В таком случае следует установить соединение с экстренными службами при помощи мобильного телефона.

Полезная информация:

- ◆ Нажмите и удерживайте кнопку экстренного вызова в течение 10-15 секунд, после отпущения кнопки система перейдет в режим тестирования экстренного вызова. При этом подсветка кнопки экстренного вызова будет гореть постоянно, и прозвучит голосовое уведомление.
- ◆ Во время вызова экстренных служб с помощью системы «ЭРА-ГЛОНАСС» не производите никаких действий с мультимедийной системой автомобиля.
- ◆ Данная функция реализована не во всех моделях, ее наличие зависит от фактической комплектации Вашего автомобиля.

Действия при застревании автомобиля

Если автомобиль застрял в песке, грязи или снегу, можно выполнить следующие действия, чтобы вытащить его:

1. Выключите питание автомобиля и удалите грязь, снег или песок вокруг задних колес.
2. Подложите под задние колеса деревянные бруски, камни или другие предметы, чтобы увеличить силу сцепления.
3. Включите автомобиль и попробуйте выехать, плавно набирая скорость.

Предупреждение:

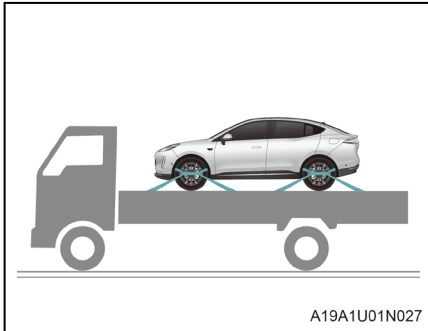
- ◆ При использовании раскачивания для вытаскивания застрявшего автомобиля убедитесь, что окружающее пространство свободно, во избежание столкновения с другими автомобилями, предметами или людьми. Будьте особенно внимательны, так как при выезде из ямы автомобиль может неожиданно ускориться вперед или назад.

Полезная информация:

- ◆ Если после нескольких попыток не удастся выехать, следует вызвать эвакуатор.

Буксировка автомобиля

Если автомобиль необходимо отбуксировать, это должен делать дилерский центр GAC или компания, оказывающая профессиональные услуги по буксировке транспортных средств.



Рекомендуется использовать эвакуатор с платформой.

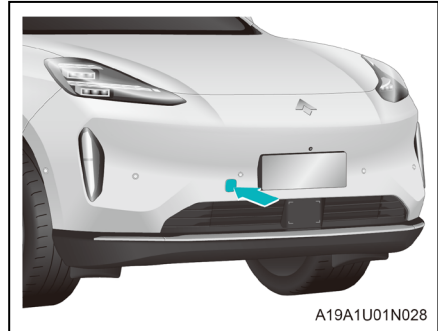
Внимание:

- ♦ Во время буксировки передние и задние колеса не должны касаться земли.
- ♦ Использование подъемного эвакуатора запрещено, так как это может повредить автомобиль.

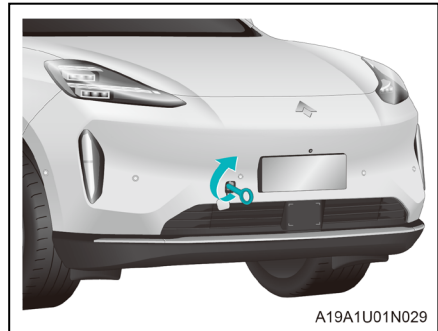
Полезная информация:

- ♦ Любая буксировка должна осуществляться с использованием системы страховочных цепей и с соблюдением соответствующих требований национального/провинциального (муниципального) и местного законодательства.

Установка буксировочного крюка



1. Откройте крышку отверстия для буксировочного крюка.



2. Вставьте буксировочный крюк в отверстие для буксировочного крюка, поверните по часовой стрелке и затяните.

Предупреждение:

- ♦ При установке буксировочного крюка убедитесь, что он надежно затянут. Если буксировочный крюк ослаблен, он может оторваться во время буксировки, что приведет к серьезным травмам людей или повреждению автомобиля.



Предупреждение (продолжение):

- ◆ Если автомобиль застрял в иле или песке, или если по другим причинам необходимо вытащить автомобиль с помощью буксировочного крюка, обязательно соблюдайте правила извлечения застрявшего автомобиля. В противном случае буксировочный трос или цепь могут порваться из-за чрезмерного усилия, что может привести к серьезным травмам и повреждению автомобиля.
- ◆ При буксировке автомобиля водитель должен находиться внутри автомобиля и управлять рулевым колесом и педалью тормоза во избежание травмирования людей и повреждения автомобиля во время буксировки.



Внимание:

- ◆ Перед буксировкой проверьте исправность буксировочных крюков.
- ◆ Автомобиль следует буксировать по как можно более прямолинейной траектории. Не осуществляйте буксировку под горизонтальным или вертикальным углом, чтобы не повредить буксировочный крюк и автомобиль.
- ◆ Не оказывайте чрезмерного тягового усилия на буксировочный крюк, выполняйте буксировку плавно и равномерно.
- ◆ Не прикрепляйте буксировочные тросы или цепи к элементам подвески.
- ◆ Если буксируемый автомобиль трудно сдвинуть с места, не продолжайте буксировку, а обратитесь в дилерский центр GAC для эвакуации.
- ◆ Буксировка с помощью буксировочного крюка применяется только для того, чтобы вытащить застрявший автомобиль. Буксировка для передвижения запрещена, так как это может привести к повреждению автомобиля.

Попадание автомобиля в затопленную зону

Если существует вероятность попадания воды в автомобиль при движении по затопленному участку, необходимо выполнить следующие действия:

1. Отгоните автомобиль из затопленной зоны и припаркуйте его в безопасном месте, проверьте салон автомобиля на наличие воды и удалите ее, если она есть.
2. Если автомобиль невозможно вывести из затопленной зоны, немедленно отключите питание автомобиля.
3. Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора, если позволяют условия.
4. Позвоните на горячую линию службы поддержки клиентов GAC, чтобы получить помощь.
5. Если автомобиль сильно затоплен, необходимо немедленно эвакуировать всех находящихся в нем людей в безопасное место.



Предупреждение:

- ◆ Если автомобиль погрузился в воду из-за погодных или иных причин, запрещается включать электропитание автомобиля, так как это может привести к несчастным случаям или вторичному повреждению автомобиля.

Действия при утечке аккумулятора



Предупреждение:

- ◆ Если в результате столкновения произошла утечка жидкости из тяговой аккумуляторной батареи, работы должны выполнять профессиональные спасатели в защитных масках и перчатках, устойчивых к растворителям. Запрещается прикасаться к жидкости незащищенными частями тела.
- ◆ При случайном контакте с пролитой жидкостью постарайтесь снять загрязненную одежду и немедленно промойте место контакта мылом и большим количеством воды в течение 15 минут до полного удаления вещества. Если вы испытываете какой-либо дискомфорт, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Действия при возгорании автомобиля

В случае возгорания автомобиля следует немедленно покинуть его и эвакуироваться в безопасное место, одновременно вызвав полицию и спасателей.

После того как пожар в автомобиле потушен, рекомендуется обратиться за помощью в дилерский центр GAC. Не прикасайтесь к автомобилю после пожара во избежание поражения электрическим током, ожогов и других несчастных случаев.



Опасность:

- ◆ Если на комбинации приборов появляется текстовое сообщение «Выполните безопасную остановку и покиньте автомобиль» в сопровождении звукового сигнала, это означает, что внутренняя температура аккумуляторной батареи резко повышается и в кратчайшее время может произойти аварийная ситуация (перегрев, возгорание, взрыв). В этом случае немедленно остановите автомобиль и отойдите от него.

Чтобы своевременно и эффективно предотвратить возгорание автомобиля, во время его эксплуатации необходимо обращать внимание на следующие моменты:

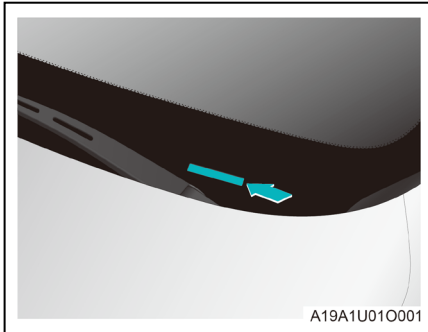
- ◇ В автомобиле запрещается хранить легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.
 - В жаркое летнее время, если в автомобиле хранятся зажигалки, чистящие средства, духи и другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, они могут легко вызвать пожар или даже взрыв.
- ◇ Запрещается переоборудовать электропроводку автомобиля и устанавливать дополнительные электроприборы.
 - Установка дополнительных электроприборов (например, высокомоментных динамиков, ксеноновых фар и т. п.) может привести к перенапряжению в электросети, что создаст риск возгорания электропроводки.
- ◇ Регулярно посещайте дилерский центр GAC для осмотра и технического обслуживания.

- Регулярно проверяйте, нет ли утечек масла, и своевременно очищайте электродвигатель от загрязнений смазкой и маслом во избежание испарения смазки и масла при высокой температуре и возникновения пожара.
- Регулярно проверяйте всю электропроводку автомобиля, проверяйте электрические компоненты, изоляцию разъемов жгутов проводов и надежность их крепления.
- ◇ Рекомендуется иметь в автомобиле огнетушитель и знать, как им пользоваться.
 - Для обеспечения безопасности на дороге вы должны самостоятельно приобрести автомобильный огнетушитель. Регулярно проверяйте и заменяйте огнетушитель и ознакомьтесь с правилами его использования.
- ◇ Соблюдайте меры предосторожности при вождении.
 - При парковке автомобиля, особенно в летние месяцы, убедитесь, что под автомобилем нет легковоспламеняющихся материалов (например, сухой травы, сухих веток и листьев или соломы и т. д.), иначе существует риск возгорания.
 - При движении автомобиля следует по возможности избегать участков дороги с большим количеством сухих листьев, соломы, сорняков и других легковоспламеняющихся материалов, либо после проезда таких участков своевременно останавливаться и проверять, не прилипли ли к днищу автомобиля легковоспламеняющиеся материалы. При парковке старайтесь избегать мест, подвергающихся воздействию прямых солнечных лучей.

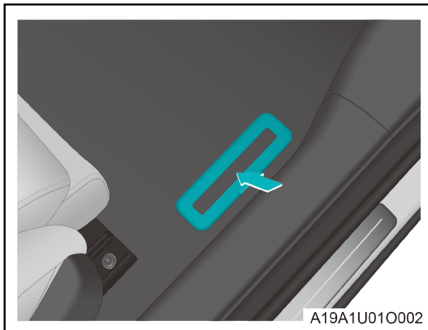
Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Расположение идентификационного номера транспортного средства (VIN)

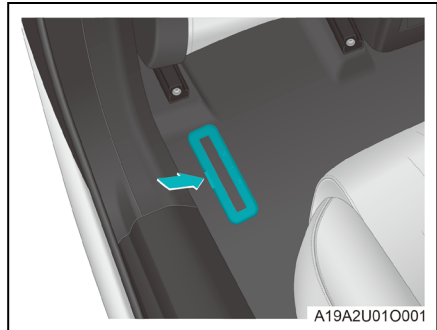
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) — это уникальный идентификационный код автомобиля. Идентификационный номер транспортного средства (VIN) обычно состоит из 17 знаков и содержит такую информацию, как страна-производитель, изготовитель, год и код характеристик автомобиля.



- ◇ Идентификационный номер транспортного средства (VIN) нанесен в специальной выемке в нижней левой части ветрового стекла.



- ◇ Идентификационный номер транспортного средства (VIN) выгравирован на полу перед сиденьем переднего пассажира (вариант 1).

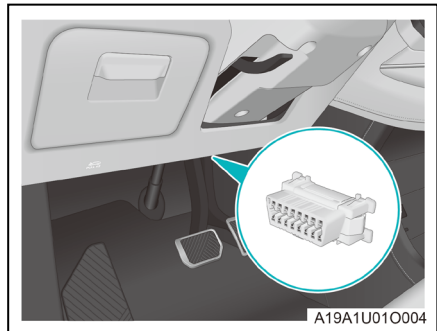


- ◇ Идентификационный номер транспортного средства (VIN) выгравирован на полу перед левым сиденьем второго ряда (вариант 2).

Полезная информация:

- ◆ Расположение и количество мест с указанием идентификационного номера автомобиля (VIN) указаны не полностью. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Считывание идентификационного номера транспортного средства (VIN) диагностическим сканером



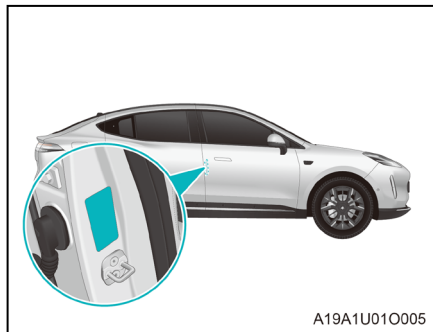
Диагностический разъем системы OBD расположен в левой нижней части приборной панели сзади. Подключив специальный диагностический сканер к разъему OBD, можно считывать такие данные, как идентификационный номер транспортного средства (VIN) и информацию о состоянии автомобиля.

Полезная информация:

- ◆ Чтобы определить, в норме ли данные автомобиля, вы можете обратиться в дилерский центр GAC для диагностики.

Таблички и наклейки на автомобиле

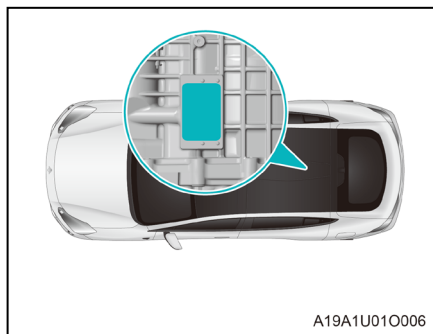
Заводская табличка производителя



Табличка производителя прикреплена на стороне переднего пассажира рядом с замком передней двери на средней стойке.

На заводской табличке указаны страна-производитель, год и месяц выпуска, идентификационный номер транспортного средства (VIN), параметры приводного электродвигателя и параметры тяговой аккумуляторной батареи.

Модель и номер электродвигателя

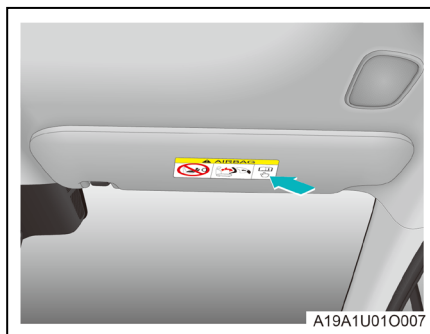


Модель и номер электродвигателя выгравированы на корпусе электродвигателя.

Наклейки на автомобиле

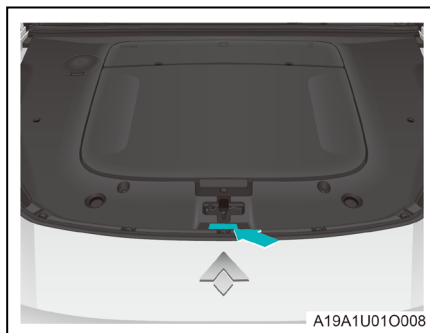
Наклейки на автомобиле включают предупреждающие знаки о подушках безопасности, предупреждающие наклейки о вентиляторе охлаждения и т. д. Обязательно прочитайте и следуйте инструкциям на наклейках.

- ◇ Предупреждающие знаки о подушках безопасности



- Предупреждающие знаки о подушках безопасности расположены на солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира.

- ◇ Предупреждающие наклейки о вентиляторе охлаждения и охлаждающей жидкости

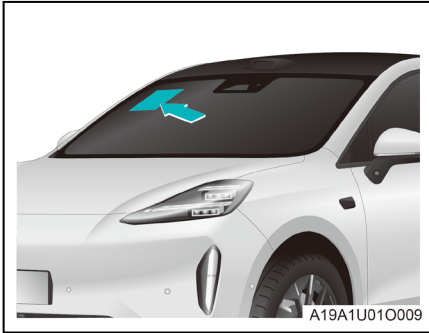


- Предупреждающие наклейки о вентиляторе охлаждения и охлаждающей жидкости находятся на переднем защитном щитке.

Полезная информация:

- ◆ Передняя часть салона некоторых моделей отличается от представленной на рисунке. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

◇ Энергоэффективность автомобиля

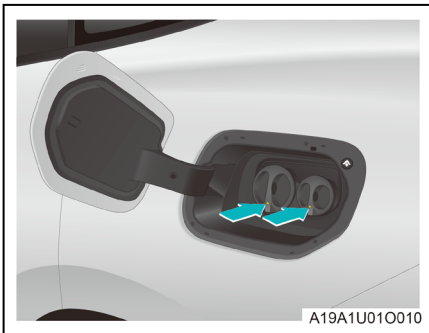


- Маркировка энергопотребления автомобиля расположена в правом верхнем углу ветрового стекла.
- Маркировка энергопотребления автомобиля содержит информацию о производителе, модели транспортного средства, типе энергии, параметрах массы транспортного средства и потреблении электрической энергии.

i Полезная информация:

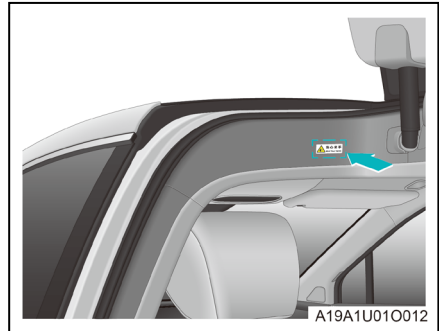
- ◆ Чтобы логотип не мешал обзору, удалите его после покупки автомобиля.

◇ Предупреждающая наклейка о зарядке автомобиля



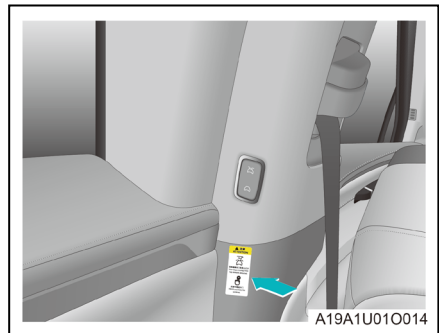
- Предупреждающая наклейка о зарядке автомобиля находится на пылезащитной крышке порта для зарядки (здесь приведен пример модели с портом для зарядки национального стандарта).

◇ Наклейка с предупреждением о защемлении рук дверями типа «крыло чайки» (при наличии)



- Наклейка с предупреждением о защемлении рук дверями типа «крыло чайки» расположена на верхней передней декоративной панели дверной рамы.

◇ Наклейка о принудительном открытии дверей типа «крыло чайки» длительным нажатием (при наличии)



- Наклейка о принудительном открытии дверей типа «крыло чайки» длительным нажатием расположена на нижней декоративной панели средней стойки.

Технические параметры автомобиля

Наименование		Параметры
Габаритные размеры (мм)	Длина	4935
	Ширина	1920
	Высота	1700
Колея (мм)	Передняя/задняя	1640/1660
Колесная база (мм)		2935
Передний/задний свес (мм)		950/1050
Снаряженная масса (кг)		2155/2205
Максимально допустимая масса (кг)		2580
Нагрузка на ось (максимально допустимая полная масса) (кг)	Спереди	1160
	Сзади	1420
Минимальный дорожный просвет при полной загрузке (мм)		168
Минимальный диаметр разворота (м)		11,7
Максимальная скорость (км/ч)		183
Максимальный преодолеваемый подъем (%)		40
Угол въезда (°)		18
Угол съезда (°)		23
Количество пассажиров (человек)		5

Технические параметры электродвигателя

Наименование	Параметры
Модель электродвигателя	TZ190XY105
Тип приводного электродвигателя	Синхронный электродвигатель с постоянными магнитами
Тип привода	Заднемоторная компоновка, задний привод
Номинальная мощность (кВт)	60
Номинальная частота вращения (об/мин)	4093
Номинальный крутящий момент (Н·м)	140
Пиковая мощность (кВт)	180
Пиковая частота вращения (об/мин)	18 000
Пиковый крутящий момент (Н·м)	309

Технические параметры тяговой аккумуляторной батареи

Наименование	Параметры
Тип батареи	Литий-железо-фосфатная батарея
Номинальное напряжение (В)	393,12
Номинальная емкость (А·ч)	185
Способ охлаждения	Жидкостное охлаждение
Температура зарядки (°C)	-20–55
Температура раздачи электроэнергии (°C)	-30–55
Температура хранения (°C)	-40–60
Класс защиты	IP67

Параметры колес и шин

Наименование		Параметры
Шины		235/55 R19, 245/55 R19
Давление воздуха в шинах (кПа)		250
Спецификация запасного колеса		–
Момент затяжки колесных болтов (Н·м)		115–135
Динамическая балансировка колеса		Остаточный дисбаланс с одной стороны ≤ 8 г; общая масса используемых балансировочных грузиков с обеих сторон ≤ 120 г
Регулировка углов установки колес	Схождение передних колес	3' $\pm$ 5'
	Угол развала передних колес	-20' $\pm$ 45'
	Угол продольного наклона шкворня переднего колеса	5° 50' $\pm$ 45'
	Угол поперечного наклона шкворня переднего колеса	7° 52' $\pm$ 45'
	Угол развала задних колес	-1° 7' $\pm$ 45'
	Схождение задних колес	4' $\pm$ 5'

Технические параметры тормозной системы

Наименование		Параметры
Тип рабочей тормозной системы		Гидравлические тормоза, дисковые тормоза
Тип стояночной тормозной системы		Электромеханический стояночный тормоз на задних колесах
Способ усиления тормозов		Электрический усилитель
Свободный ход педали тормоза (мм)		<8
Максимальный ход педали тормоза (мм)		148
Допустимые пределы износа тормозных колодок	Общая толщина передних тормозных колодок (мм)	12/11
	Допустимая толщина износа передних тормозных колодок (мм)	10/9
	Общая толщина переднего тормозного диска (мм)	30/32
	Допустимая толщина износа переднего тормозного диска (мм)	2/2
	Общая толщина задних тормозных колодок (мм)	10
	Допустимая толщина износа задних тормозных колодок (мм)	8
	Общая толщина заднего тормозного диска (мм)	20
	Допустимая толщина износа заднего тормозного диска (мм)	2

Типы и объемы эксплуатационных жидкостей

Наименование	Спецификация	Объем	Примечания
Тормозная жидкость	DOT4	1,04–1,16 л	/
Хладагент	HFC-134a	580–620 г	Модели, не экспортируемые в Европу
	R1234yf	530–570 г	Модели, экспортируемые в Европу
Охлаждающая жидкость системы терморегулирования	G30, -35°C	11,8–13,2 л	/
Омывающая жидкость	FW014	1,15–1,25 л	Модели, не экспортируемые в Европу
	FW010	1,15–1,25 л	Модели, экспортируемые в Европу
Трансмиссионное масло для редуктора с дифференциалом	BOT 805C	1,3–1,4 л	Для моделей с электродвигателем TZ190XY105

Указатель

(в алфавитном порядке)

А

GAC APP 5

У

USB-порт 65

А

Аварийная блокировка/
разблокировка 181

Аварийное выключение питания
автомобиля 199

Аварийный комплект* 196

Антикоррозийные меры 162

Б

Блокировка автомобиля снаружи 138

Блокировка дверей изнутри
автомобиля 52

Буксировка автомобиля 201

Быстрая зарядка постоянным
током 149

В

Вентиляция/подогрев сидений* 59

Включение аварийной световой
сигнализации 185

Включение автомобиля 84

Включение и выключение питания
автомобиля 42

Включение от внешнего
источника 198

Внешняя раздача электроэнергии 177

Внутреннее освещение 24

Внутренняя очистка 155

Вождение в жаркое время года 124

Вождение в холодное время года 125

Вспомогательные тормозные
системы автомобиля 88

Вызов помощи 200

Г

Голосовой помощник* 71

Д

Движение в дождь 123

Движение в условиях тумана 123

Действия при возгорании
автомобиля 204

Действия при застревании
автомобиля 200

Действия при утечке
аккумулятора 203

Детские удерживающие устройства
ISOFIX/i-Size 38

Детские удерживающие устройства
LATCH 38

Детский замок 37

Добавление жидкости омывателя
ветрового стекла 164

Долгосрочное хранение
автомобиля 163

З

Задержка выключения фар 133

Закройте дверь багажного
отделения 15

Закрывание окон 132

Закрытие дверей изнутри
автомобиля 51

Закрытие дверей снаружи
автомобиля 136

Закрытие крышки капота 18

И

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)	205
Индикатор непристегнутого ремня безопасности	30
Индикатор системы подушек безопасности	33
Индикаторы комбинации приборов	76
Инициализация солнцезащитной шторки*	184
Инициализация стеклоподъемников	184
Инструкции по зарядке	141
Инструкции по раздаче электроэнергии	175
Инструменты, входящие в комплект автомобиля	186
Интеллектуальная система контроля состояния водителя*	121
Информационный дисплей	82
Информация о ремнях безопасности	26
Информация о совместимости детских кресел	39
Использование аварийного комплекта*	197
Использование манометра для измерения давления в шинах*	198
Использование огнетушителя*	197
Использование ремнями безопасности беременными женщинами	29

К

Комбинация приборов	81
Косметическое зеркало и подсветка ...	63

М

Медленная зарядка переменным током	144
Места для хранения	60

Н

Накачка шин	187
Ношение светоотражающего жилета	185

О

Обслуживание низковольтной аккумуляторной батареи	169
Обслуживание тяговой аккумуляторной батареи	172
Описание подушек безопасности	31
Определение местоположения автомобиля	12
Основные операции	67
Открывание дверей снаружи	19
Открытие дверей изнутри автомобиля	134
Открытие двери багажного отделения	13
Открытие крышки капота	17

П

Панель управления мультимедийной системой	67
Параметры колес и шин	211
Педали	87
Перевозка детей	36
Переключение передач	85
Переключение режимов движения	84
Подключение Bluetooth	70
Подключение мобильного телефона	73
Подогрев рулевого колеса*	60
Попадание автомобиля в затопленную зону	203
Потолочные ручки	62
Правильное использование ремней безопасности	28
Правильное положение сидения	27
Преднатяжитель ремня безопасности*	30

Привязка автомобиля	5
Примечания по использованию мультимедийного контента	74
Проверка и замена предохранителей	168
Проверка охлаждающей жидкости	165
Проверка перед поездкой	9
Проверка тормозной жидкости	166
Противоугонная система	140
Процесс замены колеса	192

Р

Разблокировка автомобиля снаружи	12
Разблокировка дверей изнутри автомобиля	134
Разъем электропитания 12 В	64
Регулировка наружных зеркал заднего вида	45
Регулировка рулевой колонки	50
Регулировка салонного зеркала заднего вида	46
Регулировка сидений	42
Ремонт шины	189

С

Система адаптивного круиз-контроля	111
Система беспроводной зарядки мобильного телефона	53
Система звукового оповещения на низкой скорости	91
Система интегрированного круиз-контроля	117
Система интеллектуального управления дальним светом	95
Система контроля давления в шинах	83
Система контроля слепых зон	104
Система кругового обзора	128
Система помощи при движении задним ходом	106

Система помощи при движении по полосе	108
Система помощи при парковке задним ходом	127
Система предупреждения об угрозе столкновения сзади	103
Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения	99
Система предупреждения при открывании двери	105
Складывание наружных зеркал заднего вида	138
Смарт-ключ	10
Советы по безопасности при выходе из автомобиля	137
Солнцезащитный козырек	62
Срабатывание подушки безопасности	34
Столик и подставка для ног	63

Т

Таблички и наклейки на автомобиле	206
Технические параметры тормозной системы	212
Технические параметры тяговой аккумуляторной батареи	210
Технические параметры электродвигателя	209
Типы и объемы эксплуатационных жидкостей	213

У

Удаленная настройка	9
Управление автомобилем	7
Управление кнопками на рулевом колесе	49
Управление освещением	93
Управление системой климат-контроля	55
Управление солнцезащитными шторками*	48

Управление стеклоочистителями	97
Управление стеклоподъемниками	46
Установка знака аварийной остановки.....	186
Уход за автомобилем.....	153
Уход за внешними поверхностями автомобиля.....	157
Уход за салоном автомобиля.....	158
Уход за шинами	158

Ф

Фильтр системы климат-контроля	167
Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTOHOLD)	91

Э

Электромеханический стояночный тормоз (EPB).....	131
---	-----

